AGENCIJA ZA CIVILNO LETALSTVO
CIVIL AVIATION AGENCY, SLOVENIA CAA

Številka: 06014-1/2022/22-CAA0603
Datum: 12. 6. 2025

POSTOPEK OBVEŠČANJA
V PRIMERU TESTIRANJA ODDAJNIKOV V SILI
IN RADARSKIH ODDAJNIKOV

1. TESTIRANJA ODDAJNIKOV SIGNALA NA KRAJU NESREČE V SILI (angl. Emergency Locator Transmitters (ELT))

Testiranje ELT se izvaja v skladu z navodili proizvajalca, po možnosti v zaščitenem prostoru ali posebej izdelanem preskusnem zaboju, da se prepreči oddajanje signalov, ki bi lahko sprožili lažno opozorilo.

Če tega ni mogoče zagotoviti, je operativno testiranje oddajnika ELT na zrakoplovu dovoljeno na naslednji način:

a) Analogne oddajnike ELT (121,5/243 MHz) se testira le v prvih 5 minutah po polni uri. Če je treba operativne preizkuse opraviti izven tega obdobja, jih je treba predhodno uskladiti s službo zračnega prometa (ATS)(tj. Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.; KZPS). Preskusi ne smejo biti daljši od treh zvočnih zamahov.

b) Digitalne oddajnike ELT (406 MHz) ELT se testira samo v skladu z navodili proizvajalca opreme. Testiranje med letom ni dovoljeno.

c) O vsaki nenamerni sprožitvi oddajnika ELT takoj obvestite ATS.

d) Pred začetkom testiranja ATS-u sporočite naslednje informacije:
   - lokacijo testiranja (4-mestno kodo letališča ICAO),
   - planiran čas testiranja in
   - registrsko oznako zrakoplova.

e) Kontakt ATS, ki se uporablja za namen obveščanja v skladu s tem postopkom, je naveden v 3. poglavju tega postopka.

Testiranje se izvaja ob upoštevanju priporočil EASA, kot izhaja iz Safety Information Bulletin SIB 2019-09R1»Emergency Locator Transmitters and Personal Locator Beacon - Annual Testing« (11 September 2019), dostopni na povezavi: https://ad.easa.europa.eu/ad/2019-09R1.

Lastniki zrakoplovov, operatorji oziroma vzdrževalne organizacije so dolžni vzpostaviti natančne postopke za testiranje oddajnikov ELT.

2. TESTIRANJA RADARSKEGA ODDAJNIKA ADS-B Out, Mode S & Mode C

Pred testiranjem radarskega oddajnika se obvesti ATS in sicer se 10 minut pred planiranim testiranjem sporoči naslednje informacije:

- datum in uro testiranja,
- trajanje testiranja,
- registrska oznaka zrakoplova,
- višine, za katere se bo test opravil,
- identifikacijo zrakoplova (FLT ID) z uporabo prvih 8 znakov imena podjetja, ki izvaja teste in
- potrditev, da je nastavljena koda (Mode A): 7776.

O zaključku testiranja se obvesti ATS.

Za namen testiranja se nastavi koda Mode A na 7776.

Za zrakoplove z opremo Mode S se nastavi identifikacija zrakoplova (Flight ID) z uporabo prvih 8 znakov imena podjetja, ki izvaja teste.

Če se testira druge parametre radarskega odzivnika razen »višine«, se višina nastavi na -1000 čevljev (minus 1000 čevljev) ali nad 60.000 čevljev. To bo zmanjšalo možnost opozoril ACAS za aerodrom in zrakoplove v preletu.

Testiranje se mora izvajati ob upoštevanju priporočil EASA, kot izhaja iz Safety Information Bulletin SIB 2011-15R3»ADS-B Out, Mode S and Mode C Transponder Systems: Ground Testing«, dostopni na povezavi: https://ad.easa.europa.eu/ad/2011-15R3.

Lastniki zrakoplovov, operatorji oziroma vzdrževalne organizacije so dolžni vzpostaviti natančne postopke za testiranje radarskih odzivnikov, ki se nahajajo tudi v sami testni napravi.

3. KONTAKT ZA NAMEN OBVEŠČANJA

Kontakt ATS, ki se uporablja za namen obveščanja v skladu s tem postopkom:

Vodja izmene Območne kontrole zračnega prometa (KZPS):

e-naslov: ATCC.SUP@sloveniacontrol.si
telefon: 04 20 40 110

Miha Schnabl
direktor
Javne agencije za civilno letalstvo
Republike Slovenije

MIHA SCHNABL
Digitalno podpisal MIHA SCHNABL
Datum: 2025.06.12 11:58:09 +02'00'