

**JAVNA AGENCIJA ZA CIVILNO LETALSTVO  
REPUBLIKE SLOVENIJE**



**VZOREC  
PISNIH IZPITNIH VPRAŠANJ**

**DOVOLJENJE  
PILOT JADRALNEGA ZMAJA**

December 2018



## OSNOVE AERODINAMIKE (TEORIJA LETENJA)

### 1. Vpadni kot je kot med:

- a) vzdolžno osjo zrakoplova in smerjo zračnega toka.
- b) vzdolžno osjo zrakoplova in tetivo profila.
- c) tetivo profila in smerjo zračnega toka.
- d) tetivo profila in trikotnikom.

### 2. Količnik zračnega upora telesa je v največji meri odvisen od:

- a) mase telesa.
- b) oblike in lege telesa v zračnem toku.
- c) temperature zraka.
- d) snovi, iz katere je telo.

### 3. Kako vpliva povečana hitrost, inducirani upor se zmanjša?

- a) Parazitni in inducirani upor se povečata.
- b) Parazitni in inducirani upor se zmanjšata.
- c) Parazitni upor se poveča, inducirani upor se zmanjša.
- d) Parazitni upor se zmanjša, inducirani upor se poveča.

### 4. Kaj se dogaja z vzgonom pri odzivanju zmaja in večanju vpadnega kota krila?

- a) Raste in doseže največjo vrednost pri kritičnem vpadnem kotu.
- b) Raste in doseže največjo vrednost pri vpadnem kotu najboljše drsnega razmerja.
- c) Pada in doseže najmanjšo vrednost pri vpadnem kotu najmanjšega padanja.
- d) Pada in doseže najmanjšo vrednost pri vpadnem kotu najmanjšega upora.

### 5. Zakaj mora letalec opaziti, da je masno središče zrakoplova v predpisanih mejah?

- a) Da zagotovi potrebno stabilnost zmaja.
- b) Da zagotovi dovolj nizko minimalno hitrost.
- c) Da zagotovi dovolj visoko minimalno hitrost.



## LETALSKA METEOROLOGIJA

### 1. V katerem sloju atmosfere je vedno inverzija ali izotermija?

- a) V tropopavzi.
- b) V sloju pod spodnjo bazo oblakov.
- c) V sloju neposredno nad tlemi.
- d) Takega sloja ni, ker v atmosferi temperatura povsod pada z višino.

### 2. Izraz rosišče pomeni:

- a) temperaturo, pri kateri je kondenzacija enaka izparevanju.
- b) temperaturo, pri kateri vedno pride do pojava rose.
- c) temperaturo, pri kateri je zrak zasičen z vlago.
- d) razliko med dejansko temperaturo in temperaturo izparevanja.

### 3. Zračni tlak z rastočo višino:

- a) ostaja nespremenjen.
- b) konstantno pada po vsej višini za 1 hPa na vsakih 8 m.
- c) pade na približno polovično vrednost na višini 5500 m.
- d) pade na polovično vrednost na približni višini 11000 m.

### 4. Če je veter pri tleh 33/20, potem je na višini 1500 m najbrž:

- a) 350/30.
- b) 310/30.
- c) 350/15.
- d) 310/15.

### 5. Cirusna oblačnost na splošno najavlja prihod:

- a) hladne fronte.
- b) tople fronte.
- c) Okluzije tipa tople fronte.
- d) Linije nestabilnosti.

### 6. Kaj lahko pričakujemo na vzletišču, ki je obrnjeno proti J, piha pa šibak do zmeren vzhodni veter? Vzletišče je gozdna poseka in piha po hribu navzgor.

- a) Mirno ozračje takoj po vzletu.
- b) Zanos v levo stran.
- c) Turbulentno ozračje takoj po vzletu.
- d) Ni nevarnosti.

### 7. Pri dobrem termičnem dnevu piha veter v zaprtih alpskih dolinah:

- a) Odvisno od prevladujočega vetra na višini.
- b) prečno na os doline.
- c) Po dolini navzdol.
- d) Po dolini navzgor.



**8. Katera vrsta oblakov nastane pomladi in poleti na čistem nebu kot posledica močnega segrevanja tal?**

- a) Kumulubambusi.
- b) Kumulusi.
- c) Nimbostratusi.
- d) Radiacijska megla.



## KONSTRUKCIJE IN MATERIALI

**1. Kolikokrat smemo uporabiti samozaporno matico s plastičnim vložkom?**

- a) Samo enkrat.
- b) Dvakrat.
- c) Trikrat.
- d) Po potrebi tudi večkrat.

**2. Kolikšna je najmanjša priporočena teža, katero naj bi prenesel karabin za glavno vpetje na zmaja?**

- a) 1000 kg.
- b) 8000 kg.
- c) 3500 kg.



## POSTOPKI V SILI

**1. Zaradi prevlečnega leta na veliki višini zmaj omahne. Iz te situacije se rešimo tako, da:**

- a) Zmaja še bolj odrinemo.
- b) Povečamo hitrost in se nagnemo na notranjo stran krila.
- c) Odpremo rezervno padalo.
- d) Zmaju močno povečamo hitrost.

**2. Na kakšen način najhitreje zapustimo območje kumulunimbusa?**

- a) S povečano hitrostjo letimo proti najbližjemu robu oblaka.
- b) Odpremo rezervno padalo.
- c) V ostrem kroženju poskušamo zbiti višino pod oblakom.



## LETALSKA MEDICINA

### 1. Kaj nam omogoča vid?

- a) Pogled na nasproti letečo padalo.
- b) Izogibanje ovir pri letenju.
- c) Prostorsko orientacijo pri letenju.

### 2. Kako dobi pilot občutek relativnega gibanja delov telesa in njihovega položaja?

- a) Iz receptorjev na koži.
- b) Iz receptorjev na sklepih, koži in mišicah.
- c) Iz receptorjev na mišicah in sklepih.

### 3. Dejavniki, ki povečajo telesni metabolizem in porabo kisika so:

- a) mraz na velik višini.
- b) mirovanje.
- c) psihični stres.
- d) psihični stres, telesna aktivnost in mraz na veliki višini.

### 4. Ali obstaja povezava med letenjem na velikih višinah, stresnimi situacijami in hiperventilacijo?

- a) Da.
- b) Ne.

### 5. Do sil pospeševanja zmaja in s tem človekovega telesa v glavnem pride zaradi:

- a) ravnega leta.
- b) drsnega kota zmaja.
- c) spremembe smeri gibanja.

### 6. Po padcu arterijskega tlaka se po nekaj sekundah aktivira:

- a) refleks sprostitve.
- b) adrenalin.
- c) baroreceptivni refleks.



## LETALSKI PREDPISI

### 1. Kateri od navedenih zrakoplovov ima prednost pred ostalimi?

- a) Zmaj.
- b) Jadrarno letalo.
- c) Zrakoplov, ki vleče drug zrakoplov.
- d) Motorno letalo.

### 2. Predpisana oznaka nacionalne pripadnosti zrakoplova v Republiki Sloveniji je:

- a) oznaka S5.
- b) državna zastava.
- c) štirimestna kombinacija črk.
- d) poljubno štirimestno število.

### 3. Ali je dovoljeno letenje v coni športnih letališč?

- a) Da, brezpogojno.
- b) Da, če se pridobi soglasje upravljavca športnega letališča in vzletišča.