



Številka: **OP-4/2020**
Verzija: **01**
Začetek veljavnosti: **18.03.2020**
Datum spremembe: **24.03.2020**

NASLOVNIKI:

- **IMETNIKI ZDRAVNIŠKIH SPRIČEVAL**
- **ZDRAVNIKI ZA LETALSKO MEDICINO**

Bolezen novega koronavirusa (CoViD-19), ki je izbruhnila v mestu Wuhan, Ljudske republike Kitajske, ki jo povzroča SARS-CoV-2, se je hitro razširila na Kitajskem in po svetu, 11. marca 2020 pa jo je Svetovna zdravstvena organizacija razglasila za pandemijo. Delovanje zdravnikov za letalsko medicino je zato omejeno, zato se piloti in kandidati za izdajo, podaljšanje ali obnovo zdravniškega spričevala soočajo z nepredvidljivimi težavami, ki vpliva na izvajanje privilegijev licence.

Zaradi nepredvidljive narave koronavirusa SARS-CoV-2 bi bilo opravljanje zdravniških pregledov, zaradi nujnega osebnega stika med kandidatom in AME, tvegano početje, navkljub sprejetim vsem ustreznim ukrepom.

Glede na to smo na CAA identificirali dve glavni skupini pilotov, ki bodo prizadeta z izrednimi razmerami in nezmožnostjo normalnega opravljanja zdravniških pregledov:

1. **Piloti, ki so imetniki zdravniškega razreda 1 in so zaposleni pri operatorjih (AOC, NCC, SPO);**
2. **Piloti, ki so imetniki zdravniškega razreda 1/2/LAPL, ki ne spadajo v skupino iz prve točke (npr. inštruktorji, imetniki IR, ...);**

Glede na navedeno izredne razmere v veliki meri onemogočajo opravljanje zdravniških pregledov. Zato smo pripravili tri možne rešitve kot odgovor na situacijo, ki pridejo v poštev kot ukrep za ublažitev nastale situacije.

UKREP I: PILOTI, KI SO IMETNIKI ZDRAVNIŠKEGA RAZREDA 1 IN SO ZAPOSLENI PRI OPERATORJIH (AOC, NCC, SPO)

CAA bo za pilote, ki letijo in so zaposleni pri letalskih prevoznikih, ki opravljajo zračni prevoz potnikov, tovora in pošte (AOC) oziroma izvajajo druge letalske operacije s kompleksnimi zrakoplovi (SPO, NCC) omogočila uveljavljanje splošne izjeme za to skupino pilotov, ki velja na celotnem področju EU.

Na ta način lahko, imetniki zdravniškega spričevala, izdano v skladu z delom MED (**Razred 1**), katerega veljavnost poteče do vključno **31.07.2020**, zaprosijo za podaljšanje zdravniškega spričevala, ki ga v okviru letalskih operacij uporabljajo za izvajanje privilegijev licence CPL, ATPL ali MPL, ki je izdana na podlagi dela FCL Uredbe (EU) št. 1178/2011 in so zaposleni pri operatorju, ki mora delovati v skladu z Prilogo III (del ORO) k Uredbi (EU) št. 965/2012.

V obseg te izjeme tako spadajo organizacije (ORO.GEN.005), ki izvajajo naslednje operacije:

- (a) operacije komercialnega zračnega prevoza (**CAT**);
- (b) komercialne specializirane operacije (**SPO**);
- (c) nekomercialne operacije s kompleksnimi zrakoplovi na motorni pogon (**NCC**);
- (d) nekomercialne specializirane operacije s kompleksnimi zrakoplovi na motorni pogon (**nekomercialne SPO**).

Zdravniško spričevalo se na zahtevo imetnika podaljša najprej za obdobje **4 mesecev** od dneva poteka zdravniškega spričevala. V primeru, da se ugotovi, da po poteku 4 mesečnega obdobja, razlogi za odobritev izjeme še veljajo in obstajajo, potem se lahko spričevalo ponovno podaljša za obdobje 4 mesecev. V primeru, da je pilotu tudi TRI pri operatorju, se zdravniško spričevalo podaljša za **8 mesecev**.

Kdaj je pilot upravičen do uveljavitve izjeme?

Pilot je upravičen do izjeme v primerih, ko zagotavljanje skladnosti z ustreznimi zahtevami ni možno (npr. nedostopnost ali nerazpoložljivost AME ipd.), pod naslednjimi pogoji:

1. Zdravniško spričevalo razreda 1 je veljavno;
2. Pilotska licenca je izdana s strani CAA-SI.
3. Pilot je zaposlen pri operatorju in izvaja letalske operacije za operatorja.

Kaj je treba storiti za podaljšanje zdravniškega spričevala na podlagi te izjeme?

Pilot, ki izpolnjuje zgornji zahtevi mora zahtevo pošlje na med@caa.si in priloži:

1. Poskenirano kopijo originala zdravniškega spričevala;
2. Dokaz, da je pilot zaposlen pri operatorju (npr. izjava odgovorne osen, drug dokaz, ki dokazuje zaposlitev).

UKREP II: PILOTI, KI SO IMETNIKI ZDRAVNIŠKEGA RAZREDA 1/2/LAPL IN NE SPADAJO V SKUPINO PILOTOV IZ TOČKE 1

Piloti, ki so imetniki zdravniškega spričevala razred 1, ki niso zaposleni pri eni od organizacij, ki so navedeni v Ukrepu 1 (točka 1), npr. imetniki CPL(A), inštruktorji letenja itd. ter piloti splošnega letalstva (Razred 2 in LAPL), ki za izvajanje privilegijev licence potrebujejo veljavno zdravniško spričevalo, lahko zaprosijo za izjemo od ustreznih zahtev, če jim veljavnost zdravniškega spričevala poteče od pričetka veljavnosti izjeme **18.03.2020** do vključno **31.07.2020**.

Zdravniško spričevalo se na zahtevo imetnika podaljša najprej za obdobje **4 mesecev** od dneva poteka zdravniškega spričevala. V primeru, da se ugotovi, da po **poteku 4 mesečnega obdobja**, razlogi za odobritev izjeme še veljajo in obstajajo, potem se lahko spričevalo ponovno podaljša za obdobje 4 mesecev.

Kdaj je pilot upravičen do uveljavitve izjeme?

Pilot je upravičen do izjeme v primerih, ko zagotavljanje skladnosti z ustreznimi zahtevami **ni možno** (npr. nedostopnost ali nerazpoložljivost AME ipd.), pod pogojem, da ima veljavno zdravniško spričevalo razreda 1/2/LAPL in v spričevalo nima vpisane omejitve, ki bi zahtevala dodatni specialistični pregled ter je imetnik slovenske licence.

Poleg tega mora kandidat izpolniti vprašalnik za izdajo zdravniškega spričevala in podati izjavo o svojem zdravstvenem stanju, s čimer potrjuje, da nima zdravstvenih problemov, ki bi vplivali na izdajo zdravniškega spričevala.

Kaj je treba storiti za podaljšanje zdravniškega spričevala na podlagi te izjeme?

Vlagatelj, ki zaprosi za odobritev izjeme mora vložiti vlogo **45 dni pred potekom spričevala** za podaljšanje zdravniškega spričevala na podlagi izjeme COVID-19 FCL.APL.201, ki je dostopna na naslednji povezavi: [Vloga FCL.APL-201](#).

Vloga se pošlje na med@caa.si in priloži:

1. Poskenirano kopijo originala zdravniškega spričevala;
2. Izpolnjen in podpisan vprašalnik za izdajo zdravniškega spričevala ([FCL.APL-159](#));
3. Izjava o zdravstvenem stanju, da pilot nima zdravstvenih problemov, ki vplivajo na izpolnjevanje zahtev dela MED.

Posamezne zahteve, ki so navedeni v Ukrepu I in II se bodo obravnavale individualno.