Priloga
Tarifi za izvajanje storitev
Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije
(tretji odstavek 40. člena Zakona o javnih agencijah)

Posebna obrazložitev tarife

Tarifa za izvajanje storitev Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije predvideva neposredno plačevanje agenciji za opravljanje nalog v okviru njenih pooblastil in pristojnosti.

Razlogi za sprejem te tarife so:

1. financiranje agencije s prihodki iz pristojbin in povračila stroškov, ki jih v skladu s tarifo vplačajo prosilci in imetniki certifikatov in drugih listin, ki jih izdaja agencija, da zbrana plačila pokrijejo stroške, ki jih ima agencija z izvrševanjem določb ZLet in sorazmerni delež stroškov delovanja podpornih služb agencije;
2. vrednost točke se ni spremenila od sredine leta 2017 (8 let), zaradi česar je potrebno vrednost točke uskladiti s povišanimi stroški dela Agencije. Stopnja inflacije v obdobju od začetka avgusta 2017 do konca aprila 2025 znaša 28,5%. Stroški povprečne mesečne bruto plače za javni sektor so se v obdobju od začetka avgusta 2017 do konca februarja 2025 povišali za 47,9%.
3. nadaljnje omogočanje neodvisnosti agencije pri izvajanju nalog v okviru njenih pristojnosti;
4. predvideti porabo sredstev agencije v skladu z vnaprej opredeljenimi cilji.

Na podlagi sprejete tarife želi agencija doseči zlasti naslednje cilje:

1. zagotavljanje pogojev za visok nivo letalske varnosti,
2. zagotavljanje ustreznega nadzora, z zadostnim številom strokovno usposobljenih in kompetentnih ljudi,
3. zagotavljanje pogojev za razvoj vseh letalskih subjektov v Sloveniji – tako letalske industrije kot splošnega in športnega letalstva,
4. implementacija nove zakonodaje (ZLet-1 in Uredb EU/EC) in strokovno nadziranja izvajanje implementacije le-te,
5. osredotočenje k nadzorom, ki so usmerjeni k rezultatom (performance driven) in na oceni, ki temelji na izpostavljenosti tveganja (risk-based assessment),
6. vzdrževanje in nenehno izboljševanje sistema upravljanja kakovosti in varnosti, ki zagotavlja, da Agencija za civilno letalstvo svoje naloge izvaja uspešno, učinkovito, kakovostno in v skladu z veljavno zakonodajo,
7. vzdrževanje in ohranjanje kompetentnosti vseh zaposlenih v Agenciji za civilno letalstvo,
8. vzdrževanje državnega sistema letalske varnosti SSP, kakor tudi sistema upravljanja letalske varnosti SMS, ter preko le-teh vzpostavitev sistema izmenjave varnostnih informacij in meritve zmogljivosti varnosti (safety performance mesurement) ter vpeljava nekaznovalne politike (just culture).