AGENCIJA ZA CIVILNO LETALSTVO
CIVIL AVIATION AGENCY, SLOVENIA CAA

Številka: 06014-1/2022/20-CAA0603
Datum: 10. 3. 2025

POSTOPEK OBVEŠČANJA V PRIMERU TESTIRANJA ODDAJNIKOV V SILI IN RADARSKIH ODDAJNIKOV

1. TESTIRANJA ODDAJNIKOV SIGNALA NA KRAJU NESREČE V SILI (Emergency Locator Transmitters (ELT))

ELT testiranjte v skladu z navodili proizvajalca, po možnosti v zaščitenem prostoru ali v posebej izdelanem preskusnem zaboju, da se prepreči oddajanje signalov, ki bi lahko sprožili lažno opozorilo.

Če tega ni mogoče storiti, je operativno testiranje oddajnika ELT na zrakoplovu dovoljeno na naslednji način:

a) Analogne ELT oddajnike (121,5/243 MHz) testirajte le v prvih 5 minutah po polni uri. Če je treba operativne preizkuse opraviti izven tega obdobja, jih morate predhodno uskladiti s službo zračnega prometa. Preskusi ne smejo biti daljši od treh zvočnih zamahov.

b) Digitalne ELT oddajnike (406 MHz) ELT testiranjte samo v skladu z navodili proizvajalca opreme. Testiranje med letom ni dovoljeno.

c) O vsaki nenamerni sprožitvi oddajnika ELT takoj obvestite službo zračnega prometa.

d) Pred začetkom testiranja službi zračnega prometa sporočite naslednje informacije:
   - Lokacijo testiranja (4 mestno ICAO kodo letališča),
   - Planiran čas testiranja
   - Registrsko oznako zrakoplova

e) Kontakt službe zračnega prometa, ki se uporablja za namen obveščanja, v skladu s tem postopkom je naveden v 3. poglavju tega postopka.

Lastniki zrakoplovov, operaterji oziroma vzdrževalne organizacije so dolžni vzpostaviti natančne postopke za testiranje oddajnikov ELT.

2. TESTIRANJA RADARSKEGA ODDAJNIKA

Pred testiranjem radarskega oddajnika obvestite službo zračnega prometa in sicer ji 10 minut pred planiranim testiranjem sporočite naslednje informacije:

- datum in uro testiranja
- trajanje testiranja
- registracijo zrakoplova
- višine, za katere se bo test opravil

- identifikacijo zrakoplova (FLT ID) z uporabo prvih 8 znakov imena podjetja, ki izvaja teste
- nastavljena koda (Mode A): 7776

Po zaključku testiranja o zaključku obvestite službo zračnega prometa.

Za namen testiranja nastavite kodo Mode A na 7776.

Za zrakoplove z opremo Mode S nastavite identifikacijo zrakoplova (Flight ID) z uporabo prvih 8 znakov imena podjetja, ki izvaja teste.

Če testirate druge parametre radarskega odzivnika, razen »višine«, nastavite višino na -1000 čevljev (minus 1000 čevljev) ali nad 60.000 čevljev. To bo zmanjšalo možnost opozoril ACAS za letališče in zrakoplove v preletu.

Testiranje izvajajte ob upoštevanju EASA priporočil, kot izhaja iz EASA varnostne okrožnice (Safety Information Bulletin) SIB No.: 2011-15R2 - Mode S and Mode C Transponder Systems: Ground Testing, dostopni na povezavi: file:///C:/Users/caa-004/Downloads/EASA_SIB_2011-15R2_1-3.pdf

Lastniki zrakoplovov, operaterji oziroma vzdrževalne organizacije so dolžni vzpostaviti natančne postopke za testiranje radarskih odzivnikov, katera se nahajajo tudi v sami testni napravi.

3. KONTAKT ZA NAMEN OBVEŠČANJA

Kontakt službe zračnega prometa, ki se uporablja za namen obveščanja, v skladu s tem postopkom:

Vodja izmene OKZP v KZPS:

e-naslov: ATCC.SUP@sloveniacontrol.si
telefon: 04 20 40 110

Miha Schnabl
direktor
Javne agencije za civilno letalstvo
Republike Slovenije

MIHA SCHNABL
Digitalno podpisal MIHA SCHNABL
Datum: 2025.03.10 13:38:27 +01'00'