



KATALOG IZPITNIH VPRAŠANJ

DOVOLJENJE PADALCA

JUNIJ 2016
VER00

17. Zasilni pristanek letala:

18. Položaj za zasilni pristanek:**• Velika letala**

• Mala letala

19. Zapuščanje zrakoplova v primeru zasilnega pristanka, ko so pred nami učenci, ki imajo svoje trakove samodejnega odpiranja še pripete:

32. Pristajanje s slabše vodljivim padalom:

33. Ob odpiranju glavnega padala avtomat aktivira rezervno padalo:

34. Ob nizkem odpiranju glavnega padala moraš preveriti:

35. Kako ob odprtem glavnem padalu potegneš k sebi rezervno padalo, ki se nenapolnjeno vleče za tabo?

67. Doskok na pobočje:

68. Čemu je namenjen padalski nož:

69. Ob odskoku ti je padel višinomer z roke. Kaj storiš?

70. Kazalec višinomera se v prostem padu več kot 5 sekund ne premakne:

71. V prostem padu ne moreš najti/doseči ročke/padalčka glavnega padala. Kaj storiš?

72. V prostem padu trčiš z drugim padalcem, čutiš bolečine in slabost, občutek dezorientacije ...

73. Slabost pred odskokom iz zrakoplova:

74. Pri padalčku, ki se pogasi (collapsible pilot chute), si pozabil napeti vrvico (kill line):

6. Ali je padalcu dovoljeno nameščati opremo po vkrcanju na krov zrakoplova?

- a. Da, če na zemlji za to ni bilo časa
- b. Ne, ker se smemo vkrcati samo v primeru, če smo dokončno opremljeni
- c. To je priporočljivo, ker imamo na krovu zrakoplova za nameščanje opreme več miru
- d. Rokavice, mehka pokrivala in deli, ki ne morejo vplivati na varnost poleta, se lahko namestijo tudi v letalu

7. Ali morajo biti padalci v letalu pripeti z varnostnimi pasovi?

- a. Padalci morajo biti v letalu vedno pripeti
- b. Po navodilu v letalu, običajno pa se pripnejo pred poletanjem in se lahko odpenejo, ko letalo doseže 300 m nad terenom
- c. Pripeti morajo biti samo padalci-učenci
- d. Padalcem se v letalu ni treba pripenjati z varnostnimi pasovi, ker imajo padala

8. Kaj storiš, če v večjem zrakoplovu padalec pred tabo pove, da se ne počuti dobro in da ne bo skočil?

- a. Stopim pred njega in skočim
- b. Skočim po prvotnem vrstnem redu
- c. Odklonim skok
- d. Ravnam se po navodilih vodje zrakoplova

9. Potrebno višino odskoka lahko izračunaš na pamet z upoštevanjem dejstva, da:

- a. V prvih 5 sekundah prostega pada izgubiš 100 m, nato pa vsako sekundo 30 m
- b. Vsako sekundo v prostem padu izgubiš povprečno 40 m.
- c. v prvih 10 sekundah prostega pada izgubiš 300 m, nato pa vsako sekundo 50 m
- d. Vsako sekundo v prostem padu izgubiš povprečno 50 m

10. Ali lahko padalec planira (track) v smeri naleta?

- a. Ne, v nobenem primeru
- b. Lahko, če je izskočil zadnji
- c. Lahko, če uporablja letalno obleko (wingsuit)
- d. Lahko, če je izskočil prvi
- e. Lahko, če o tem obvesti pilota letala

11. Ali lahko padalec planira (track) v smeri nasprotno od naleta?

- a. Lahko, če o tem obvesti pilota letala
- b. Lahko, če je izskočil zadnji
- c. Lahko, če je izskočil prvi
- d. Lahko, če uporablja letalno obleko (wingsuit)
- e. Ne, v nobenem primeru

12. V katero smer mora padalec usmeriti padalo takoj po odpiranju?

- a. Kamorkoli
- b. Proti točki pristanka
- c. Pravokotno na nalet
- d. Proti točki zadrževanja

13. Kateri vrstni red postopkov padalca po odprtju padala je pravilen? (naštej)

- Preveriti padalo
- Preveri prostor pred sabo (po potrebi izogibanje z zadnjimi nosilni trakovi)
- Deblokirati krmilne vrvice
- Preveriti prostor pred sabo
- Orientirati se v prostoru in preveriti višino

14. Dva padalca letita z odprtimi kupolami drug proti drugemu. Kako se izogneta trčenju?

- a. Z mahanjem in vpitjem se dogovorita kdo se bo umaknil in v katero smer
- b. Padalec z manjšo kupolo se umakne padalcu z večjo kupolo
- c. Oba zavijeta rahlo v svojo desno
- d. Eden od padalcev naredi zavoj za 360 stopinj, da izgubi višino

15. Kaj storiš, če med pristajalnim manevrom pred doskokom opaziš, da boš morda dohitel padalca pred sabo?

- a. Zavpijem mu, naj se umakne
- b. Popustim krmilne vrvice in ga prehitim
- c. Pomaknem se v levo ali v desno in doskočim vzporedno z njim
- d. Nadaljujem pristajalni manever v prvotni smeri

16. Kaj storiš, če med pristajalnim manevrom (v šolskem krogu) zagledaš neposredno pred sabo drugega padalca?

- a. Na varni razdalji mu sledim po zunanji strani pristajalnega kroga
- b. Na varni razdalji mu sledim po notranji strani pristajalnega kroga
- c. Skrajšam pristajalni krog in ga prehitim
- d. Spustim se pod njega v strmi spirali

17. Ali je dovoljeno narediti 360 stopinjski zavoj v šolskem krogu?

- a. Ne
- b. Da, ampak samo z majhnimi, hitrimi padali
- c. Da, ampak samo s šolskimi ali počasnimi padali
- d. Da, ampak samo, če sem izskočil zadnji

18. Ali je varno leteti z odprtim padalom neposredno za drugim padalcem?

- a. Da, ker tako povečam možnost točnega pristanka na cilj
- b. Ne, ker obstaja nevarnost zapleta padal
- c. Ne, ker lahko padem v njegovo turbulentno brazdo
- d. Da, ker tako lahko izrabljam prednost dvojnega vzgona

19. Kaj kaže vetrna vreča?

- a. Obvezno smer pristanka zrakoplova
- b. Smer in hitrost vetra
- c. Obvezno smer pristanka padalcev
- d. Mesto pristanka

20. Kako pristaneš, če te na višini 50 m prehitijo padalec s hitrejšim padalom?

- a. Vzporedno z njim
- b. Nadaljujem po prvotnem planu
- c. Zavijem v nasprotno smer
- d. Povečam razdaljo z zaviranjem padala

21. Kaj storiš, če na višini 100 m opaziš na isti višini tandem padalo?

- a. Nadaljujem po načrtu, ker ima tandem padalo manjšo navpično hitrost
- b. Nadaljujem po načrtu, saj je tandem pilot praviloma zelo izkušen in se mi bo prilagodil
- c. V strmi spirali zmanjšam višino in dam tandemu prostor za doskok
- d. Umaknem se levo ali desno na varno razdaljo in doskočim vzporedno s tandemom

22. Na kaj moramo biti najbolj pozorni med pristajalnim manevrom?

- a. Ostali padalci, ovire, smer vetra
- b. Smer vetra, točnost pristanka
- c. Pristanek na noge
- d. Smer vetra

23. Kaj storiš, če vidiš, da je padalec pod tabo odklopil glavno padalo in odprl rezervno?

- a. Doskočim tja, kjer je doskočil padalec, in mu nudim prvo pomoč, če je potrebno
- b. Doskočim tja, kamor je padlo odklopljeno glavno padalo, in ga prinesem na letališče
- c. Zapomnim si mesto doskoka padalca in mesti padca vreče in padala, doskočim pa na predvideno doskočišče
- d. Poskušam ujeti odklopljeno glavno padalo preden pade na tla.

24. Kaj storiš, če oceniš, da točka odskoka ne omogoča varnega letenja do predvidenega doskočišča?

- a. Počakam na navodila
- b. Zahtevam od pilota še en nalet ali pa pristanem z letalom
- c. Skočim in med prostim padom poiščem drugo primerno mesto za pristanek
- d. Skočim, takoj odprem padalo in poiščem drugo primerno mesto za pristanek

25. Kaj storiš, če po doskoku na rob vzletno-pristajalne steze opaziš, da nanjo pristaja letalo?

- a. Poklekнем ali počepnem, držim padalo v naročju obrnjen proti letalu in mirujem do pristanka letala
- b. Opozorim pilota nase z mahanjem
- c. Stečem preko vzletno-pristajalne steze in se mu umaknem
- d. Počakam na navodila

1. Ali je uporaba varnostnega pasu v letalu obvezna?

- a. Da
- b. Ne
- c. Po navodilih za uporabo letala ali vodje padalcev v letalu
- d. Samo za učence

2. Kako pripneš varnostni pas?

- a. Čez pas ali za nožno vez
- b. Okrog prsne vezi
- c. Jo čvrsto primeš ob vzletu

3. Ob prihodu k letalu ne moreš odpreti vrat. Kaj storiš?

- a. Tako letalo ni prilagojeno padalski operaciji
- b. Počakaš, da jih odpre pilot ali vodjo padalcev v letalu
- c. Vstopiš skozi pilotska vrata
- d. Za naprej se pozanimaš, kakšen je pravilni postopek odpiranja vrat

4. Pred odskokom ne moreš odpreti vrat. Kaj storiš?

- a. Prosiš za pomoč vodjo padalcev v letalu
- b. Poskusiš odpreti vrata z več moči
- c. Z letalom se vrneš na tla

5. V letalu opaziš, da TSO padalca pred tabo ne poteka neposredno od vpetja do nahrbtnika. Kaj storiš?

- a. Obvestiš vodjo padalcev v letalu
- b. Sam odpraviš težavo, če si prepričan, da ni nevarno

6. Preden si nadeneš padalo, preveriš: (naštej)

7. Pregled pred odhodom v letalo: (naštej)

8. Ali lahko z licenco A skačeš z mehkim pokrivalom ali brez njega?

- a. Da
- b. Ne
- c. Le v določenih primerih

9. Ali lahko z A licenco skačeš s kamero?

- a. Da, če je pravilno nameščena z originalnim priklopom
- b. Da, če je na čeladi
- c. Da, v vseh primerih
- d. Da, če je na roki
- e. Da, ob izrecni privolitvi vodje skokov
- f. Ne, v nobenem primeru

10. V čem je nevarnost skakanja s kamero? (naštej)

11. Za zavoj lahko razen krmilne vrvice služi še:

- a. Sprednji ali zadnji nosilni trak
- b. Samo zadnji nosilni trak.
- c. Sredinska vrvica

12. V primeru, če pozabimo izvleči vrvico za zapiranje padala, se padalo

- a. Lahko odpre v zrakoplovu
- b. Morda ne bo odprlo
- c. Se bo odprlo delno

13. Čemu služi RSL (konektor)?

- a. Samodejnemu odpiranju rezervnega padala pri odklopu glavnega padala
- b. Samodejnemu odpiranju glavnega padala
- c. Samodejnemu odpiranju rezervnega padala

14. Kako lahko odklopimo RSL konektor?

- a. S potegom rdeče blazinice na desni bočni vezi
- b. Avtomatsko z odklopom glavnega padala
- c. S potegom traku konektorja na desnem ali levem nosilnem traku
- d. Avtomatsko z odpiranjem rezervnega padala

15. Kdaj RSL lahko povzroči več škode kot koristi oz. kdaj je po odklopu glavnega padala odpiranje rezervnega padala lahko nevarno? (naštej)

16. Kaj dosežemo z deblokado krmilnih vrvic po odprtju padala?

- a. Upravljanje padala in možnost povečanja vodoravne hitrosti
- b. Samo to, da se padalo odpre do konca
- c. Samo možnost povečanja vodoravne hitrosti
- d. Samo možnost zmanjšanja vodoravne hitrosti

17. Točke preverjanja pri zlaganju padala? (naštej)

18. Kaj je naloga padalskih avtomatov (AAD)?

- a. Odpiranje glavnega padala
- b. Samodejno odpiranje rezervnega padala ob izpolnjenih pogojih
- c. Opozorjanje na višino
- d. Odpiranje glavnega ali rezervnega padala

19. Opiši uporabo AAD, ki ga uporabljaš:

20. Namen padalskih zaščitnih očal je predvsem

- a. Zaščita očesne sluznice pred izsušitvijo, zaščita pred vletom tujkov v oko
- b. Zaščita oči pred UV žarki
- c. Izboljšanje vidnosti v meglenem ozračju

21. Padalski nož je:

- a. Obvezen del padalske opreme
- b. Priporočljiv, ni pa obvezen del opreme padalca
- c. Zgolj »modni dodatek«

22. Ali je padalski višinomer obvezen del opreme za učence?

- a. Da, v vseh primerih
- b. Ne, je priporočljiv del opreme
- c. Ne
- d. Če tako zahteva vodja skokov

23. Kdaj se naravnava padalski višinomer?

- a. Po izvedenem skoku
- b. Pred vstopom v zrakoplov
- c. Enkrat letno
- d. Enkrat dnevno, pred prvim skokom

- 24. Doskočišče je na 600 m nadmorske višine (ASL), poleteli pa smo z letališča na 200 m ASL. Višinomer nastaviš na:**
- a. -400 m
 - b. +400 m
 - c. +600 m
 - d. +200 m
- 25. Kaj storiš, če pri skoku s padalskim avtomatom v prostem padu opaziš, da si na 500 m - kazalec višinomera v rdečem polju?**
- a. Odprem rezervno padalo
 - b. Takoj izklopim avtomat
 - c. Upoštevam, da je odpiranje glavnega padala nevarno
- 26. Kolikšna je višina v metrih, če je kazalec padalskega višinomera, ki ima številčnico v čevljih (ft), na oznaki 7?**
- a. 700 m
 - b. 1.700 m
 - c. 2.100 m
 - d. 7.000 m
- 27. Katera od navedenih formul se uporablja za približno preračunavanje višin na pamet?**
- a. $1 \text{ m} = 2 \text{ ft}$
 - b. $1 \text{ m} = 3 \text{ ft}$
 - c. $1 \text{ m} = 20 \text{ ft}$
 - d. $1 \text{ m} = 30 \text{ ft}$
- 28. Kaj storiš, če pri zlaganju padala odkriješ pretrgano elastiko na notranji vreči padala?**
- a. Obvestim inštruktorja, ki bo odločil, kako in kaj
 - b. Zamenjam elastiko
 - c. Obvestim inštruktorja, da je padalo potrebno poslati na popravilo

29. Kakšne morajo biti nove elastike na vreči padala pri njihovi zamenjavi?

- a. Samo originalne, kot jih izdeluje proizvajalec padala
- b. Kakršnekoli elastike, samo da so dovolj močne
- c. Dovolj močne in elastične ter ustrezne velikosti
- d. Kakršnekoli elastike, samo da so ustrezne velikosti

30. Kaj storiš, če pri zlaganju padala odkriješ natrgano zanko za zapiranje glavnega padala?

- a. Zamenjam jo z brezhibno
- b. O stanju zanke obvestim inštruktorja
- c. Nič, ker se s takšno zanke padalo lažje zapre

31. Kaj storiš, če pri zlaganju padala odkriješ 5 cm dolgo raztrganino na spodnji strani krila?

- a. O odkriti poškodbi obvestim inštruktorja ali vzdrževalca padal
- b. O odkriti poškodbi obvestim vodjo skokov
- c. Nadaljujem z zlaganjem, ker gre za manjšo poškodbo
- d. Padalo pospravim, ker ni brezhibno

32. Kaj storiš, če pri pregledu padala odkriješ, da je plastificirana žična pletenica ročke za odpiranje glavnega padala rahlo razpokana, vendar pa še vedno gladko zdrsne iz zanke?

- a. O stanju ročke obvestim vodjo skokov
- b. Nič, ker takšno stanje ročke ni nevarno
- c. Zamenjam ročko, ker padalo s takšno ročko ni brezhibno in se ne sme uporabljati
- d. O stanju ročke obvestim inštruktorja ali vzdrževalca

33. Možne slabosti zaprte čelade: (naštej)

- 1. Ob odskoku iz letala je dominantni relativni zračni tok:**
 - a. Vodoraven
 - b. Navpičen
 - c. Vodoraven in navpičen
 - d. Ob odskoku ni relativnega zračnega toka, ta se pojavi med 7 in 8. sekundo ob nespremenjenem položaju

- 2. Ob odskoku je telo padalca navpično, obrnjeno z obrazom v smer letenja. Zračni tok prihaja:**
 - a. S hrbtne strani
 - b. S sprednje strani
 - c. Navpično navzdol
 - d. Navpično navzgor

- 3. Kaj se zgodi z relativnim zračnim tokom po odskoku?**
 - a. Zmanjšuje se z oddaljevanjem od letala
 - b. Povečuje se z oddaljevanjem od letala
 - c. Spremeni se s povečevanjem navpične hitrosti zaradi gravitacije in zmanjševanjem vodoravne hitrosti zaradi zračnega upora
 - d. Ostane enak

- 4. Kaj se zgodi s telesom padalca po odskoku v navpičnem položaju in nespremenjeni drži:**
 - a. Položaj telesa ostane navpičen
 - b. Telo preide v vodoraven položaj
 - c. Telo se obrne okrog navpične osi
 - d. Telo se vrti okrog vseh osi

- 5. S kakšnim položajem telesa padalec med prostim padanjem doseže največjo hitrost?**
 - a. Sedeči položaj
 - b. Z glavo navzdol
 - c. Z nogami navzdol
 - d. Položaj žaba

- 6. Ali je mogoče po 20 sekundah prostega padanja po odskoku povečati hitrost padanja padalca?**
 - a. Nikakor ne, ker se hitrost prostega padanja padalca po 12 sekundah vedno ustali
 - b. V vsakem primeru, ker hitrost prostega padanja padalca po odskoku stalno narašča
 - c. Da, vendar samo če spremenimo položaj telesa med padanjem
 - d. Nikakor ne, ker se hitrost prostega padanja padalca v nižjih plasteh ozračja zaradi večje gostote zraka stalno zmanjšuje

- 7. Kaj se dogaja s hitrostjo padanja padalca v prostem padu?**
- Konstantno narašča
 - Konstantno pada
 - Narašča do 12 sekunde, potem se ustali
- 8. Približno koliko znaša končna hitrost prostega padanja padalca v položaju žaba?**
- 30 m/s
 - 50 m/s
 - 70 m/s
 - 90 m/s
- 9. Kaj pomeni pojem »dinamični udarec« v padalstvu?**
- Pojemek hitrosti ob odpiranju padala
 - Sunek vetra pri odskoku iz zrakoplova
 - Občutek povečane teže pri doskoku
 - Trk z drugim padalcem
- 10. Obremenitev pri dinamičnem udarcu ob normalnem odpiranju padala je:**
- Do 3 G
 - Nad 10 G
 - Od 3 G do 10 G
- 11. Kaj pomeni izraz »relativni zračni tok« pri odprtem padalu?**
- Hitrejši tok zraka nad krilom
 - Tok zraka, ki obteka krilo
 - Razmerje hitrosti zračnih tokov dveh različnih padal
 - Hitrost padala glede na tla
- 12. Kaj daje padalu tipa krilo obliko?**
- Podtlak na zgornji strani krila
 - Nadtlak v celicah
 - Nadtlak na spodnji strani krila
- 13. Zračni upor je:**
- Sunek vetra pri odskoku iz zrakoplova
 - Sila, ki deluje na telo v atmosferi
 - Sila, nasprotno usmerjena gibanju telesa skozi zrak
 - Enačba za izračun hitrosti vetra

14. Količnik zračnega upora je odvisen od:

- a. Oblike in velikosti telesa
- b. Oblike telesa in hrapavosti površine
- c. Teže telesa in hitrosti gibanja

15. Katero od navedenih oblik telesa ima najmanjši količnik zračnega upora?

- a. Ravna plošča
- b. Krogla
- c. Kapljasta oblika

16. Katera od navedenih trditev, ki zadevajo oblačilo padalca v prostem padanju, je pravilna?

- a. V oprijetem oblačilu je hitrost prostega padanja večja
- b. V oprijetem oblačilu je bistveno večja vodoravna hitrost
- c. V oprijetem oblačilu je hitrost prostega padanja manjša
- d. Oblačilo ne vpliva bistveno na hitrost prostega padanja padalca

17. Padalo tipa krilo je lahko manjše od klasične kupole zaradi

- a. Dvojne plasti krila
- b. Manjše mase padala
- c. Več vzgona, ki ga lahko tvori
- d. Boljšega materiala, iz katerega je izdelano

18. Kaj je nujen pogoj za tvorbo vzgona na padalu-krilu?

- a. Upravljalnost padala
- b. Gibanje v smeri nazaj
- c. Zadostna zavrtost
- d. Gibanje v smeri naprej
- e. Ustrezno obtekanje zračnega toka okoli krila

19. Kaj je posledica zaviranja padala s hkratnim potegom obeh krmilnih vrvic na 30%?

- a. Samo kratkotrajno zmanjšanje vodoravne hitrosti
- b. Samo zmanjšanje navpične hitrosti
- c. Zmanjšanje vodoravne in navpične hitrosti
- d. Samo zmanjšanje vodoravne hitrosti

20. Kaj je posledica daljšega 100% zavrtja padala?

- a. Povečevanje vodoravne in navpične hitrosti
- b. Samo povečevanje navpične hitrosti
- c. Zmanjševanje vodoravne in povečevanje navpične hitrosti in nestabilnost padala

21. Dršno število ali finesa padala je razmerje med:

- a. Površino krila in površino adekvatne kupole
- b. Podtlakom nad krilom in nadtlakom pod njim
- c. Vodoravno in navpično hitrostjo

22. Je mokro padalo varno za skakanje?

- a. Da, vendar je doskok zahtevnejši
- b. Ne, še posebej če gre za hitro padalo
- c. Da, ker letalne sposobnosti niso spremenjene
- d. Da, ker je padalo samo hitrejše

23. O prevlečenem letu (angl.: stall) govorimo takrat, ko:

- a. Ne dosežemo doskočišča in moramo doskočiti na teren pred njim
- b. Letimo nad kumulusom, ki se razvija v kumulonimbus
- c. Obtekanje zraka ne zagotavlja dovolj vzgona

24. V prevlečenem letu (angl.: stall):

- a. Vodoravna hitrost padala hitro narašča, ker se vzgon povečuje
- b. Se navpična hitrost padala povečuje, kar omogoča tvorbo potrebnega vzgona za mehak doskok
- c. Začne padalo hitro izgubljati višino, ker ni vzgona na krilu, postane pa tudi nestabilno
- d. Začne padalo pridobivati na višini

25. Kako spravimo padalo iz prevlečenega leta (angl.: stall)?

- a. »Pumpamo«, da se celice krila napolnijo z zrakom
- b. Počasi popustimo krmilne vrvice
- c. Sunkovito popustimo krmilne vrvice
- d. Ne ukrenemo ničesar in preprosto počakamo, da se padalo samo stabilizira

26. Letenje v ostrem zavoju pomeni:

- a. Manjše izguba navpične hitrosti
- b. Enako izguba navpične hitrosti
- c. Večje izguba navpične hitrosti

27. Kateri so tisti parametri, ki jih v praksi upoštevamo pri določanju točke odskoka iz zrakoplova?

- a. Hitrost in smer vetra, vodoravna in navpična hitrost padala, zračni tlak in turbulenca
- b. Hitrost in smer vetra, vodoravna in navpična hitrost padala, termični vzgorniki
- c. Hitrost in smer vetra ter vodoravna in navpična hitrost padala

28. Vodoravna hitrost padala glede na zemljo je razen od lastne vodoravne hitrosti odvisna še od:

- a. Smeri in hitrosti vetra
- b. Smeri vetra in zračnega tlaka
- c. Hitrosti vetra in zračnega tlaka

29. Letalo preleti točko doskoka v smeri proti vetru. Kako daleč (približno) je skrajna točka odskoka v tej smeri, da prideš nad doskočišče v višini 200m?

- hitrost vetra: 8m/s
- vodoravna hitrost padala: 10 m/s
- navpična hitrost padala: 3 m/s
- višina odprtega padala: 1.000 m

- a. 1,5 km
- b. 3 km
- c. 4,8 km
- d. 12 km

30. Letalo se bliža točki doskoka v smeri proti vetru. Največ koliko pred točko doskoka lahko odskočiš, da prideš nad doskočišče v višini vsaj 200m?

- hitrost vetra 3m/s
- vodoravna hitrost padala 10 m/s
- navpična hitrost padala 3 m/s
- višina odprtega padala 1.000 m

- a. 1,8 km
- b. 1 km
- c. 3 km
- d. 6 km

31. Katera od navedenih trditev, ki zadevajo vpliv gostote zraka na končno hitrost padanja padalca v prostem padu, je pravilna?

- a. Če je zrak redkejši, je končna hitrost padanja večja
- b. Če je zrak redkejši, je končna hitrost padanja manjša
- c. Končna hitrost padanja ni odvisna od gostote zraka
- d. Gostota zraka ne vpliva na končno hitrost padanja, ker se le-ta pa 12 sekundah vedno ustali na isti vrednosti

32. Kolikšen je v praksi vpliv višine odskoka na končno hitrost padanja padalca v prostem padu?

- a. Zanemarljiv je do višine 5 km
- b. Lahko je znaten, odvisno od zračnega tlaka
- c. Lahko je znaten, odvisno od vsebnosti vlage v zraku

33. Kaj je lahko posledica letenja na višini 4 km pri izvajanju padalskih skokov?

- a. Slabost zaradi dolgotrajnega letenja na takšnih višinah
- b. Višinska pijanost zaradi redkejšega zraka in nižjega zračnega tlaka
- c. Ni posledic, razen če gre za ljudi z nizkim krvnim tlakom
- d. Ni posledic, ker imajo letala za takšne namene vedno kabino pod tlakom

1. V letalstvu se uporabljajo različne dolžinske enote in izpeljanke iz njih - odvisno od države. Pretvorniki so približno:

- 1 kt (vozel) = _____ m/s
- 1 m/s = _____ km/h
- 1 NM = _____ km
- 1 kt = _____ km/h
- 1 kt = _____ NM/h
- 1000 ft = _____ m
- 1 km = _____ ft

2. Hitrost vetra 5 kt pomeni približno:

- _____ km/h
- _____ m/s

3. Kaj je zračni tlak:

- a. Teža zraka nad določeno površino
- b. Mednarodno sprejeta mera za določanje višine
- c. Količina vlage nad določeno površino

4. Zračni tlak z višino praviloma:

- a. Narašča
- b. Pada
- c. Ostrane nespremenjen

5. Klasični padalski višinomer deluje na osnovi:

- a. Spremembe temperature zraka
- b. GPS
- c. Spremembi zračnega pritiska

6. Kolikšen je zračni tlak na višini 5.500 m v primerjavi z njegovo vrednostjo na morskem nivoju (približno)?

- a. Enak
- b. Polovičen
- c. Dvakrat večji
- d. 5,5 krat večji

7. Temperatura zraka z rastočo višino:

- a. Praviloma narašča.
- b. Vedno pada.
- c. Praviloma pada.
- d. Je enaka

8. Koliko znaša povprečen padec temperature zraka v atmosferi na 100 m višine?

- a. 1°C
- b. 0,1°C
- c. 0,36°C
- d. 0,6°C
- e. 10°C

9. Pri nižjih temperaturah se padalo:

- a. Odpira veliko hitreje
- b. Odpira veliko počasneje
- c. Temperatura ozračja praktično ne vpliva na hitrost odpiranja padala

10. Kakšna nevarnost grozi padalcu pri izvajanju skoka z višine 4000 m in pri temperaturi ozračja -20°C?

- a. Počasno odpiranje padala
- b. Oteženo dihanje, slabši otip zaradi rokavic oziroma mrzlih prstov in možnost zamrznitve očal ali vizirja
- c. Večji dinamičen udarec pri odpiranju padala
- d. Napačen prikaz višine na višinomeru in odpoved padalskega avtomata

11. Termična dviganja zraka so neposredna posledica

- a. Dviganja terena
- b. Vlažnosti zraka
- c. Različnega segrevanja površja tal

12. Kateri so tisti deli površja tal, nad katerimi se zrak najbolj segreva?

- a. Morja in jezera
- b. Zeleni travniki in gozdovi
- c. Temne zorane njive in suhi, rjavi travniki, večje asfaltne površine

13. V katerem delu dneva je največja verjetnost za nastanek termičnih neviht?

- a. Zgodaj zjutraj
- b. Dopoldne
- c. Popoldne
- d. Zvečer
- e. Ponoči

14. Ali pri termičnem vremenu lahko pride do turbulenc in kakšne so lahko posledice za izvajanje padalskih skokov?

- a. Da, vendar ne vplivajo na varnost padalskih skokov
- b. Ne, ker se pojavljajo samo v zavetrni legi za ovirami
- c. Da; posledice so lahko trdi pristanki in zapiranje padal
- d. Da, vendar ne vplivajo na varnost padalskih skokov, ker se pojavljajo samo v višini oblakov

15. Kateri od navedenih oblakov je letalcem najbolj nevaren?

- a. Kumulus
- b. Cirus
- c. Kumulonimbus
- d. Altostratos

16. Nevihtni oblak-kumulonimbus je padalcem nevaren zaradi tega, ker

- a. Nas lahko odnese daleč od doskočišča
- b. Nas lahko povleče na velike višine
- c. Nam lahko zapre padalo
- d. So v njem zelo nizke temperature
- e. Vsi navedeni odgovori so pravilni

17. Izraz »zavetrna lega« pomeni področje

- a. Brez vetra
- b. Z zelo močnim vetrom
- c. Za oviro, na katero piha veter

18. Zavetrna lega je področje, ki se nahaja glede na smer vetra

- a. Pred oviro
- b. Za oviro
- c. Bočno od ovire
- d. Vsepovsod okoli ovire

19. Približno kako daleč za oviro sega za doskok nevarno področje, če gre za močan veter (npr. 10 m/s)?

- a. Do 36 m
- b. Do razdalje deset-kratnika višine ovire
- c. Različno, odvisno od jakosti termike
- d. Do 360 m
- e. Do 180 m

20. V zavetrno lego ne načrtujemo doskoka, ker je

- a. To področje turbulentnega ozračja
- b. To področje z zelo močnim vetrom
- c. Težko izvesti točen doskok

21. Kaj pomeni pojem »strižni veter«?

- a. Spreminjanje smeri vetra v večernem času
- b. Turbulenca zaradi hitre spremembe smeri ali jakosti vetra
- c. Spreminjanje smeri vetra na različnih višinah
- d. Zmanjšanje hitrosti vetra pri tleh zaradi trenja
- e. Tako imenovana "vetrovna luknja" nad točko doskoka

22. Lokalni vetrovi

- a. Se pojavljajo na manjših višinah
- b. So značilni za določeno področje
- c. So šibki vetrovi in se pojavljajo v poletnih mesecih
- d. So močni vetrovi in se pojavljajo v poletnih mesecih
- e. So vetrovi značilni za manjše kraje

23. Lokalni vetrovi so

- a. Vsi vetrovi s severnega kvadranta
- b. Burja, jugo in košava
- c. Vetrovi, katerih jakost je večja od 10 m/s

24. Kaj so periodični vetrovi?

- a. Vetrovi, značilni za določeno obdobje leta
- b. Šibki vetrovi v ravninah
- c. Vetrovi v gorskih predelih

25. Ali konfiguracija zemljišča lahko vpliva na hitrost in smer vetra?

- a. Da, posledica je lahko efekt šobe in/ali turbulenca za ovirami
- b. Da, vendar samo pri nizkem zračnem tlaku in pri visoki vlažnosti zraka
- c. Na splošno ne

26. Ali je možno, da je hitrost vetra na višini bistveno večja od hitrosti vetra pri tleh?

- a. Da, vendar ne več kot dvakrat večja
- b. Da; v takšnih primerih je potrebno prekiniti skakanje
- c. Da; v takšnih primerih se prilagodi točko odskoka ali pa prekine skakanje
- d. Ne, nikoli

27. Efekt šobe je

- a. Turbulenca zaradi zoženja doline
- b. Zmanjšanje hitrosti vetra zaradi zoženja doline
- c. Pojav laminarnega toka vetra v dolinah
- d. Povečanje hitrosti vetra zaradi zoženja doline

28. Kakšen veter pomeni v letalski meteorologiji oznaka 270/05?

- a. Zahodnik z močjo 5 vozlov
- b. Vzhodnik z močjo 5 km/h
- c. Zahodnik z močjo 5 m/s
- d. Vzhodnik z močjo 5 vozlov

29. Kateri je najlažji način za določitev točke odskoka iz zrakoplova v primeru različnega vetra po višini?

- a. Opazovanje sondažnega padalca.
- b. Računski način s pomočjo meteoroloških podatkov.
- c. Metanje sonde ali sondažnega balona.
- d. V takšnih primerih je potrebno obvezno prekiniti skakanje.

30. Kaj pomeni v meteorologiji izraz »padavina«?

- a. Vse, kar pada na zemljino površje
- b. Voda v vseh agregatnih stanjih, ki pada na zemljino površje
- c. Voda v atmosferi
- d. Večji delce v atmosferi, ki padajo na zemljino površje

1. Kdo sme organizirati in izvajati usposabljanje padalcev?

- a. Učitelj padalstva
- b. Organizacija za usposabljanje padalcev s programom usposabljanja, ki ga potrdi Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije
- c. Padalec z dovoljenjem kategorije C ali D
- d. Vodja skokov

2. Kdo nadzoruje usposabljanje kandidatov za pridobitev dovoljenja padalca?

- a. Vodja skokov
- b. Padalec z dovoljenjem kategorije C ali D
- c. Učitelj padalstva pri katerem se kandidat usposablja
- d. Učitelj padalstva pri katerem se kandidat usposablja ali učitelj padalstva, ki ima pisno pooblastilo učitelja padalstva pri katerem se kandidat usposablja

3. Katere pogoje mora izpolnjevati kandidat za pridobitev dovoljenja padalca, da lahko izvaja praktično usposabljanje (skoke)?

- a. Starost 18 let, veljavno zdravniško spričevalo, plačane pristojbine, članstvo v padalskem klubu
- b. Starost 18 let oziroma 16 let in pisno privoljenje staršev, veljavno zdravniško spričevalo, uspešno opravljen teoretični del usposabljanja
- c. Starost 16 let oziroma 14 let in pisno privoljenje staršev, veljavno zdravniško spričevalo, uspešno opravljen izpit iz izrednih postopkov in opreme, sklenjeno zavarovanje za škodo tretjih oseb
- d. Starost 18 let oziroma 16 let in pisno privoljenje staršev, veljavno zdravniško spričevalo, uspešno opravljen teoretični del usposabljanja, članstvo v padalskem klubu

4. Kandidat za pridobitev dovoljenja padalca lahko opravlja skupinske skoke, če:

- a. Imajo vsi ostali člani skupine padalsko dovoljenje najmanj kategorije B
- b. Je v skupini učitelj padalstva
- c. Ima vsaj eden od udeležencev kamero, s katero bo skok posnel
- d. So v skupini kandidati iz iste organizacije za usposabljanje

5. Za pristop k izpitu za dovoljenje padalca kategorije A mora imeti kandidat najmanj:

- a. 50 skokov s padalom, priporočilo učitelja padalstva
- b. 25 skokov s padalom, 10 minut prostega pada, 10 pristankov v krog premera 100 m
- c. 25 skokov s padalom, 20 minut letenja v vetrovniku
- d. 25 skokov s padalom, od tega 5 v skupini 3 ali več padalcev

6. Kdo podaljša dovoljenje padalca?

- a. Učitelj izpraševalec
- b. Organizacija za usposabljanje padalcev
- c. Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije na predlog učitelja izpraševalca
- d. Letalska zveza Slovenije na predlog učitelja izpraševalca

7. Za pridobitev dovoljenja kategorije B mora imeti padalec najmanj:

- a. 50 skokov s padalom, od tega 10 v skupini 5 ali več padalcev
- b. 100 skokov s padalom, en nočni skok in en izvenletališki skok
- c. 50 skokov s padalom, 60 minut letenja v vetrovniku
- d. 50 skokov s padalom, 30 minut prostega pada, 10 pristankov v krog premera 50 m

8. Padalec sme skakati s kamero, če:

- a. Mu to dovoli vodja skokov
- b. Mu to dovoli učitelj padalstva
- c. Ima dovoljenje kategorije B in vsaj 100 skokov s padalom
- d. Mu to dovolijo padalci, ki jih snema

9. Padalec sme skakati z letalno obleko (wing-suit), če:

- a. Ima dovoljenje kategorije B in mu to dovoli vodja skokov
- b. Ima dovoljenje kategorije C
- c. Ga pri skoku nadzira izkušen wing-suit pilot
- d. Mu dovoli pilot letala

10. Kdo izvaja zdravniške preglede za padalce?

- a. Osebni zdravniki
- b. Zdravniki-piloti
- c. Zdravniki letalske medicine
- d. Učitelji padalstva

11. Kdaj mora padalec opraviti zdravniški pregled?

- a. Pred izpitnim skokom ali na zahtevo vodje skokov
- b. Pred vpisom v organizacijo za usposabljanje padalcev
- c. Pred začetkom usposabljanja
- d. Pred začetkom usposabljanja in pred vsakim podaljšanjem dovoljenja

12. Za pridobitev dovoljenja kategorije C mora imeti padalec najmanj:

- a. Dovoljenje padalca kategorije B vsaj 12 mesecev, en skok z rezervnim padalom
- b. Dovoljenje padalca kategorije B vsaj 12 mesecev, 200 skokov s padalom, 60 minut prostega pada, 25 pristankov v krog premera 20 m
- c. 200 skokov s padalom, 180 minut letenja v vetrovniku
- d. 300 skokov s padalom, 90 minut prostega pada

13. Za pridobitev licence kategorije B, C ali D je potrebno tudi:

- a. Dokazilo o izpolnjevanju zahtev, ki ga potrdita vsaj dva učitelja izpraševalca
- b. Dokazilo o brezhibnosti padalske opreme, ki jo padalec uporablja
- c. Dokazilo o izpolnjevanju zahtev, ki ga potrdi učitelj padalstva
- d. Priporočilo dveh padalcev z dovoljenjem najmanj kategorije C

14. Veljavnost dovoljenja padalca je:

- a. 4 leta do 30 let starosti, nato 2 leti
- b. 2 leti
- c. 4 leta do 50 let starosti, nato 2 leti
- d. 4 leta

15. Pogoji za redno podaljšanje veljavnosti dovoljenja padalca so:

- a. Opravljenih najmanj 10 skokov v zadnjih 12 mesecih in veljavno zdravniško spričevalo, ki ni starejše od 30 dni.
- b. Opravljenih najmanj 50 skokov, opravljen skok za preverjanje in veljavno zdravniško spričevalo
- c. Veljavno zdravniško spričevalo, dokaz o preveritvi strokovne sposobnosti, s podpisom pooblaščenega učitelja padalstva in dokazilo o opravljenih najmanj 20 skokih v zadnjih 24 mesecih
- d. Veljavno zdravniško spričevalo in dokazilo o opravljenih najmanj 20 skokih v zadnjih 24 mesecih

16. Kdaj mora padalec za podaljšanje dovoljenja opraviti teoretični del strokovne usposobljenosti iz predmeta izredni postopki in najmanj en skok pod nadzorom učitelja izpraševalca?

- a. Ob vsakem podaljšanju dovoljenja
- b. Če mu je dovoljenje poteklo ali v zadnjih 12 mesecih ni opravil vsaj 10 skokov
- c. Če mu je dovoljenje poteklo pred več kot 12 meseci
- d. Na zahtevo učitelja izpraševalca

17. Kdo vse sme skakati s padalom?

- a. Oseba z veljavnim padalskim dovoljenjem, kandidat za pridobitev dovoljenja padalca, pilot zrakoplova v izrednih razmerah in vsakdo, ki skače na lastno odgovornost
- b. Tekmovalec v padalskih skokih, kandidat za pridobitev dovoljenja padalca, pilot ali potnik zrakoplova v izrednih razmerah in potnik padala-tandema
- c. Oseba z veljavnim padalskim dovoljenjem, kandidat za pridobitev dovoljenja padalca, pilot zrakoplova v izrednih razmerah in potnik padala-tandema
- d. Lastnik padala, ki je redno vzdrževano in pregledano s strani vzdrževalca padal

18. Ali sme kandidat za pridobitev dovoljenja padalca skakati s padalom brez nadzora svojega učitelja?

- a. Da, če ga nadomešča padalec z dovoljenjem najmanj kategorije C
- b. Da, če ga nadomešča drug učitelj padalstva s pisnim pooblastilom
- c. Da, če pogoji skakanja niso prezahtevni
- d. Ne, v nobenem primeru

19. Kdaj mora padalec z veljavnim dovoljenjem pri izvedbi skoka uporabljati varnostni avtomat?

- a. Nikoli
- b. Če ni opravil nobenega skoka v zadnjih 90 dneh
- c. Če to zahteva vodja skokov
- d. Vedno

20. Ali je padalcem med organiziranim skakanjem dovoljeno skakati brez rezervnega padala?

- a. Da, če gre za skoke z male višine
- b. Da, če to predvideva program usposabljanja
- c. Ne, v nobenem primeru
- d. Da, vendar pod pogojem, da se s tem nikogar ne ogroža

21. V katerih primerih je dovoljeno odpiranje rezervnega padala?

- a. Odpoved glavnega padala, preverjanje po daljši prekinitvi skakanja ali če to zahteva program šolanja
- b. Izredne razmere ali na zahtevo Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije
- c. Odpoved glavnega padala, izredne razmere ali če to zahteva program šolanja
- d. Odpoved glavnega padala ali z dovoljenjem vodje skakanja

22. Koliko skokov sme opraviti padalec v enem dnevu?

- a. 4
- b. 6
- c. 10
- d. Ni omejeno

23. Organizirano skakanje padalcev lahko vodi:

- a. Vsaka polnoletna oseba z veljavnim dovoljenjem padalca kategorije C ali D
- b. Učitelj padalstva
- c. Organizacija za usposabljanje padalcev
- d. Pilot zrakoplova

24. Ali lahko vodja skokov skače, kadar vodi organizirano skakanje?

- a. Vodja skokov mora biti ves čas izvajanja padalskih skokov na tleh
- b. Lahko
- c. Lahko, če je na tleh njegov namestnik, ali če se med tem, ko je v letalu, ne izvajajo drugi padalski skoki
- d. Lahko, če je na tleh njegov namestnik

25. Ali sme kandidat za pridobitev dovoljenja padalca zlagati svoje glavno padalo?

- a. Da, brez omejitev
- b. Samo pod nadzorom padalca z dovoljenjem najmanj kategorije B ali osebe s pooblastilom zlagalec ali vzdrževalec padal
- c. Samo pod nadzorom učitelja padalstva
- d. Ne, v nobenem primeru

26. Ali sme padalec z dovoljenjem kategorije A zlagati glavna padala?

- a. Da, brez omejitev
- b. Da, ampak samo padalo s katerim skače sam
- c. Da, če s padalom skače padalec z dovoljenjem
- d. Ne, v nobenem primeru

27. Ali sme zlagati glavno padalo oseba, ki nima dovoljenja padalca in ni kandidat za pridobitev dovoljenja padalca?

- a. Da, brez omejitev
- b. Da, če ima pooblastilo zlagalec ali vzdrževalec padal
- c. Samo pod nadzorom učitelja padalstva
- d. Ne, v nobenem primeru

28. Ali sme padalec zlagati svoje rezervno padalo?

- a. Da, brez omejitev
- b. Da, pod kontrolo učitelja padalstva
- c. Da, pod kontrolo vzdrževalca padal
- d. Ne

29. Kdo sme zlagati rezervna padala?

- a. Učitelj padalstva, vzdrževalec padal in zlagalec padal
- b. Učitelj padalstva, vzdrževalec padal in izdelovalec padal
- c. Vzdrževalec padal
- d. Učitelj padalstva

30. Glavno padalo mora biti preloženo:

- a. Po navodilih proizvajalca
- b. Največ 30 dni pred uporabo
- c. Največ 90 dni pred uporabo
- d. Vsaj enkrat v 12 mesecih, razen če proizvajalec pada ne določa drugače

31. Rezervno padalo mora biti preloženo:

- a. Po navodilih proizvajalca
- b. Največ 30 dni pred uporabo
- c. Največ 90 dni pred uporabo
- d. Vsaj enkrat v 12 mesecih, razen če proizvajalec pada ne določa drugače

32. Kandidat za pridobitev dovoljenja padalca lahko opravlja skoke, kadar moč vetra pri tleh ne presega:

- a. 3 m/s
- b. 7 m/s
- c. 10 m/s
- d. 12 m/s

33. Padalec z dovoljenjem kategorije A lahko opravlja skoke, kadar moč vetra pri tleh ne presega:

- a. 3 m/s
- b. 7 m/s
- c. 10 m/s
- d. 12 m/s

33. Padalec z dovoljenjem kategorije B lahko opravlja skoke, kadar moč vetra pri tleh ne presega:

- a. 3 m/s
- b. 7 m/s
- c. 10 m/s
- d. 12 m/s

34. Padalec z dovoljenjem kategorije C ali D lahko opravlja skoke, kadar moč vetra pri tleh ne presega:

- a. 7 m/s
- b. 10 m/s
- c. 12 m/s
- d. 15 m/s

35. Predpisani dokumenti padalske opreme so:

- a. knjižica zlaganja in registracijski karton
- b. knjižica popravil in plovno dovoljenje
- c. dovoljenje za uporabo in knjižica padala
- d. knjižica padala in knjižica padalskega kompleta

36. Kdo opravlja tehnične preglede padal in padalskih kompletov?

- a. Letalski inšpektor
- b. Učitelj padalstva ali vzdrževalec padal
- c. Vzdrževalec padal
- d. Vzdrževalec padal ali zlagalec padal

37. Koliko časa velja redni tehnični pregled padala in padalskega kompleta?

- a. 6 mesecev
- b. 1 leto
- c. 2 leti
- d. Po navodilih proizvajalca

38. Kdo podpiše startni seznam padalskih skokov?

- a. Vsi padalci, ki skačejo na določen dan
- b. Samo kandidati za pridobitev dovoljenja padalca
- c. Vodja skokov
- d. Pilot letala

39. Kdo izvaja pregled padalcev, opreme in dovoljenj pred skokom?

- a. Upravnik letališča
- b. Učitelj padalstva
- c. Tak pregled ni obvezen
- d. Vodja skokov

40. Skok z zadržkom je skok:

- a. Z višine nad 2000 m
- b. Pri katerem odpiranje padala opravi padalec
- c. Z najmanj 5 sekundami prostega pada
- d. Pri katerem padalec zadrži dih do odpiranja glavnega padala

41. Nočni skok s padalom je skok, ki je izveden:

- a. V času popolne teme
- b. Pri navpični vidljivosti, manjši od 30 m
- c. V času med 21. uro zvečer in 5. uro zjutraj, ne glede na datum
- d. V obdobju pol ure po sončnem zahodu in do pol ure pred sončnim vzhodom

42. Ali je dovoljeno izvajanje skupinskih likovnih skokov (FS) ponoči?

- a. Da, pod pogojem, da noč ni pretemna
- b. Da, pod pogojem, da so padalci za to ustrezno dodatno opremljeni
- c. Da, pod pogojem, da ima zrakoplov radijsko zvezo z doskočiščem
- d. Ne, v nobenem primeru

43. Ali je dovoljeno skakanje s padali, če dežuje?

- a. Da, vedno
- b. Ne, nikoli
- c. Da, če ostali pogoji ustrezajo predpisom
- d. Da, če so padalci za to posebej opremljeni

44. Ali je dovoljeno skakanje s padali med sneženjem?

- a. Da, brez omejitev
- b. Ne, brez izjem
- c. Da, če ostali pogoji ustrezajo padalski dejavnosti
- d. Da, če so padalci za to ustrezno opremljeni

45. Ali padalec lahko skače z višine 4000 m, če se je istega dne potapljal na globino 40 m?

- a. Da, če je bilo potapljanje na dah
- b. Ne, v nobenem primeru
- c. Da, v vsakem primeru
- d. Odvisno od sestave mešanice uporabljanega zraka v akvalungah

46. Ali se padalec sme potapljati do globine 40 m, če je istega dne skakal s padalom z višine 4000 m?

- a. Da, če gre za potapljanje na dah
- b. Ne, v nobenem primeru
- c. Da, v vsakem primeru
- d. Odvisno od sestave mešanice uporabljanega zraka v akvalungah