
Agencija za civilno letalstvo
Slovenija



Civil Aviation Agency
Slovenija

Boštjan Palčič, letalski nadzornik področja plovnosti

EASA FORM 1 V POVEZAVI Z NOVIMI ZAHTEVAMI ZA ELA 1 IN ELA 2 ZRAKOPLOVE



- Sprememba zahteve 21.A.307 „The eligibility of parts and appliances for installation“ z amandmajem Regulation (EU) 2021/699 ter pripadajočimi dopolnitvami AMC in GM z odločitvijo EASA ED Decision 2021/007/R, ki začne v celoti veljati 18. maja 2022



- Obstoječa zahteva 21.A.307 – povzetek:
 - Del ali naprava je v ustreznem stanju za vgradnjo in opremljen:
 - a) s certifikatom EASA Form 1 ali ekvivalentom, ali
 - b) je standardni del (ne potrebuje EASA Form 1), ali
 - c) je za vgradnjo v ELA 1 ali ELA 2 zrakoplov lastnik po potrditvi 4 pogojev izdal pisno izjavo, da sprejema odgovornost za vgradnjo



- 4 pogoji za možnost pisne izjave:
 - „1. not life-limited, nor part of the primary structure, nor part of the flight controls;
 - 2. manufactured in conformity to applicable design;
 - 3. marked in accordance with Subpart Q;
 - 4. identified for installation in the specific aircraft;“

Podrobneje to možnost opisuje EASA CERTIFICATION MEMORANDUM, EASA CM No.: EASA CM – 21.A – K – 001, Installation of new parts and appliances without an EASA Form 1 in European Light Aircraft



- Nova zahteva 21.A.307 – povzetek:
 - Del ali naprava je v ustreznem stanju za vgradnjo in opremljen:
 - a) s certifikatom EASA Form 1 ali ekvivalentom, ali
 - b) je
 1. standardni del (ne potrebuje EASA Form 1), ali
 2. je za vgradnjo v ELA 1 ali ELA 2 zrakoplov lastnik po potrditvi **2** pogojev izdal pisno izjavo, da sprejema odgovornost za vgradnjo:



2 pogoja za možnost pisne izjave:

1. „not life-limited, nor part of the primary structure, nor part of the flight controls;
~~manufactured in conformity to applicable design;~~
~~marked in accordance with Subpart Q;~~
 2. identified for installation in the specific aircraft;“, ali
3. je del, ki ga je imetnik projektnih podatkov navedel v ICA, kot del, katerega odstopanje od odobrenih projektnih podatkov ima zanemarljiv vpliv na varnost letalskega proizvoda – pod določenimi pogoji podrobneje opredeljenimi v „AMC1 21.A.307(b)(3) and (b)(4)“ in „GM1 21.A.307(b)(3) and (b)(4)“, ali



4. je del, ki ga je EASA navedla v ustreznem CS-STAN-u, kot del, katerega odstopanje od projektnih podatkov ima zanemarljiv vpliv na varnost letalskega proizvoda – pod določenimi pogoji podrobneje opredeljenimi v „AMC1 21.A.307(b)(3) and (b)(4)“ in „GM1 21.A.307(b)(3) and (b)(4)“, ali
5. je del, ki je izvzet iz zahtev po odobravanju plovnosti v skladu z uredbo o letalskih operacijah „Commission Regulation (EU) No 965/2012“ – podrobneje opredeljene ustrezne točke uredbe o letalskih operacijah v „GM1 21.A.307(b)(5)“, ali
6. je sestavni del komponente iz točk b(1) do b(5)



c) Izdelovalec je dolžen za dele ali naprave pod točkami **b(1) do b(6)** izdati izjavo o skladnosti (**CofC**) s projektnimi podatki, katera poleg izjave o skladnosti vsebuje še:

- naziv dela,
- kataložko številko in
- datum izdaje.

Torej tudi za standardne dele in dele za standardne spremembe in standardna popravila!



- Vprašanja?