Zadeva: Spremembe predpisov EU s področja brezpilotnih zrakoplovov

Obveščamo vas, da je bila sprejeta **Izvedbena Uredba Komisije (EU) 2022/425 z dne 14. marca 2022 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2019/947 v zvezi z odlogom datumov prehodnega obdobja za uporabo nekaterih sistemov brezpilotnih zrakoplovov v „odprti" kategoriji in datuma začetka uporabe standardnih scenarijev za operacije, izvedene v vidnem polju ali zunaj njega.**

Nekateri harmonizirani standardi, ki obravnavajo zahteve, ki se uporabljajo za sisteme brezpilotnih zrakoplovov razredov C0 do C6, potrebne za delovanje v „odprti" kategoriji ali standardnih scenarijih, ter neposredna identifikacija na daljavo ne bodo na voljo pred sredino leta 2023. Brez navedenih harmoniziranih standardov proizvajalci sistemov brezpilotnih zrakoplovov v praksi ne bi mogli dajati skladnih sistemov brezpilotnih zrakoplovov na trg pred koncem prehodnega obdobja iz člena 22 Izvedbene uredbe (EU) 2019/947. Novi datumi so tako določeni na 1.1.2024.

Zato navedena uredba podaljšuje datuma iz členov 20 in 22 Izvedbene uredbe (EU) 2019/947 za zagotovitev, da so harmonizirani standardi, ki obravnavajo zahteve, ki se uporabljajo za sisteme brezpilotnih zrakoplovov razredov C0 do C6, proizvajalcem in operatorjem sistemov brezpilotnih zrakoplovov na voljo pred iztekom navedenih obdobij. Tako se kot nov datum v 20. členu določi 1.1.2024, v 22. členu pa 31.12.2023.

Prav tako uredba odloži datum začetka uporabe dveh standardnih scenarijev iz Dodatka 1 k Prilogi k navedeni izvedbeni uredbi za zagotovitev, da so navedeni harmonizirani standardi na voljo, preden lahko države članice sprejmejo izjave za operacije, skladne z navedenimi standardnimi scenariji. Do takrat imajo države članice možnost sprejemati izjave (do 31.12.2023), ki jih podajo operatorji sistemov brezpilotnih zrakoplovov v skladu s členom 5(5) navedene izvedbene uredbe na podlagi nacionalnih standardnih ali enakovrednih scenarijev. Izjave bodo veljale do 1.1.2026.

Uredbo najdete na naslednji povezavi:
https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32022R0425&from=EN

Hkrati vas obveščamo, da je 7.2.2022 **izvršni direktor EASE sprejel k Izvedbeni uredbi (EU) 2019/947 nove sprejemljive načine usklajevanja in navodila** (Executive Director Decision 2022/002/R of 7 February 2022 issuing Amendment 2 to Issue 1 of the Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 and to its Annex)

Novi AMCji in GMji se nanašajo na:

1. vzpostavitev geografskih območij, in sicer na
    a. obveščanje zrakoplovov s posadko preko AIP in NOTAM v primeru vpliva operacij brezpilotnih zrakoplovov na zrakoplove s posadko;
    b. digitalni podatkovni model objavljenih geografskih območij in kakovost podatkov;
    c. postopke v primeru vzpostavitve čezmejnih območij;

2. revidirane obrazce za vlogo in izdajo operativnih dovoljenj v »posebni« kategoriji;

3. postopek, ki ga uporabljajo operaterji UAS in pristojni organi za čezmejne operacije, vključno s povezanimi obrazci;

4. standardne scenarije (STS);

5. učni načrt za module usposabljanja za pilote na daljavo, ki delujejo v »posebni« kategoriji;

6. povratne informacije, prejetih od nacionalnih pristojnih organov (NAA) in UAS operaterjev;

7. spremembe pri obstoječih PDRA in na novo vnaprej določeno oceno tveganja za »PDRA G-03«: pri navedenem PDRaju gre za možnost pridobitve operativnega dovoljenja za UAS operacije rutinskega in avtomatizirana nadzor objektov in infrastruktur, pri čemer UAS leti zelo blizu takih objektov in infrastruktur

8. dokumentacijo, ki jo mora pristojni organ hraniti glede usposobljenih inšpektorjev.

Nove AMCje in GMje najdete na naslednji povezavi:
https://www.easa.europa.eu/document-library/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-materials/amc-gm-annex-regulation-eu