



<b>Podlaga</b> Reference:		<b>Del NCO Uredbe (EU) št. 965/2012 in Del FCL Uredbe (EU) št. 1178/2011</b> Part NCI of the Regulation No. 965/2012 and Part FCL of the Regulation (EU) No. 1178/2011		OK / ✓ - Skladno UN / X - Ni skladno N/A - Se ne uporablja
<b>Zadeva:</b> Subject:		<b>Ocena skladnosti za izvedbo operacije NCO (dokumentacija zrakoplova) in druge zahteve</b> Assessment of compliance with NCO requirements (documentation of aircraft) and other reqs		
<b>Vsebina:</b> Content:	<b>Vsebina:</b> Content:	<b>Sklic:</b> Reference:	<b>Preveri</b> Check	
<b>Pravila obveščanja o nameravanim preverjanju</b>	Tip preverjanja	Odobritev izpraševalca?	Najava preverjanja?	
	Podaljšanje ratinga	NE	DA (3 dni pred preverjanjem)	
	Obnova – rating potekel pred manj kot 3 leti	NE	DA (3 dni pred preverjanjem)	
	Obnova – rating potekel pred več kot 3 leti	DA	DA (3 dni pred preverjanjem)	
<b>Dokumentacija kandidata</b>	Pilotski dnevnik kandidata			
	Licenca kandidata (veljavnost ratinga, če je ustrezno)		FCL.045	
	Osebn dokument (potni list, osebna izkaznica ali voziško dovoljenje)			
<b>Zdravstvene zahteve</b>	Zdravniško spričevalo (EASA MED)		MED.A.030	
	MED Razred 2 in privilegiji IR -> preveriti veljavnost avdiograma		MED.A.030(f)	
<b>Dokumentacija zrakoplova</b>	Letalski priročnik zrakoplova (AFM, POH)		NCO.GEN.135(a)(1)	
	Potrdilo o vpisu v register		NCO.GEN.135(a)(2)	
	Spričevalo o plovnosti		NCO.GEN.135(a)(3)	
	Spričevalo o hrupu, če je ustrezno		NCO.GEN.135(a)(4)	
	Seznam posebnih odobritev, če je ustrezno		NCO.GEN.135(a)(5)	
	Dovoljenje za radijsko postajo na zrakoplovu, če je ustrezno		NCO.GEN.135(a)(6)	
	Potrdilo o zavarovanju odgovornosti do tretjih oseb		NCO.GEN.135(a)(7)	
	Dnevnik potovanja (»Journey Logbook«)		NCO.GEN.135(a)(8)	
	Podrobnosti iz oddanega načrta leta ATS, če je ustrezno		NCO.GEN.135(a)(9)	
	Najnovejše in ustrezne letalske navigacijske karte za pot predlaganega leta in vseh poti, vzdolž katerih se upravičeno pričakuje, da se na njih let lahko preusmeri, kot je ustrezno		NCO.GEN.135(a)(10)	
	Informacije o postopkih in vizualnih signalih, ki jih uporabljajo prestrezni in prestreženi zrakoplovi		NCO.GEN.135(a)(11)	
	Seznam minimalne opreme (MEL) ali seznama dovoljenih odstopanj od konfiguracije (CDL), če je ustrezno		NCO.GEN.135(a)(12)	
<b>Operativne zahteve</b>	Meteorološka priprava na let (MET)		NCO.OP.135 NCO.OP.160	
	NOTAM-i in dokumentacija o danih navodilih letalske informacijske službe		NCO.GEN.105	
	Izračun obremenitve in lege težišča (W&B)		NCO.GEN.105	
	Izračun zaloge goriva in olja za načrtovani let		NCO.OP.125	
<b>Pogoji za podaljšanje MEP ali TR/SPA</b>	10 rutnih sektorjev med veljavnostjo ratinga kot pilot ustreznega tipa letala	ali	FCL.740.A(a)(2)(i)	
	1 rutni sektor kot pilot ustreznega tipa letala na letalu ali FSTD, ki je opravljen z izpraševalcem in je lahko odleten med preverjanjem strokovnosti.		FCL.740.A(a)(2)(ii)	
<b>Preverjanje strokovnosti</b>	Vsebina preverjanja strokovnosti izpolnjena (»M«).		Dodatek 9 k delu FCL	
	Izpraševalec podpisan v ustreznih delih.			
	Trajanje preverjanja vsaj: <b>45 minut</b> – za SP rating za razred – VFR <b>60 minut</b> – SP rating za tip ali razred VFR (če ne izpolnjuje 10 rutnih sektorjev za MEP ali TR) <b>90 minut</b> – VFR in IFR		FCL.1015 GM1	
<b>Po preverjanju</b>	Kandidata obvestiti o rezultatu preverjanja in opraviti posvet po opravljanem preverjanju.			
	Podaljšanje ali obnovo ratinga vpisati v licenco kandidata.			
	Informacijo o preverjanju zapisati v pilotski dnevnik in se podpisati pod ustrezno rubriko.			
	Veljavnost ratinga podaljšati ali obnoviti z veljavnostjo do konca relevantnega meseca.			
	Kandidatu izročiti originale podpisane dokumentacije. Kopijo dokumentacije hraniti v lastnem arhivu.			
<b>Izpraševalec in podpis:</b>				
<b>Kandidat:</b>				
<b>Datum in kraj:</b>				