



Zamenjavo ali vgradnjo radijske postaje v »Annex I« zrakoplov lahko po zahtevnosti dokazovanja ustreznosti zasnove in izvedbe tehnične spremembe na zrakoplovu razdelimo v 3 tipične primere:

1. Zamenjava radijske postaje brez kakršnih koli dodatnih sprememb na zrakoplovu z radijsko postajo natančno prirejeno za zamenjavo prejšnjega tipa radijske postaje najpogosteje s strani istega proizvajalca radijskih naprav, tako imenovani »plug and play« princip. Za namen tega pojasnila jo imenujmo »**enostavna zamenjava**«.
2. Zamenjava radijske postaje z drugačno radijsko postajo, ki ni natančno prirejena za zamenjavo prejšnjega tipa radijske postaje, na isto lokacijo, kot je bila vgrajena prejšnja, ki vsebuje vsaj predelavo vgradnega mesta (inštrumentne plošče ali montažne police), tipično pa še zamenjavo antene in komponent ožičenja. Za namen tega pojasnila jo imenujmo »**zahtevnejša zamenjava**«.
3. Vgradnja radijske postaje na novo (prej brez radijske postaje) ali kot dodatno radijsko napravo (nesmotrna demontaža prejšnje kombinirane radijsko navigacijske postaje z novim tipom, ipd.)v instrumentno ploščo ali na drugo primerno lokacijo, ki vključuje predelavo instrumentne plošče ali na druge primerne lokacije, montažo dodatne antene na konstrukcijo zrakoplova, morebitnega ločenega kontrolnika, potrebnega ožičenja, po potrebi tudi prilagoditev električnega napajanja. Za namen tega pojasnila jo imenujmo »**nova vgradnja**«.

Ad. 1 »Enostavna zamenjava«

Za odobritev tehnične spremembe je potrebna na primernem dokumentu (kot je napr. CAA obrazec 123) izvedena primerjalna analiza zamenjave v obliki krajšega opisa glede vpliva na maso in pozicijo masnega središča, vpliva na porabo električne energije in vpliva na spremembe ožičenja (naj ne bi bilo vplivov), popis novih publikacij, prejetih za vgradnjo in uporabo radijske naprave z opisom ustreznosti za takšno zamenjavo ter izjavo kvalificiranega izvajalca zasnove in izvedbe zamenjave o uspešno izvedenem preizkusu delovanja vgrajene radijske naprave ter da zrakoplov po vgradnji nima lastnosti, zaradi katerih ni varen za predvideno uporabo pod pogoji in omejitvami opredeljenimi v letalnem priročniku. V električno shemo zrakoplova pa se vpiše zaznamek o novem tipu radijske naprave.

Ad. 2 »Zahtevnejša zamenjava«

Potrebna je analiza zasnove in izvedbe zamenjave radijske postaje v obliki tehniških skic pritrditve radijske postaje na osnovno konstrukcijo zrakoplova (instrumentne plošče ali police) s pisno ali po potrebi računsko analizo vpliva na nosilnost oziroma trdnost prirejene nosilne konstrukcije za radijsko postajo (mnenje proizvajalca oziroma lastnika projekta tipa zrakoplova o ustreznosti vgradnje glede na skice je ekvivalentno dokazilo vpliva na nosilnost oziroma trdnost osnovne konstrukcije namestitve radijske postaje), če se vgrajujejo dodatne komponente enako velja tudi za vgradnjo le teh (antena, kontrolnik, ipd.), primerjalna analiza zamenjave v obliki krajšega opisa glede vpliva na porabo električne energije in vpliva na delovanje drugih električnih sistemov oziroma naprav, modifikacija oziroma skica dopolnitve sheme električnih napeljav (ožičenja), preračun vpliva na ali poročilo o novi meritvi mase in pozicije masnega središča, na primernem dokumentu (kot je napr. CAA obrazec 123) izveden popis novih publikacij, prejetih za vgradnjo in uporabo radijske naprave z opisom ustreznosti za takšno zamenjavo ter izjavo kvalificiranega izvajalca zasnove in izvedbe zamenjave o uspešno izvedenem preizkusu delovanja vgrajene radijske naprave ter da zrakoplov po vgradnji nima lastnosti, zaradi katerih ni varen za predvideno uporabo pod pogoji in omejitvami opredeljenimi v letalnem priročniku.



Ad. 3 »Nova vgradnja«

Potrebna je analiza zasnove in izvedbe vgradnje nove radijske postaje v obliki tehniških skic ali risb pritrditve radijske postaje na osnovno konstrukcijo zrakoplova (instrumentne plošče ali druge primerne lokacije) s pisno ali po potrebi računsko analizo vpliva na nosilnost oziroma trdnost prirejene nosilne konstrukcije za radijsko postajo (mnenje proizvajalca oziroma lastnika projekta tipa zrakoplova o ustreznosti vgradnje glede na skice je ekvivalentno dokazilo vpliva na nosilnost oziroma trdnost osnovne konstrukcije namestitve radijske postaje), če se vgrajujejo dodatne komponente enako velja tudi za vgradnjo le teh (antena, kontrolnik, ipd.), bilance porabe električne energije glede na razpoložljive vire, testa morebitnega medsebojnega vpliva na delovanje električnih sistemov zrakoplova, modifikacija oziroma skica dopolnitve sheme električnih napeljav (ožičenja), preračun vpliva na ali poročilo o novi meritvi mase in pozicije masnega središča, na primernem dokumentu (kot je napr. CAA obrazec 123) izveden popis novih publikacij, prejetih za vgradnjo in uporabo radijske naprave z opisom ustreznosti za takšno zamenjavo ter izjavo kvalificiranega izvajalca zasnove in izvedbe vgradnje o uspešno izvedenem preizkusu delovanja vgrajene radijske naprave ter da zrakoplov po vgradnji nima lastnosti, zaradi katerih ni varen za predvideno uporabo pod pogoji in omejitvami opredeljenimi v letalnem priročniku.