Obrazložitev Predloga spremembe Tarife za izvajanje storitev Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (EVA 2023-2430-0028)

1. Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije

Javna agencija za civilno letalstvu Republike Slovenije (v nadaljevanju: agencija) je ustanovljena na podlagi Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16, 47/19 in 18/23 – ZDU-1O; v nadaljevanju: ZLet). Agencija je pravna oseba javnega prava. Agencija je letalski upravni in nadzorni organ s področja letalskih predpisov in pravnih aktov s področja varnosti in varovanja v civilnem letalstvu, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji. Agencija opravlja naloge v skladu z ZLet in predpisi o javnih agencijah, če z letalskimi predpisi, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji, ni določeno drugače.

Glavni in najpomembnejši osnovni cilj agencije je doseganje nadpovprečnih rezultatov na vseh področjih njenega delovanja. Primarno je osredotočena na varnost civilnega letalstva, ob tem pa tudi zagotavlja pogoje za stalen razvoj civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, podpira domačo letalsko industrijo ter razvoj športnega letalstva ob upoštevanju vseh zahtev letalske varnosti.

Rdeča nit vseh aktivnosti je zagotavljanje ustreznega nadzora z zadostnim številom strokovno usposobljenih in kompetentnih ljudi ter zaščita javnega interesa, ki ga na področju civilnega letalstva predstavlja varen, reden in nemoten zračni promet.

Agencija opravlja strokovne naloge, odloča v upravnih zadevah, izvaja regulativne in nadzorne naloge, povezane z varnostjo zračnega prometa in varovanjem civilnega letalstva, ter nadzoruje izvajanje letalskih predpisov, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji in so v njeni pristojnosti, in s temi predpisi povezane prekrškovne postopke, razen s tem povezanih nalog, za katere so pristojni organi Evropske unije in Ministrstvo za infrastrukturo.

Strokovne naloge Agencije so:
- spremljanje stanja razvoja in varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji in v mednarodnem okviru;
- pripravljanje strokovnih gradiv za sprejem predpisov*;*
- izdelava analiz, študij in drugih strokovnih gradiv s področja civilnega letalstva za lastne potrebe in potrebe ministrstva, pristojnega za promet, v skladu z letnim programom dela;
- statistično poročanje in statistične raziskave;
- predlaganje in izvajanje ukrepov, določenih z državnim programom varnosti;
- sodelovanje z Evropsko agencijo za varnost v letalstvu v okviru delovnega področja;
- sodelovanje v mednarodnih zadevah na strokovnem področju;
- druge strokovne naloge v skladu z letalskimi predpisi, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji.

Odločanje Agencije v upravnih zadevah obsega:
- odločanje v upravnih zadevah na področjih iz svoje pristojnosti;
- izvajanje drugih nalog odločanja v upravnih zadevah, določenih z letalskimi predpisi, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji.

Regulativne naloge Agencije so:
- izdaja plovnostno-tehničnih zahtev;
- izdaja operativno-tehničnih zahtev;

- izdaja direktiv o varnosti;
- izdaja priročnikov za delo nadzornega osebja agencije;
- izdaja certifikacijskih specifikacij;
- izdaja sprejemljivih načinov skladnosti in navodil;
- druge regulativne naloge, določene z letalskimi predpisi, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji.

Nadzorne in prekrškovne naloge agencije so:
- izvajanje stalnega nadzora na področjih iz svoje pristojnosti;
- izvajanje prekrškovnih nalog na področjih iz svoje pristojnosti;
- izvajanje nadzora nad izvajanjem letalskih predpisov na področjih iz svoje pristojnosti;
- nadzor varnosti zrakoplovov iz tretjih držav, ki pristajajo na letališčih v Republiki Sloveniji;
- druge nadzorne in prekrškovne naloge, določene z letalskimi predpisi, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji.

Agencija opravlja še naslednje naloge:
- na zahtevo ministrstva, pristojnega za promet, daje strokovna mnenja v zadevah na področju iz svoje pristojnosti;
- izvaja raziskave za izboljšanje letalske varnosti;
- predlaga spremembe letalskih predpisov in drugih pravnih aktov na področju letalske varnosti.

Agencija s strokovnjaki na področju letalskih operacij, vzdrževanja, plovnosti, licenc, letališč in vzletišč, navigacijskih služb zračnega prometa ter varovanja civilnega letalstva, s stalnim izvajanjem nadzora zagotavlja stalno izvajanje predpisov in pravnih aktov s področja letalstva pri vseh subjektih, ki se ukvarjajo z letalsko dejavnostjo. Ta dolžnost izhaja iz Čikaške konvencije o mednarodnem civilnem letalstvu ter veljavnih evropskih in nacionalnih pravnih aktov. Druga naloga agencije je zagotavljanje certifikacijskih postopkov, ki bodo slovenskim in drugim proizvajalcem letalskih proizvodov omogočili ustrezno podporo pri zagotavljanju letalske varnosti, razvoju in trženju.

2. FINANCIRANJE AGENCIJE

Agencija se financira s prihodki iz proračuna Republike Slovenije, prihodki iz pristojbin in povračila stroškov, ki jih v skladu s tarifo vplačajo prosilci in imetniki certifikatov in drugih listin, ki jih izdaja agencija, s prihodki iz povračil za izvedene certifikacijske postopke, druge izdane posamične pravne akte in izvedene naloge stalnega nadzora, ki jih agencija pogodbeno opravi za potrebe Evropske agencije za varnost v letalstvu ali druge pristojne letalske organe, prihodki od drugih dejavnosti.

Iz proračuna se financirajo splošne varnostne naloge in programi agencije, izvajanje strokovnih in razvojnih nalog, mednarodno sodelovanje, nadzor nad izvajanjem letalskih predpisov in prekrškovni postopki ter druge naloge, ki jih agencija izvaja za potrebe drugih državnih organov. Iz proračuna se financirajo tudi certifikacijske in podobne naloge, če je to potrebno zaradi vzdrževanja potrebnega osebja in usposobljenosti agencije, kadar zaradi premajhnega obsega prihodkov iz pristojbin in povračila stroškov ni mogoče zagotovi stalne usposobljenosti agencije za izvajanje predpisanih nalog.

S prihodki od pristojbin in povračil stroškov se financirajo naloge odločanja v upravnih zadevah oziroma certificiranja, naloge stalnega nadzora ter druge naloge, povezane z izdajanjem listin in stalnim nadzorom iz pristojnosti agencije.

Večji del prihodkov za izvajanje nalog agencija pridobi s prihodki iz pristojbin in povračil stroškov, ki jih v skladu s tarifo vplačajo prosilci in imetniki certifikatov in drugih listin, ki jih izdaja Agencija, prihodki iz povračil za izvedene certifikacijske postopke, druge izdane posamične pravne akte in izvedene naloge stalnega nadzora, ki jih agencija pogodbeno opravi za potrebe Evropske agencije za varnost v letalstvu ali druge pristojne letalske organe, ter s prihodki od lastnih dejavnosti. Tarife se oblikujejo na enak način, kot se oblikujejo takse in dajatve, ki jih obračunava Evropska agencija za varnost v letalstvu (Uredba Komisije (EU) št. 319/2014 z dne 27. marca 2014 o taksah in pristojbinah, ki jih zaračunava Evropska agencija za varnost v letalstvu, in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 593/2007 (UL L št. 93 z dne 28.03.2014, str. 58)

Ker agencija ne izvaja izključno storitev, ki se lahko zaračunavajo sorazmerno tržni vrednosti dejavnosti, se financira tudi iz proračuna Republike Slovenije in s prihodki od drugih dejavnosti. Zaradi zagotovitve preglednosti financiranja, posledično pa tudi obsega sredstev, ki se zagotavljajo iz proračuna, in višino pristojbin in stroškov, ki jih plačajo zavezanci, so določeni viri financiranja za posamezne skupine nalog, ki ji opravlja agencija. Za način oblikovanja tarif se zahteva upoštevanje zahtev iz predpisov Evropske unije, ki je vzpostavila pregleden in nadzorljiv sistem taks in dajatev, ki jih obračuna Evropska agencija za varnost v letalstvu.

Za poslovno leto 2023 so predvidena naslednja finančna sredstva za financiranje agencije:

NAMEN	**Skupaj**
Proračun	1.750.000 €
Tarife*	1.700.000 €
Pristojbine	1.060.000 €
Lastna in druga dejavnost	20.000 €
Povračilo stroškov EC	3.000 €
Prihodki od avtomatov	1.200 €
Skupna vsota	**4.534.200 €**

Opomba:

** upoštevaje roke za obravnavo gradiv ne pričakujemo, da bo prišlo do pomembnih sprememb prihodkov iz naslova tarif, kot posledica predlagane spremembe v letu 2023.*

Za poslovno leto 2024 so v skladu s potrjenim Programom dela in finančnim načrtom za leti 2023 in 2024 predvidena naslednja finančna sredstva za financiranje agencije v letu 2024:

NAMEN	**Skupaj**
Proračun*	1.700.000 €
Tarife**	1.800.000 €
Pristojbine	1.180.000 €
Lastna in druga dejavnost	20.000 €
Povračilo stroškov EC	3.000 €
Prihodki od avtomatov	1.200 €
Skupna vsota	**4.704.200 €**

Opombi:

** vrednost izhaja iz sprejetega proračuna za leto 2024; v primeru spremembe vrednosti v okviru sprememb proračuna za leto 2024 se bo obseg financiranja prilagodil morebitnim drugačnim izhodiščem za pripravo programa dela in finančnega načrta za leti 2024 in 2025*

*** sprememba obsega prejetih sredstev iz naslova tarif, kot posledica te spremembe, je prikazana v predlogu vladnega gradiva.*

Agencija ocenjuje, da bo v letu 2024 na področju plovnosti imela za 19.440 EUR več prihodkov predvsem zaradi uvedbe letne tarife na področju registra zrakoplovov in povišanja vrednosti izdaje licence Del-66. Na področju letalske medicine se predvideva, da bo prihodkov manj za približno 3.780 EUR, na področju letalskih operacij ni predvidenih bistvenih finančnih sprememb. Po skupnem izračunu bo tako v letu 2024 agencija imela za 15.660 EUR več prihodkov kot pred spremembo tarife. Gre za oceno, saj zanesljivega izračun, sploh za kasnejša leta, zaradi številnih spremenljivk (kot je na primer tudi gospodarska situacija) ni mogoče narediti.

Potrebno pa je navesti še, da se tudi odhodki zaradi drugih dejavnikov povečujejo (npr. višje plače zaradi napredovanj in usklajevanja plač z inflacijo), tako da se posledično ne pričakuje vpliv na skupni finančni izid (presežek prihodkov nad odhodki), kot tudi ne finančni vpliv na izvajanje in plačilo nalog, ki se zagotavljajo s plačili iz proračuna Republike Slovenije.

4. NAČELA PRI PRIPRAVI SPREMEMBE TARIFE

Temeljno načelo pri pripravi spremembe tarife je bilo, da morajo sredstva, ki jih Agencija pridobi s prihodki od pristojbin in povračil stroškov, ob čim manjši obremenitvi prosilcev in imetnikov certifikatov, zagotavljati nemoteno, razvojno in dolgoročno delo Agencije.

Razlogi za spremembo te tarife so:

1. Sprememba evropske zakonodaje, ki razširja naloge agencije oziroma spreminja pogoje za izdajo certifikatov kot so Delegirana Uredba Komisije (EU) 2021/699 z dne 21. decembra 2020 o spremembi in popravku Uredbe (EU) št. 748/2012 v zvezi z navodili za stalno plovnost, proizvodnjo delov, ki jih je treba uporabljati pri vzdrževanju, in upoštevanjem vidikov starajočih se zrakoplovov pri certificiranju, Izvedbena Uredba Komisije (EU) 2021/700 z dne 26. marca 2021 o spremembi in popravku Uredbe (EU) št. 1321/2014 glede podatkov o vzdrževanju in vgradnji nekaterih komponent zrakoplova med vzdrževanjem, Izvedbena Uredba Komisije (EU) 2021/1963 z dne 8. novembra 2021 o spremembi Uredbe (EU) št. 1321/2014 glede sistemov upravljanja varnosti v vzdrževalnih organizacijah in o popravku navedene uredbe, Izvedbena Uredba Komisije (EU) 2022/203 z dne 14. februarja 2022 o spremembi Uredbe (EU) št. 748/2012 glede sistemov upravljanja in poročanja o dogodkih, ki jih vzpostavijo pristojni organi, in o popravku Uredbe (EU) št. 748/2012 glede izdaje certifikatov pregleda plovnosti, Izvedbena Uredba Komisije (EU) 2022/410 z dne 10. marca 2022o spremembi Uredbe (EU) št. 1321/2014 v zvezi z vodenjem stalne plovnosti v enem poslovnem združenju letalskih prevoznikov, Izvedbena Uredba Komisije (EU) 2022/1254 z dne 19. julija 2022 o spremembi Uredbe (EU) 2015/640 glede uvedbe novih dodatnih plovnostnih zahtev, Izvedbena Uredba Komisije (EU) 2022/1360 z dne 28. julija 2022 o spremembi Uredbe (EU) št. 1321/2014 glede izvajanja bolj sorazmernih zahtev za zrakoplove, ki se uporabljajo v športnem in rekreativnem letalstvu, Izvedbena Uredba Komisije (EU) 2022/1361 z dne 28. julija 2022 o spremembi Uredbe (EU) št. 748/2012 glede nalog certificiranja, nadzora in izvrševanja, ki jih imajo pristojni organi pri izvajanju pravil v zvezi z organizacijami, vključenimi v projektiranje in proizvodnjo zrakoplovov, ki se uporabljajo v športnem in rekreativnem letalstvu, Izvedbena Uredba Komisije (EU) 2021/1310 z dne 6. avgusta 2021 o popravku nekaterih jezikovnih različic Uredbe (EU) št. 1178/2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta, Uredba (EU) št. 1174/2011

Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. novembra 2011 o izvršilnih ukrepih za odpravljanje čezmernih makroekonomskih neravnotežij v euroobmočju.

2. Sprememba nacionalne zakonodaje, ki razširja naloge agencije oziroma spreminja pogoje za izdajo certifikatov (kot so Pravilnik o padalstvu (Uradni list RS, št. 32/16 in 113/20), Uredba o izvajanju izvedbene uredbe Komisije (EU) o pravilih in postopkih za upravljanje brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 195/20 in 31/21), Uredba o izvajanju delegirane uredbe (EU) o sistemih brezpilotnega zrakoplova in operatorjih sistemov brezpilotnega zrakoplova iz tretjih držav (Uradni list RS, št. 115/22).
3. Odprava manjših neskladnosti v obstoječi tarifi in določeno prevrednotenje višine tarife na posameznih področjih, kar se je v praksi izkazalo za nujno potrebno v času izvajanja veljavne tarife.
4. Vrednost točke v letu 2023 in naprej ostane na ravni iz leta 2016 kar znaša 8 evrov.

5. POVZETEK GLAVNIH REŠITEV VELJAVNE TARIFE

Tarifa se vsebinsko deli na splošne določbe, v katerih so opredeljeni osnovni pojmi, na katere se nanaša Tarifa. Višina tarife je določena v točkah, pri čemer se vsako leto vrednost točke ponovno preveri in sicer na podlagi dejanskih stroškov, ki so povezani z opravljanjem storitev iz te tarife. V splošnih določbah je naveden način plačila tarife, plačilo storitev v tujini, izjeme pri postopku certifikacije, kakšne so obveznosti predlagateljev in pomen posameznih izrazov uporabljenih v tarifi.

Drugi del tarife je namenjen storitvam javne agencije in je podrobno razdeljen po šestih področjih, ki so plovnost, certifikacija in register zrakoplovov, licenciranje osebja, letalske operacije, letališča, vzletišča in ovire, varovanje in navigacijske službe zračnega prometa. V okviru tega dela tarife je več kot 500 različnih postavk.

Na koncu je dodano še splošno poglavje, v katerem so navedene dodatne ure svetovanja ali strokovnega dela in veljajo kot dodatne ure, ki niso zajete v tarife za vseh šest področij.

6. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

K 1. členu predloga // obrazložitev spremembe 9. člena tarife (plovnost zrakoplovov)

Za potrditev izjeme ni predvidene tarife in se obračunava po dejansko opravljenih urah, kar pa je v praksi pomenilo približno isto vrednost, kot je predvideno v predlogu spremembe tarife. S spremembo bo stranki jasno koliko bo za izjemo plačala, prej tega ni mogla vedeti.

V opombi se tudi jasno opredeli, da se pri novem zrakoplovu potrdilo o pregledu plovnosti (Form15a/c) izda skupaj s spričevalom o plovnosti brez dodatnih stroškov. To do sedaj ni bilo posebej navedeno, je pa tako opredeljeno v uredbi o začetni plovnosti (EU 748/2012).

K 2. členu predloga // obrazložitev spremembe 10. člena tarife (organizacija za vodenje stalne plovnosti – CAMO/CAO)

Črta se vodenje stalne plovnosti po delu M, poddelu G, ker je sprememba uredbe 1321/2014 uredba to pristojnost prenesla v del-CAMO[1] in del-CAO[2].

Doda se tudi potrditev izjeme organizaciji za vodenje stalne plovnosti. Do sedaj se je to obračunavalo po dejansko opravljenih urah, sedaj je jasno koliko bo stranka plačala.

K 3. členu predloga // obrazložitev spremembe 13. člena tarife (vzdrževanje zrakoplovov)

Dodana je začetna odobritev podizvajalca vzdrževalne organizacije – 45 točk. Do sedaj je bila predvidena samo letna tarifa. Pri začetni odobritvi se je dejansko preverjalo podizvajalca, za kar pa ni bila zaračunana tarifa, ker se je smatralo to kot del začetne odobritve. Ker pri tem nastane kar nekaj stroškov in dejansko opravljenih ur, predlagamo to postavko tudi pri začetni odobritvi.

Črta se del-M, poddel F, ker ga sprememba regulative EU 1321/2014 črta in se prestavi v del-CAO.

Doda se tudi potrditev izjeme organizaciji za vodenje stalne plovnosti. Do sedaj se je to obračunavalo po dejansko opravljenih urah, sedaj je jasno koliko bo stranka plačala.

K 4. členu predloga // obrazložitev spremembe 15. člena tarife (licence letalsko tehničnega osebja po Del-66)

Analiza izdaje licence je pokazala, da se za izdajo zaračuna premalo dejansko opravljenih ur. Da se pokrije delo letalskega nadzornika, je predlagan dvig postavka za izdajo licence iz sedanjih 20 na 45 točk.

Analiza izdaje licence zaradi vpisa nove kategorije, podkategorije ali izbrisa omejitve je pokazala, da se za izdajo zaračuna premalo dejansko opravljenih ur. Da se pokrije delo letalskega nadzornika, je predlagan dvig postavka za izdajo licence iz sedanjih 19 na 30 točk.

Doda se nova postavka Izdaja potrdila o skladnosti licence. Pogosto nas imetnik zaprosi za izdajo takega potrdila za katerega pa tarifa ni bila predvidena in se je strošek obračunaval po dejansko opravljenih urah. S spremembo bo stranka vedela koliko bo plačala za tako potrdilo.

K 5. členu predloga // obrazložitev spremembe 16. člena tarife (register zrakoplovov)

Predlaga se dvig tarife za začasni vpis zrakoplovov v register za 11 točk, da se dejansko pokrijejo stroški dela nadzornika.

Predlaga se dvig tarife za vpis zrakoplovov v register do 2750 kg MTOM[3] za 10 točk da se dejansko pokrijejo stroški dela nadzornika.

Predlaga se dvig tarife za vpis zrakoplovov v register nad 2750 kg MTOM za 27 točk da se dejansko pokrijejo stroški dela nadzornika.

[1] CAMO - organizacija za vodenje stalne plovnosti zrakoplovov
[2] CAO - kombinirana organizacija
[3] MTOM - največja vzletna masa zrakoplova .

Doda se letna tarifa 5 točk oz. 15 točk, s katero se zagotavlja delovanje informacijskega sistema registra ter spodbudi lastnike zrakoplovov, da jih po uničenju ali odprodaji tudi izpišejo iz registra. V preteklih letih je bilo takih zrakoplovov preko 300, katere smo po uradni dolžnosti morali izpisali iz registra, ker stranke nimajo interesa, ker ne plačajo nič za vpisan zrakoplov in prav tako nič za izpis, če počaka do izpisa po uradni dolžnosti.

Predlaga se izbris tarife za preverjanje najemne pogodbe, odločbe o odobritvi podaljšanja najemne pogodbe. To tarifo se dejansko nikoli ni uporabljalo.

K 6. členu predloga // obrazložitev spremembe 17. člena tarife (ostale odobritve)

Doda se nova tarifa Akceptiranje vodilnega osebja v potrjenih organizacijah. Akceptiranje zaradi spremembe zakonodaje formalno ne poteka več preko Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu EASA obrazca 4 (Form 4) ampak preko potrjevanja priročnika zato je potrebno spremeniti opis.

K 7., 8. in 9. členu predloga // obrazložitev spremembe 18. člena tarife (piloti zrakoplovov)

18. člen se spreminja zaradi uskladitve s spremembami Uredbe (EU) 1178/2011 v zvezi z osnovnim ratingom za instrumentalno letenje (BIR) in zapolnjene vrzeli zaradi neobstoja tarife (npr. tuji izpraševalci):

Drugi odstavek:

- Pri teoretičnih izpitih se uredi administrativni postopek v primeru odpovedi izpitnih rokov in vračila prestanka tarife. Gre za zmanjšanje administrativnih preprek.

Tretji odstavek:

- Doda se ident za administrativni strošek pri odjavi od izpita, vpogled v izpit)

Peti odstavek:

- Dodana je tarifa za izpraševalce jadralnih letal in balonov in je enaka kot za letala in helikopterje.
- Dodana tarifa za izpraševalce, ki opravljajo oceno usposobljenosti izpraševalca s tujim izpraševalcem v vrednosti polovice tarife, ki se zaračuna za oceno usposobljenosti z slovenskim izpraševalcem. Gre za novo tarifo, ki se prej ni obračunavala.
- Dodana tarifa za opravljeno delo prenosa licence pilota v drugo državo (verifikacija licence in posredovanje podatkov drugi agenciji).

K 10., 11., 12., 13., 14. in 15. členu predloga // obrazložitev spremembe 20. člena tarife (organizacije za usposabljanje)

Spremembe na področju organizacij za usposabljanje (DTO), glede obravnave sprememb in dodatnih lokacij usposabljanja ter zmanjšanj točk glede na vsebinsko zahtevnost dela.

Dodan je triindvajseti odstavek – organizacije za usposabljanje kabinskega osebja (CCTO):
Organizacije za usposabljanje kabinskega osebja in zahteve za odobritev organizacije so določene v Prilogi V Uredbe (EU) 1178/2011. Trenutno tarifa ne vsebuje opredelitve tarif za to vrsto organizacije.

Dodan je štiriindvajseti odstavek – organ za preverjanje znanja jezikov (LTB):

Organ za preverjanje znanja jezika (LTB) je bil vzpostavljen z ED Decision 2020/005/R in povezano Uredbe (EU) 2020/359, ki spreminja Uredbo (EU) 1174/2011. Glede na to, da je LTB nova zahteva, je potrebna sprememba tarife v tem delu.

K 16. členu predloga // obrazložitev spremembe 21. člena tarife (letalska medicina)

Največja sprememba je zmanjšanje števila točk za izdajo AeMC iz 500 na 250 točk. Razlog tega je v obravnavi organizacije kot nekompleksne organizacije, ki je enakovredno nekompleksni odobreni organizaciji za usposabljanje (Approved Training Organization, ATO) za licence pilota letala (PPL) organizaciji iz 20 člena.

Prav tako so spremenjeni nazivi identov, saj »drugo osebje« ne obstaja več.

Glede drugega odstavka (tabela za letno tarifo), so spremenjene tarife glede na število pregledov; namen spremembe je podrobnejša opredelitev števila opravljenih zdravniških pregledov in s tem zagotovljeno bolj sorazmerno in bolj pravično zaračunavanje tarif.

Dodana je tarifa za posredovanje zdravstvene dokumentacije stranki na njeno zahtevo, kar prej ni bilo opredeljeno.

K 17., 18. in 19. členu predloga // obrazložitev spremembe 24. člena tarife (druge tarife v zvezi z AOC, posebne odobritve in zahtevnejši pregledi dokumentacije)

Spremembe na področju elektronskega sistema na letalu za prikaz in upravljanje informacij, potrebnih za let (Electronic Flight Bag, EFB). V preteklosti se je odobritev EFB postopkov izvajala na podlagi AMC 20-25. Zahteve so bile nato implementirane v Uredbo 965/2012. Predmet odobritve so na podlagi uredbe samo še EFB aplikacije tipa B. Strojan oprema in drugi postopki na podlagi stare tarife niso več predmet predhodne odobritve.

Sprememba na področju FTL, in sicer odobritev individualnih specifikacijskih shem za čas letenje po postopku ARO.OPS.235 in ORO.FTL.125, ki do danes še ni bil umeščen v tarife.

K 20 členu predloga // obrazložitev spremembe 27.b člena (dovoljenja za izvajanje letalskih dejavnosti z brezpilotnimi zrakoplovi)

Pri točki 2(a) se je prilagodila letna tarifa operatorjem tako, da je združljiva z letno tarifo za operativna dovoljenja v 2(b), saj je za pričakovati, da bo veliko operatorjev imelo obe vrsti dovoljenja.

Pri usposabljanju v skladu z zahtevami tabele standardnega scenarija (standard scenario, STS) se je ločilo tarifo za operatorja in organizacijo. Po izkušnjah se predvideva, da bo z organizacijo, ki ne izvaja v praksi predmetnih operacij večji obseg del, poleg tega operator že plačuje letno tarifo za vse svoje operativne izjave. Podobno so bile prilagojene opombe (**) pod tabelo.

Pri točki 2(b) se je tarifa prilagodila glede na število tipov zrakoplovov, ne več na vsak zrakoplov (tudi istega tipa), kar odraža bolj realno zahtevano delo pri izdaji in nadzoru takšnega operativnega dovoljenja.

V točki 2(f) se je glede na izkušnje, povečala tarifa za čezmejne operacije. Dodala se je tarifa za podaljšanje.

V točki 2(g) se je dodala tarifa za objavo geografskega območja.

K 21. členu predloga // prehodna določba
Opredeljuje se, da se v postopkih, ki so bili začeti pred uveljavitvijo spremembe tarife, dokončajo po dosedanjih predpisih.

K 22. členu predloga // končna določba
Opredeljuje se, da sprememba tarife začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.