

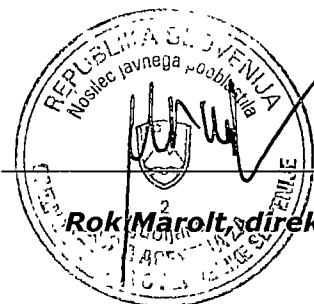
Številka: 007-6/2020/1  
Datum: 16.3.2020

Na podlagi 5. odstavka 179. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS št. 81/2010 – uradno prečiščeno besedilo, 46/2016 in 47/2019) in na podlagi 3. alineje 15. člena Sklepa o ustanovitvi Javne Agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (Uradni list RS št. 81/2010) izdajam naslednjo

## Direktivo o varnosti

glede operativnih ukrepov za zaščito pred širjenjem virusa »SARS-CoV-2« - DV  
1/2020

**Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije**  
Kotnikova ulica 19a  
SI-1000 Ljubljana

  
**Rok Marolt, direktor**



**Veljavna zakonodaja**

Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta, ki je bila nazadnje spremenjena z Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/1387 z dne 1. avgusta 2019 o spremembi Uredbe (EU) št. 965/2012 v zvezi z zahtevami za izračunavanje pristajalne zmogljivosti letal in standardi za ocenjevanje stanja na površini vzletno-pristajalne steze, posodobitvijo določene varnostne opreme na zrakoplovih in zahtev ter operacijami brez odobritve za operacije povečanega doleta (v nadaljnjem besedilu: Uredba Komisije (EU) št. 965/2012) v ARO.GEN.135 Dela ARO med drugim določa, da Evropska agencija za varnost v letalstvu vzpostavi sistem za ustrezno analiziranje vseh prejetih pomembnih varnostnih informacij ter državam članicam in Komisiji nemudoma zagotovi vse informacije, vključno s priporočili ali korektivnimi ukrepi, ki jih morajo sprejeti, za pravočasen odziv na varnostno težavo, ki vključuje proizvode, dele, naprave, osebe ali organizacije, za katere se uporabljajo Uredba (ES) št. 216/2008 in njena izvedbena pravila. Pristojni organ po prejemu navedenih informacij sprejme ustrezne ukrepe za rešitev varnostne težave. Ukrepi, sprejeti v skladu z odstavkom (c), se takoj sporočijo vsem osebam ali organizacijam, ki jih morajo upoštevati v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 in njenimi izvedbenimi pravili. Pristojni organ o navedenih ukrepih obvesti tudi Agencijo, če je potrebno skupno ukrepanje, pa tudi druge zadevne države članice.

V nadaljevanju je v ORO.GEN.155 Dela ORO Uredbe Komisije (EU) št. 965/2012 določeno, da operator izvede:

- (a) vse varnostne ukrepe, ki jih pristojni organ odredi v skladu z ARO.GEN.135(c), in
- (b) vse ustrezne obvezne varnostne informacije, ki jih izda EASA, vključno z direktivami o plovnosti.

**Opredelitev problema**

Izbruh bolezni novega koronavirusa (CoViD-19) v mestu Wuhan, Ljudske republike Kitajske, ki ga povzroča SARS-CoV-2, se je hitro razširila na Kitajskem in po svetu, 11. marca 2020 pa jo je Svetovna zdravstvena organizacija razglasila za pandemijo. Na podlagi poročil, ki so jih objavili Svetovna zdravstvena organizacija, Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO) in Evropski center za preprečevanje in nadzor bolezni (ECDC), je EASA izdala varnostni bilten (Safety Information Bulletin - SIB) 2020-02 (pozneje spremenjen z revizijo 2), v katerem je podala priporočila za nacionalne letalske organe ter operatorje zrakoplovov in upravljavce letališč, da bi se zmanjšalo tveganje za širjenje SARS-CoV-2.

Od izdaje SIB se je stanje v zvezi s CoViD-19 po vsej Evropi hitro razvijalo z nastankom evropskih žarišč virusa. Število okužb s SARS-CoV-2 še vedno narašča, najvišje vrednosti pa, po oceni GD SANTE in ECDC, še niso bile dosežene. Poleg tega trenutni znanstveni dokazi kažejo na morebitni obstanek SARS-CoV-2 na površinah do nekaj dni, odvisno od okolja.

Zaradi zgoraj navedenih razlogov in da se prepreči širjenje SARS-CoV-2 s potencialno onesnaženih površin znotraj zrakoplovov, ki jih upravljajo operatorji, certificirani v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 965/2012, je EASA sklenila izdati direktivo o varnosti, ki:

- (1) določa varnostni cilj, ki ga morajo v zvezi z operatorji doseči nacionalni organi, in
- (2) priporoča korektivne ukrepe, ki jih je treba sprejeti za doseg tega cilja.

Direktiva o varnosti se nahaja na povezavi: <https://ad.easa.europa.eu/ad/SD-2020-01>

Direktiva o varnosti določa sestavo snovi za dezinfekcijo, primernost le teh sestavin pa je potrebno preveriti v dokumentaciji proizvajalca zrakoplova. Nadalje je v SIB navedena tudi zahteva o obvezni opremljenosti zrakoplova z vsaj enim UPK (Universal Precaution Kits).

Opredelitev geografskih območij z visokim tveganjem (za posamezno državo) bo temeljila na vseh razpoložljivih informacijah ob upoštevanju ocen poročil o stanju Svetovne zdravstvene organizacije

(WHO), smernic, ki jih je izdal Evropski center za preprečevanje in nadzor bolezni (European Centre for Disease Prevention and Control - ECDC), ter regionalnih in nacionalnih ocen javnega zdravja.

Seznam letališč posamezne države, ki se nahajajo na območju z visokim tveganjem za prenos korona virusa COVID-19, je objavljen v Prilogi 1 (<https://ad.easa.europa.eu/ad/SD-2020-01>) (seznam se bo redno osveževal).

Poleg tega se zahteva tudi povečanje pogostosti čiščenja in razkuževanja zrakoplova (v odvisnosti od ocene tveganja posameznega operaterja). Potrebno je zagotoviti popolno dezinfekcijo vseh zrakoplovov, ki prevažajo potnike, za katerega se sumi ali se potrdi, da je okužen s COVID-19.

---

### **DIREKTIVA O VARNOSTI**

---

**Glede na navedeno direktor Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije izdaja naslednjo direktivo o varnosti glede operativnih ukrepov za zaščito pred širjenjem virusa »SARS-CoV-2«:**

#### **Definicija in področje uporabe:**

Ta direktiva o varnosti se nanaša na vse **letalske prevoznike, ki opravljajo komercialni zračni prevoz potnikov**, kot jih ureja Uredba Komisije EU št. 965/2012 in so **imetniki spričevala letalskega prevoznika (AOC), ki ga je izdala Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije**.

#### **Vsebina:**

1. Letalski prevozniki, ki izvajajo operacije komercialnega zračnega prevoza potnikov v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 965/2012, z letališča **na prizadetem območju z visokim tveganjem prenosa okužbe CoViD-19 (glej prilogo 1):**
  - a) **očistijo in popolnoma razkužijo zrakoplove z uporabo snovi**, primernih za letalstvo, po vsakem letu z letališča, ki se nahaja na prizadetem območju z visokim tveganjem prenosa okužbe CoViD-19 (gre za snovi, ki vsebujejo 62 % -71 % etanola, 0,5 % vodikovega peroksida ali 0,1 % natrijevega hipoklorita. Primernost snovi je treba preveriti glede na dokumentacijo proizvajalca zrakoplova). Operator lahko izvede različno pogostost razkuževanja na podlagi ocene tveganja, pri kateri se upoštevajo operativne okoliščine in trajanje razkuževalnih učinkov snovi, ki se uporablja. V tem primeru operator zagotovi, da je zrakoplov v celoti očiščen in razkužen najpozneje 24 ur po odhodu z letališča, ki se nahaja na prizadetem območju, kjer obstaja veliko tveganje za prenos okužbe CoViD-19;
  - b) **opremijo zrakoplov z enim ali več univerzalnimi zaščitnimi kompleti**. Takšne komplete je treba uporabiti za zaščito članov posadke, ki pomagajo morebitnim okuženim s CoViD-19, ter za čiščenje in pravilno odstranjevanje vseh potencialno nalezljivih vsebin.
2. Letalski prevozniki iz prve točke te direktive o varnosti agenciji **poročajo o izvedenih ukrepih do petka, 20.3.2020 na covid19@caa.si**. Poročilo se odda **tudi v primeru, če ukrepov ni bilo potrebno izvajati**.

Nadaljnja poročila o izvedenih ukrepih letalski prevoznik odda agenciji **vsak petek** do preklica navedene direktive o varnosti, o čemer bo agencija letalske prevoznike obvestila.

---

#### **Priporočilo**

Direktiva o varnosti ni obvezna za:

- organizacije za usposabljanje (ATO/DTO) v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 1178/2011 z dne 3. novembra 2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta, s spremembami,
- operatorje, ki izvajajo nekomercialne operacije s kompleksnimi zrakoplovi (NCC operatorji),
- operatorji, ki izvajajo nekomercialne zračne operacije z zrakoplovi, ki niso kompleksni zrakoplovi na motorni pogon (NCO operatorji),
- operatorje, ki izvajajo specializirane operacije (SPO operatorji), kot jih ureja Uredba Komisije EU št. 965/2012 in
- mednarodna javna letališča.

Ne glede na to se **navedenim organizacijam priporoča, da zgornjo direktivo o varnosti in posledično EASA direktivo o varnosti upoštevajo v največji možni meri** in agencijo o izvedenih ukrepih obveščajo.

### ***Nadzor***

---

Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije izvaja nadzor v okviru pooblastil v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 in njenimi izvedbenimi predpisi in delegiranimi akti ter na podlagi Zakona o letalstvu.

### ***Veljavnost***

---

Ta direktiva velja od 16.3.2020 do preklica.

## **Priloga 1**

Seznam letališč na prizadetih območjih z visokim tveganjem prenosa okužbe CoViD-19

<https://ad.easa.europa.eu/ad/SD-2020-01>