

MINISTRSTVO ZA PROMET
REPUBLIKE SLOVENIJE

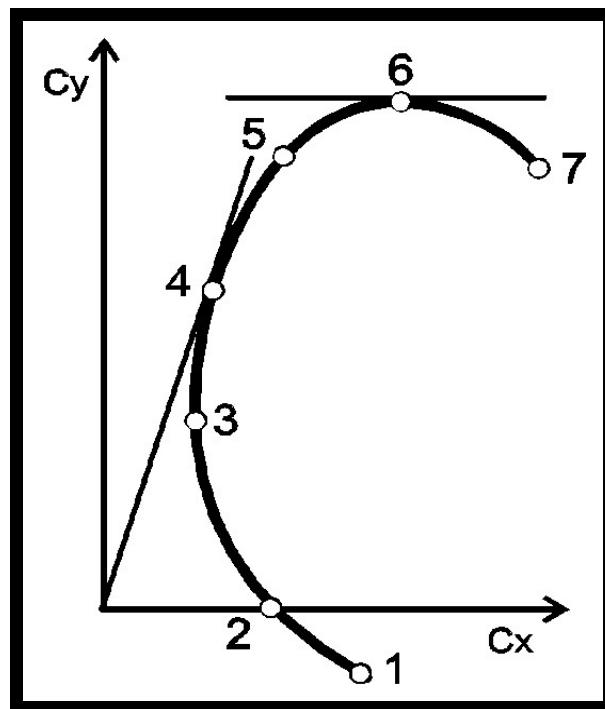
PRILOGE
IZPITNEGA TESTA

rating
inštruktor letenja z ultralahkimi letali FI(ULA)

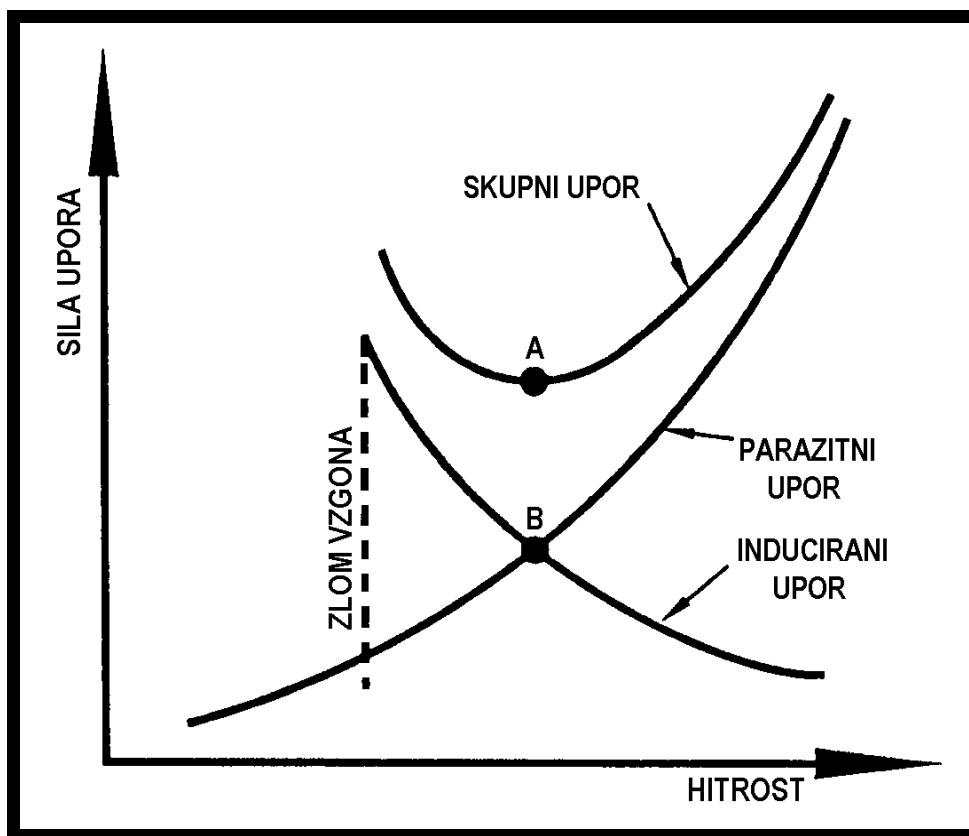
Katalog 2007

SEZNAM PRILOG

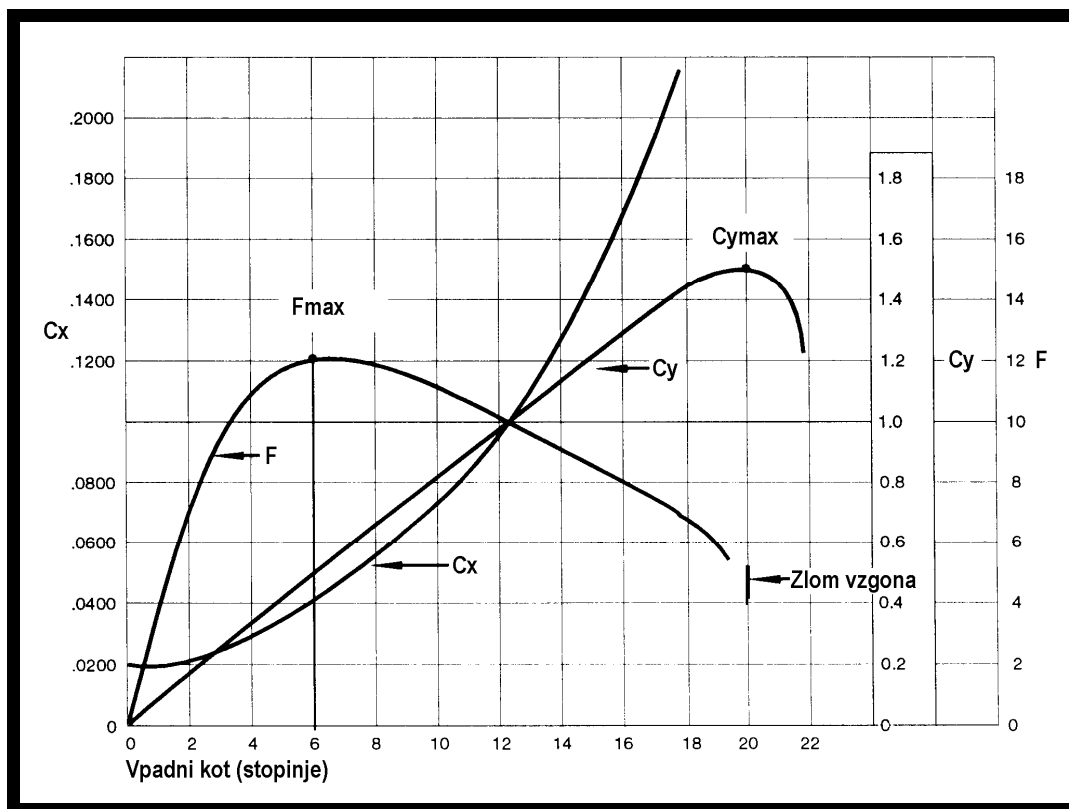
<i>Priloga 1: Značilne točke na polari krila</i>	<i>1</i>
<i>Priloga 2: Sila upora v odvisnosti od hitrosti</i>	<i>1</i>
<i>Priloga 3: Aerodinamične količine v odvisnosti od vpadnega kota</i>	<i>2</i>
<i>Priloga 4: Odvisnost količnika preobremenitve od nagiba</i>	<i>2</i>
<i>Priloga 5: Ovojnica preobremenitev letala</i>	<i>3</i>
<i>Priloga 6: Vzletne zmogljivosti</i>	<i>4</i>
<i>Priloga 7: Pristajalne zmogljivosti</i>	<i>5</i>
<i>Priloga 8: Zmogljivosti v križarjenju</i>	<i>6</i>
<i>Priloga 9: Ravnotežje vzvoda</i>	<i>7</i>
<i>Priloga 10: Masa in uravnoteženje</i>	<i>8</i>
<i>Priloga 11: Barve na skali brzinomera</i>	<i>9</i>
<i>Priloga 12: Višinomeri</i>	<i>9</i>
<i>Priloga 13: Kontrolniki leta</i>	<i>10</i>
<i>Priloga 14: Koordinator zavoja</i>	<i>10</i>
<i>Priloga 15: Trikotnik vetra</i>	<i>10</i>
<i>Priloga 16: Zrakoplovna karta I.</i>	<i>11</i>
<i>Priloga 17: Zrakoplovna karta II.</i>	<i>12</i>
<i>Priloga 18: Grafikon za določanje komponent vetra</i>	<i>13</i>
<i>Priloga 19: Znak za označevanje vetra</i>	<i>13</i>
<i>Priloga 20: Označe na letališču</i>	<i>14</i>
<i>Priloga 21: Označevanje stez</i>	<i>15</i>
<i>Priloga 22: Letališki krog</i>	<i>15</i>
<i>Priloga 23: Znaki</i>	<i>16</i>



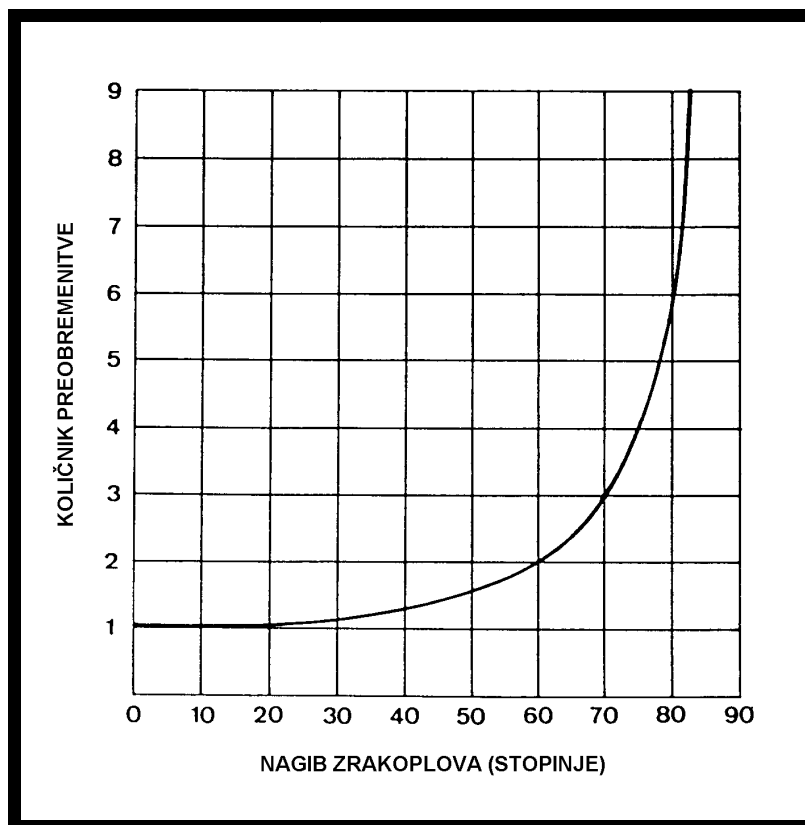
Priloga 1: Značilne točke na polari krila



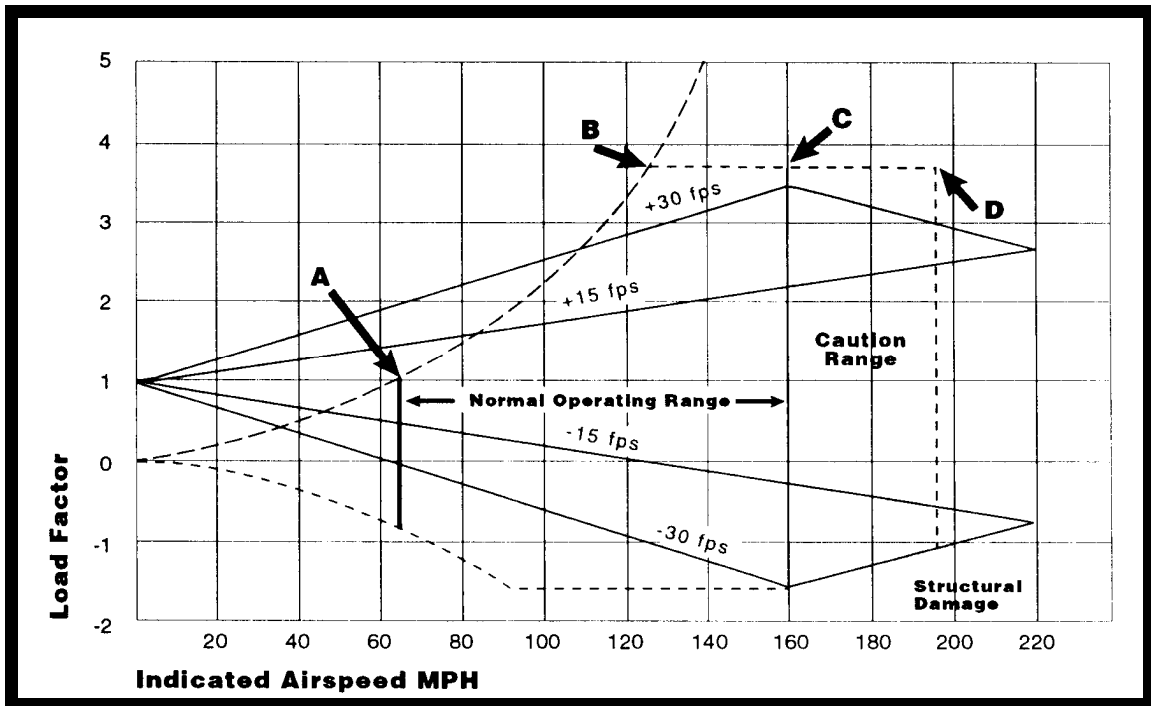
Priloga 2: Sila upora v odvisnosti od hitrosti



Priloga 3: Aerodinamične količine v odvisnosti od vpadnega kota



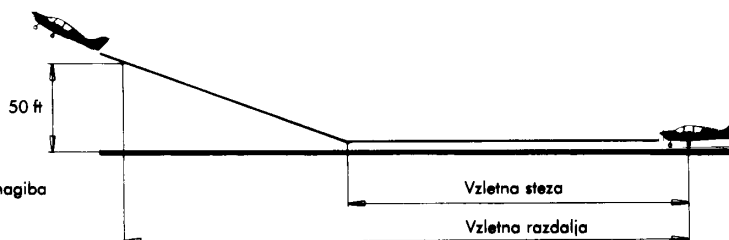
Priloga 4: Odvisnost količnika preobremenitve od nagiba



Priloga 5: Ovojnica preobremenitev letala

VZLETNE ZMOGLJIVOSTI

KRATEK TEREN



POGOJI:
 Zakrilca dvignjena
 Poln plin do popustitve zavor
 Steza asfaltirana, suha in brez vzd. nagiba
 Brez vetra

OPOMBA:

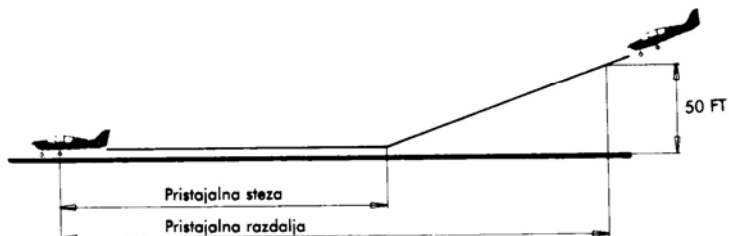
1. Tehnika pilotiranja za kratke terene
2. V primeru elevacije letališča večje od 3000 ft je potrebno osiromašiti zmes, da dobite pri polnem plinu na mestu max. rpm.
3. Zmanjšajte vrednosti iz tabele za 10 % za vsakih 9 vozlov čelnega vetra, pri hrbtnem vetru do 10 vozlov pa jih povečajte za 10 % za vsaka 2 vozla vetra
4. V primeru suhe, travnate steze povečajte vrednosti iz tabele za 15 % vrednosti „vzletna steza“

TEŽA (LBS)	HITROST VZLETA (KIAS)		BAROM. VIŠINA (FT)	0 °C		10 °C		20 °C		30 °C		40 °C	
	ODLE- PITEV	NA 50 FT		VZLET. STEZA	VZLET. RAZD.	VZLET. STEZA	VZLET. RAZD.	VZLET. STEZA	VZLET. RAZD.	VZLET. STEZA	VZLET. RAZD.	VZLET. STEZA	VZLET. RAZD.
2300	52	59	S.L.	720	1300	775	1390	835	1490	895	1590	960	1700
			1000	790	1420	850	1525	915	1630	980	1745	1050	1865
			2000	865	1555	930	1670	1000	1790	1075	1915	1155	2055
			3000	950	1710	1025	1835	1100	1970	1185	2115	1270	2265
			4000	1045	1880	1125	2025	1210	2175	1300	2335	1400	2510
			5000	1150	2075	1240	2240	1335	2410	1435	2595	1540	2795
			6000	1265	2305	1365	2485	1475	2680	1585	2895	1705	3125
			7000	1400	2565	1510	2770	1630	3000	1755	3245	1890	3515
			8000	1550	2870	1675	3110	1805	3375	1945	3670	2095	3990
2100	50	56	S.L.	585	1070	630	1140	680	1220	725	1300	780	1390
			1000	640	1165	690	1245	740	1330	795	1420	850	1520
			2000	700	1270	755	1360	810	1455	870	1555	935	1665
			3000	770	1390	830	1490	890	1595	955	1710	1025	1830
			4000	845	1525	910	1640	980	1755	1050	1880	1130	2015
			5000	930	1680	1000	1805	1075	1935	1155	2075	1240	2230
			6000	1025	1850	1100	1990	1185	2140	1275	2300	1370	2475
			7000	1130	2050	1215	2210	1310	2380	1410	2560	1515	2755
			8000	1245	2275	1345	2460	1450	2655	1560	2865	1680	3090
1900	47	54	S.L.	470	865	505	920	540	985	580	1045	620	1115
			1000	515	940	550	1005	590	1070	635	1140	680	1215
			2000	560	1025	605	1095	645	1170	695	1245	745	1330
			3000	615	1115	660	1195	710	1275	760	1365	815	1455
			4000	670	1220	725	1305	780	1400	835	1495	895	1595
			5000	740	1340	795	1435	855	1535	920	1640	985	1755
			6000	810	1470	875	1575	940	1690	1010	1810	1085	1940
			7000	895	1620	965	1740	1035	1865	1115	2000	1195	2145
			8000	985	1790	1065	1925	1145	2065	1230	2220	1320	2385

Priloga 6: Vzletne zmogljivosti

PRISTAJALNE ZMOGLJIVOSTI

KRATEK TEREN



POGOJI:
 Zakrilca 40°
 Plin odvzet
 Maksimalno zaviranje
 Steza asfaltirana, suha in brez vzd. nagiba
 Brez vetra

OPOMBA:

1. Tehnika pilotiranja za kratke terene
2. Zmanjšajte vrednosti iz tabele za 10 % za vsakih 9 vozlov čelnega vetra, pri hrbtnem vetru do 10 vozlov pa jih povečajte za 10 % za vsaka 2 vozla vetra
3. V primeru suhe, travnate steze povečajte vrednosti iz tabele za 45 % vrednosti „pristajalna steza“

TEŽA (LBS)	HITR. NA 50 FT (KIAS)	BAROM. VIŠINA (FT)	0 °C		10 °C		20 °C		30 °C		40 °C	
			PRISTAJ. STEZA	PRISTAJ. RAZDALJA	PRISTAJ. STEZA	PRISTAJ. RAZDALJA	PRISTAJ. STEZA	PRISTAJ. RAZDALJA	PRISTAJ. STEZA	PRISTAJ. RAZDALJA	PRISTAJ. STEZA	PRISTAJ. RAZDALJA
2300	60	S.L.	495	1205	510	1235	530	1265	545	1295	565	1330
		1000	510	1235	530	1265	550	1300	565	1330	585	1365
		2000	530	1265	550	1300	570	1335	590	1370	610	1405
		3000	550	1300	570	1335	590	1370	610	1405	630	1440
		4000	570	1335	590	1370	615	1410	635	1445	655	1480
		5000	590	1370	615	1415	635	1450	655	1485	680	1525
		6000	615	1415	640	1455	660	1490	685	1535	705	1570
		7000	640	1455	660	1495	685	1535	710	1575	730	1615
		8000	665	1500	690	1540	710	1580	735	1620	760	1665

Priloga 7: Pristajalne zmogljivosti

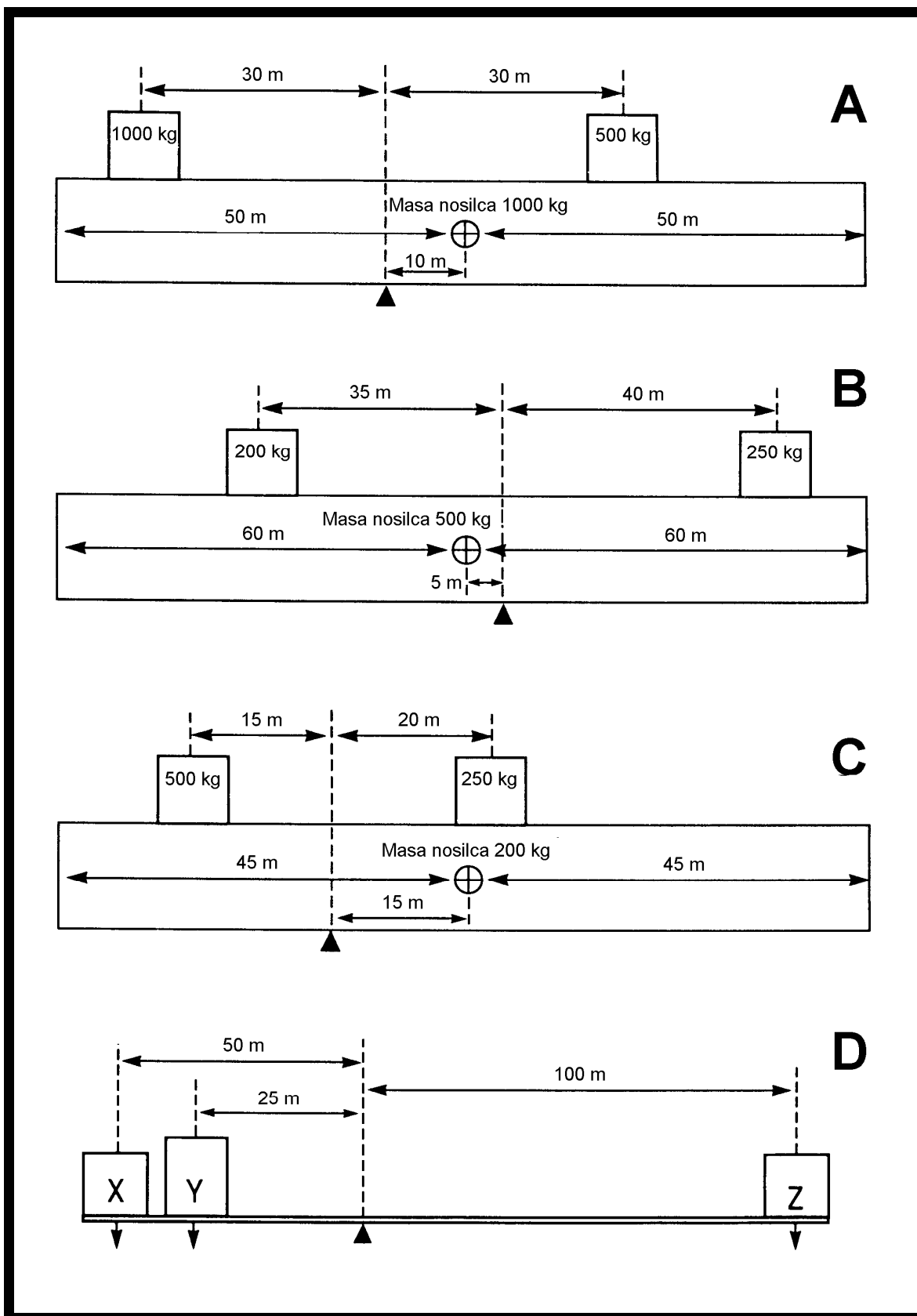
ZMOGLJIVOSTI V KRIŽARJENJU

POGOJI:
Teža 2300 funtov
Osiromašenje zmesi po navodilih

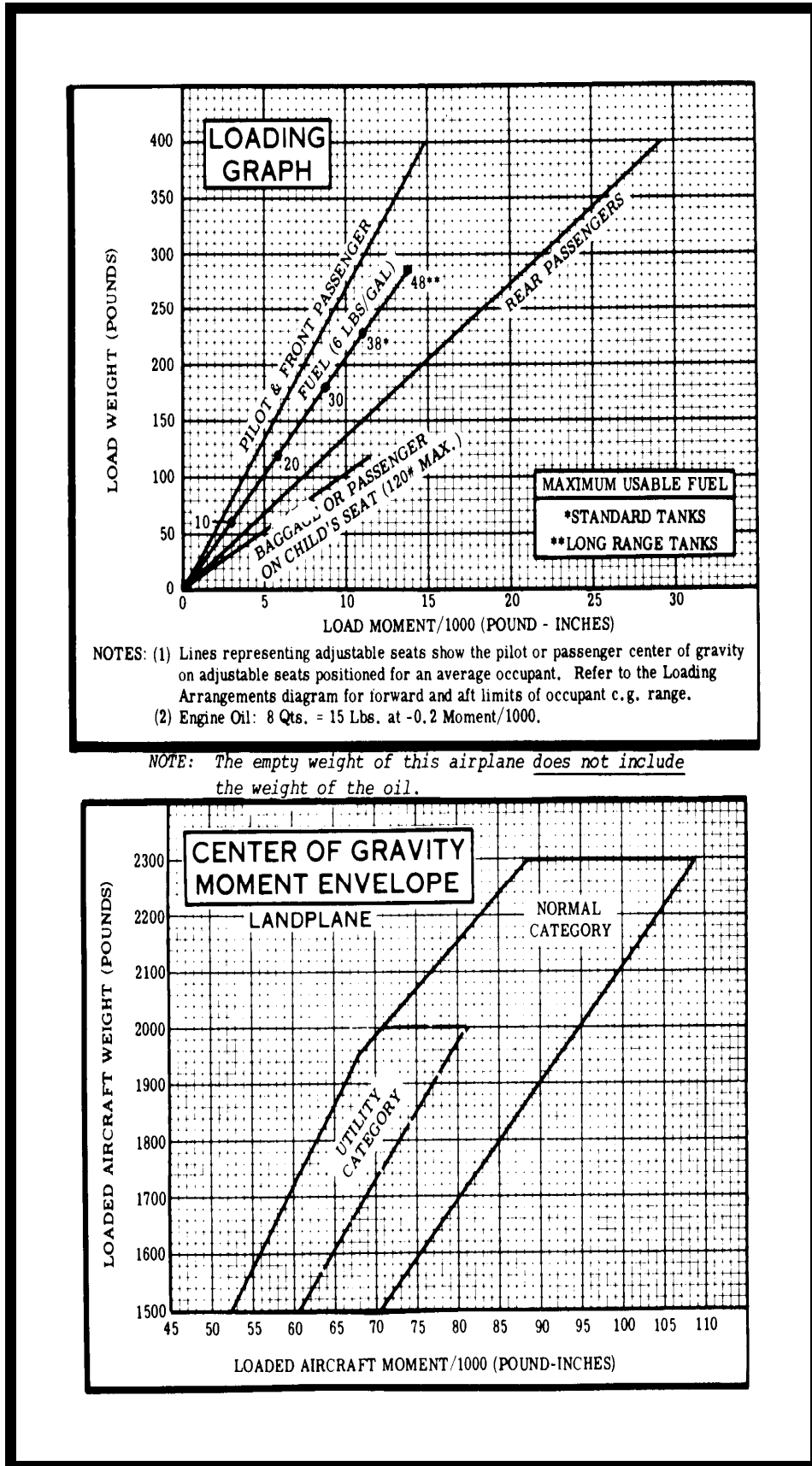


BAROMET. VIŠINA (FT)	RPM	20 °C POD STAND. TEMPERATURO			STANDARDNA TEMPERATURA			20 °C NAD STAND. TEMPERATURO		
		% MOČI	HITROST (KTAS)	PORABA (GPA)	% MOČI	HITROST (KTAS)	PORABA (GPA)	% MOČI	HITROST (KTAS)	PORABA (GPA)
2000	2500	—	—	—	75	116	8.4	71	115	7.9
	2400	72	111	8.0	67	111	7.5	63	110	7.1
	2300	64	106	7.1	60	105	6.7	56	105	6.3
	2200	56	101	6.3	53	100	6.1	50	99	5.8
	2100	50	95	5.8	47	94	5.6	45	93	5.4
4000	2550	—	—	—	75	118	8.4	71	118	7.9
	2500	76	116	8.5	71	115	8.0	67	115	7.5
	2400	68	111	7.6	64	110	7.1	60	109	6.7
	2300	60	105	6.8	57	105	6.4	54	104	6.1
	2200	54	100	6.1	51	99	5.9	48	98	5.7
2100	48	94	5.6	46	93	5.5	44	92	5.3	
6000	2600	—	—	—	75	120	8.4	71	120	7.9
	2500	72	116	8.1	67	115	7.6	64	114	7.1
	2400	64	110	7.2	60	109	6.8	57	109	6.4
	2300	57	105	6.5	54	104	6.2	52	103	5.9
	2200	51	99	5.9	49	98	5.7	47	97	5.5
2100	46	93	5.5	44	92	5.4	42	91	5.2	
8000	2650	—	—	—	75	122	8.4	71	122	7.9
	2600	76	120	8.6	71	120	8.0	67	119	7.5
	2500	68	115	7.7	64	114	7.2	60	113	6.8
	2400	61	110	6.9	58	109	6.5	55	108	6.2
	2300	55	104	6.2	52	103	6.0	50	102	5.8
2200	49	98	5.7	47	97	5.5	45	96	5.4	
10,000	2650	76	122	8.5	71	122	8.0	67	121	7.5
	2600	72	120	8.1	68	119	7.6	64	118	7.1
	2500	65	114	7.3	61	114	6.8	58	112	6.5
	2400	58	109	6.5	55	108	6.2	52	107	6.0
	2300	52	103	6.0	50	102	5.8	48	101	5.6
2200	47	97	5.6	45	96	5.4	44	95	5.3	
12,000	2600	68	119	7.7	64	118	7.2	61	117	6.8
	2500	62	114	6.9	58	113	6.5	55	111	6.2
	2400	56	108	6.3	53	107	6.0	51	106	5.8
	2300	50	102	5.8	48	101	5.6	46	100	5.5
	2200	46	96	5.5	44	95	5.4	43	94	5.3

Priloga 8: Zmožljivosti v križarjenju

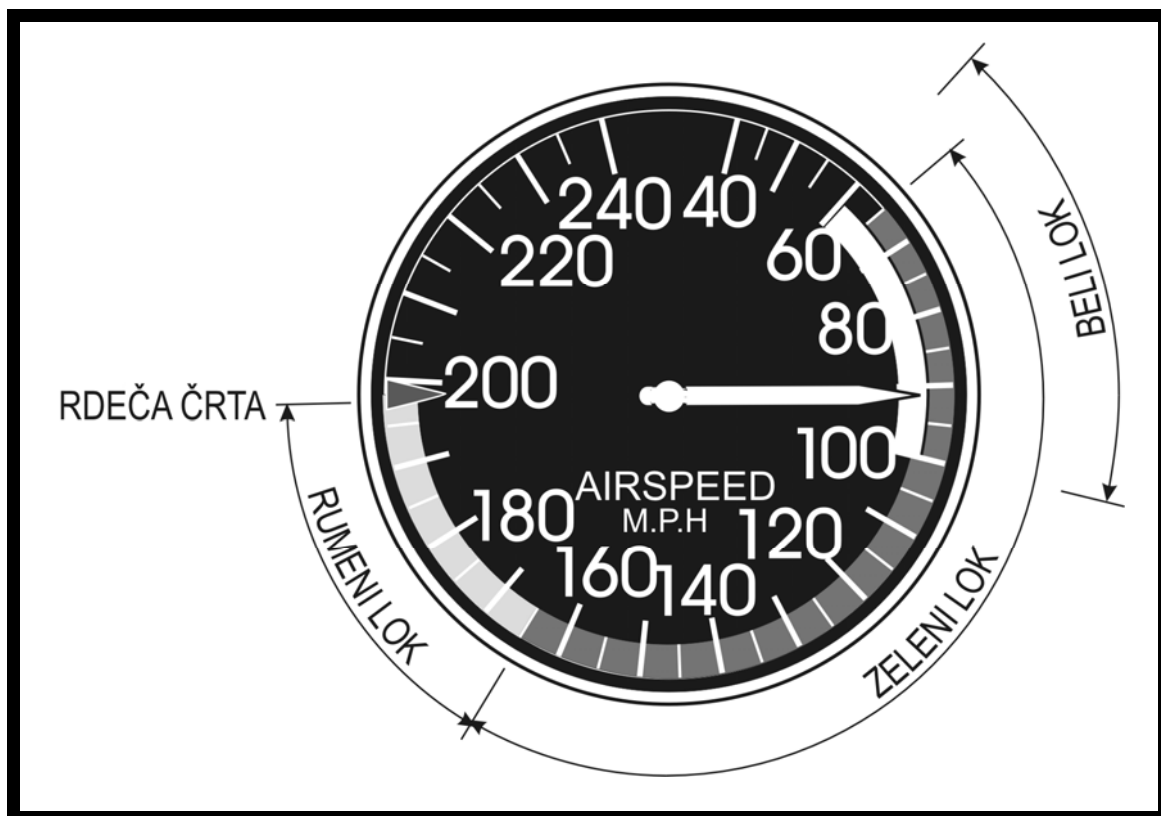


Priloga 9: Ravnotežje vzvoda

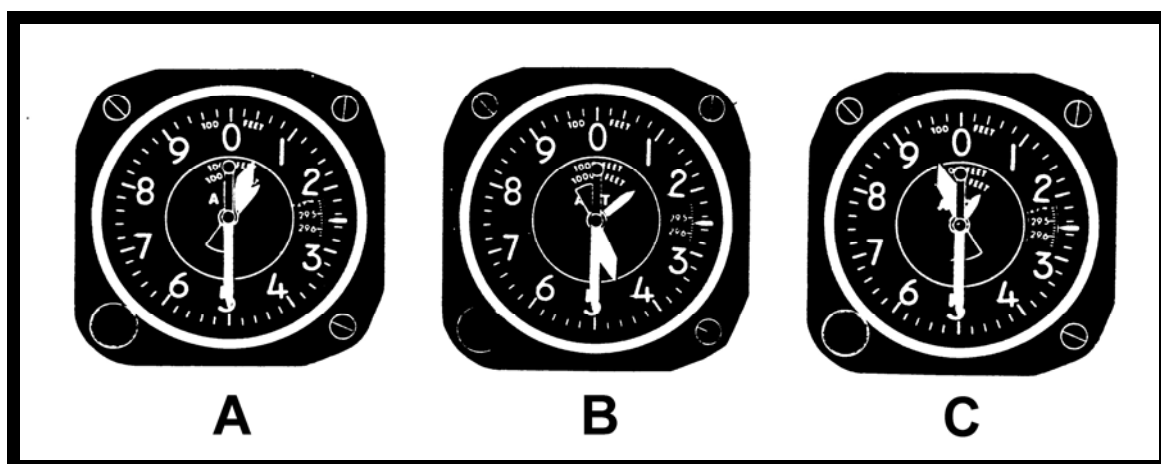


NOTE: The empty weight of this airplane does not include the weight of the oil.

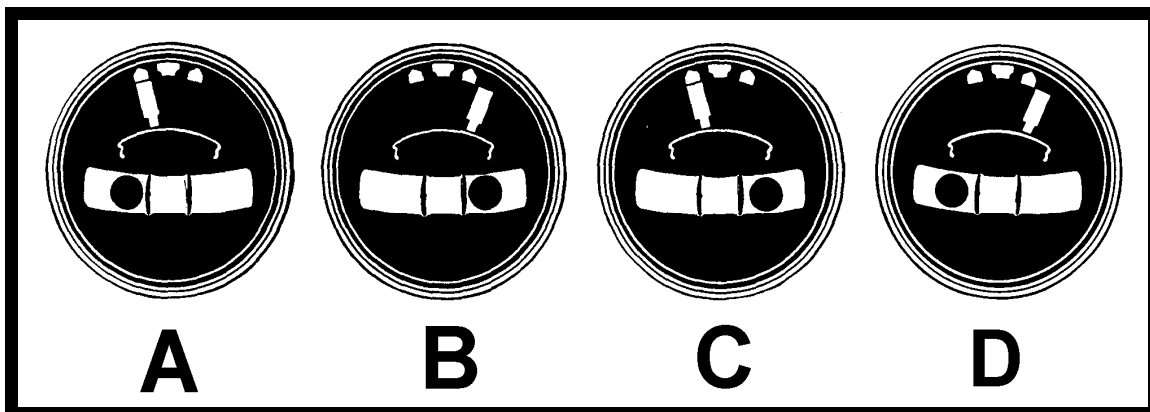
Priloga 10: Masa in uravnoteženje



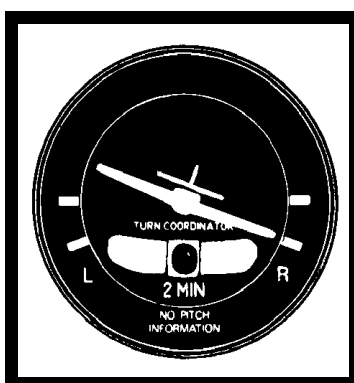
Priloga 11: Barve na skali brzinomera



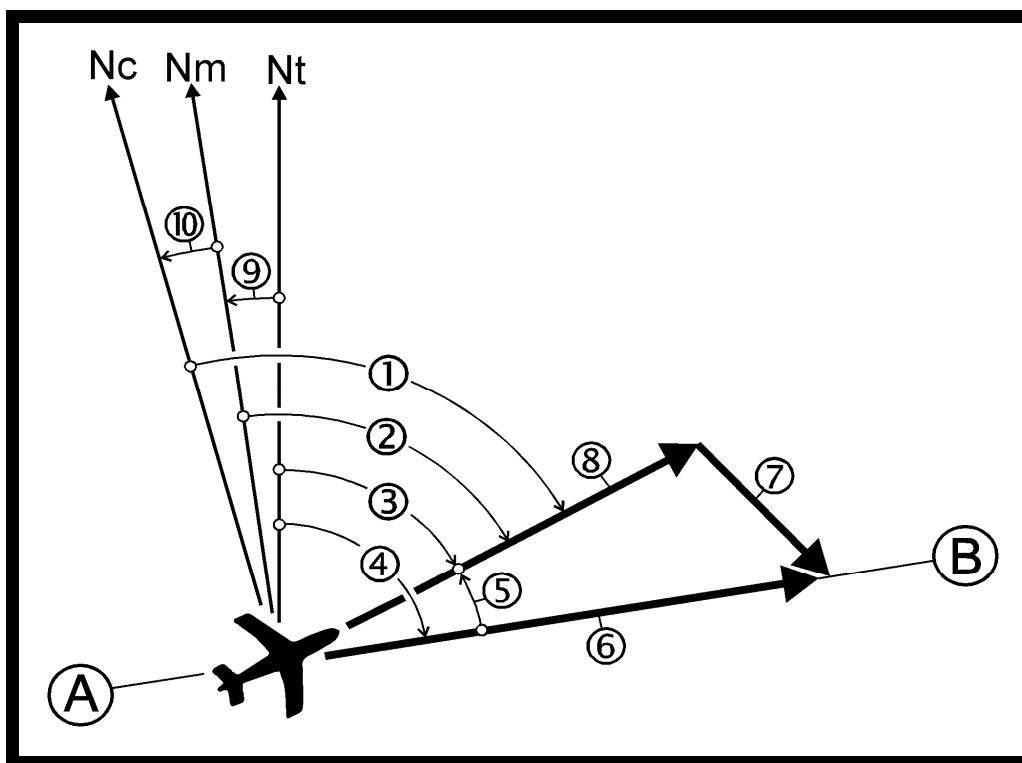
Priloga 12: Višinomeri



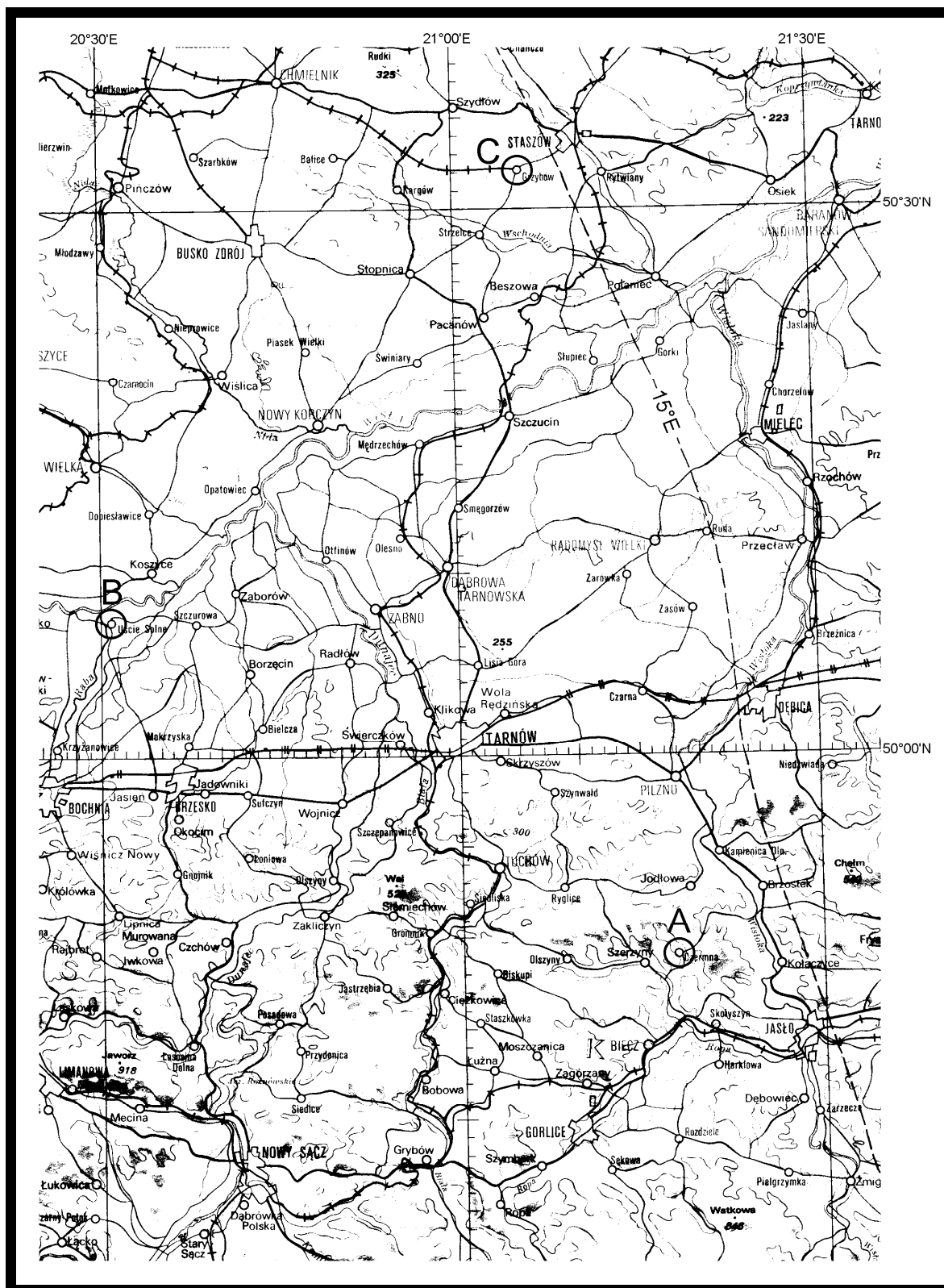
Priloga 13: Kontrolniki leta



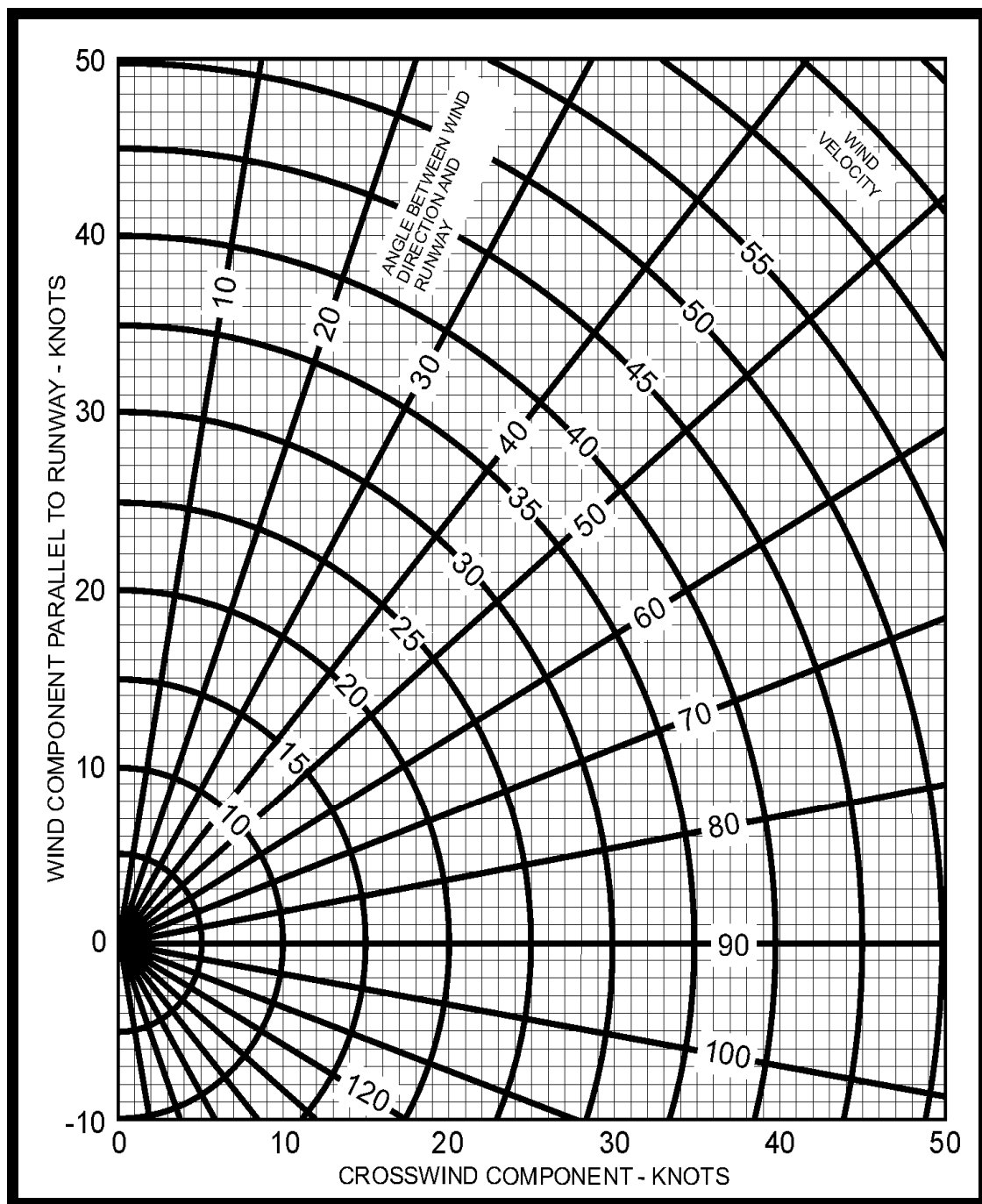
Priloga 14: Koordinator zavoja



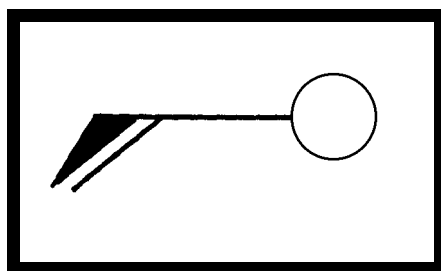
Priloga 15: Trikotnik vetra



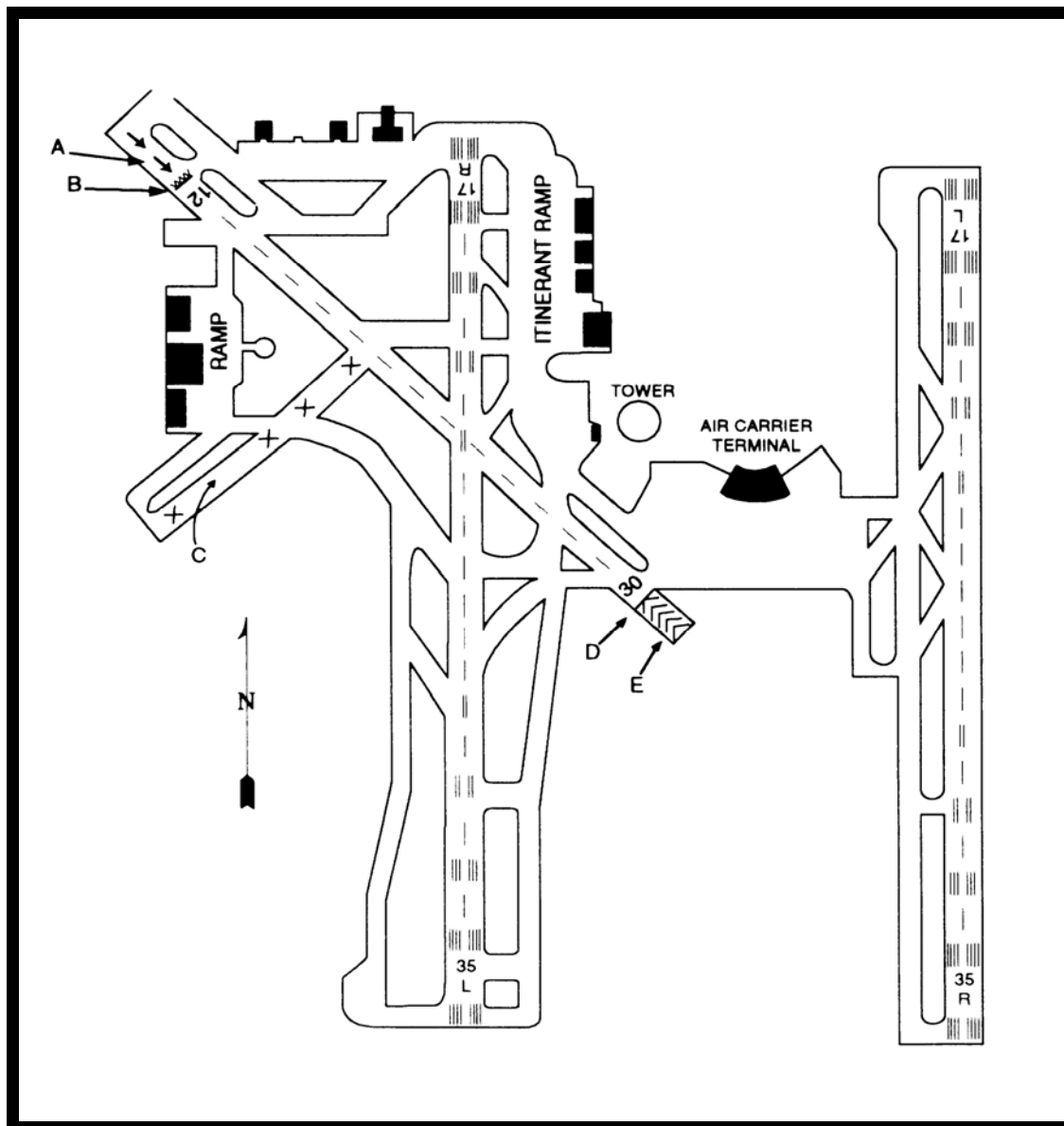
Priloga 16: Zrakoplovna karta I.



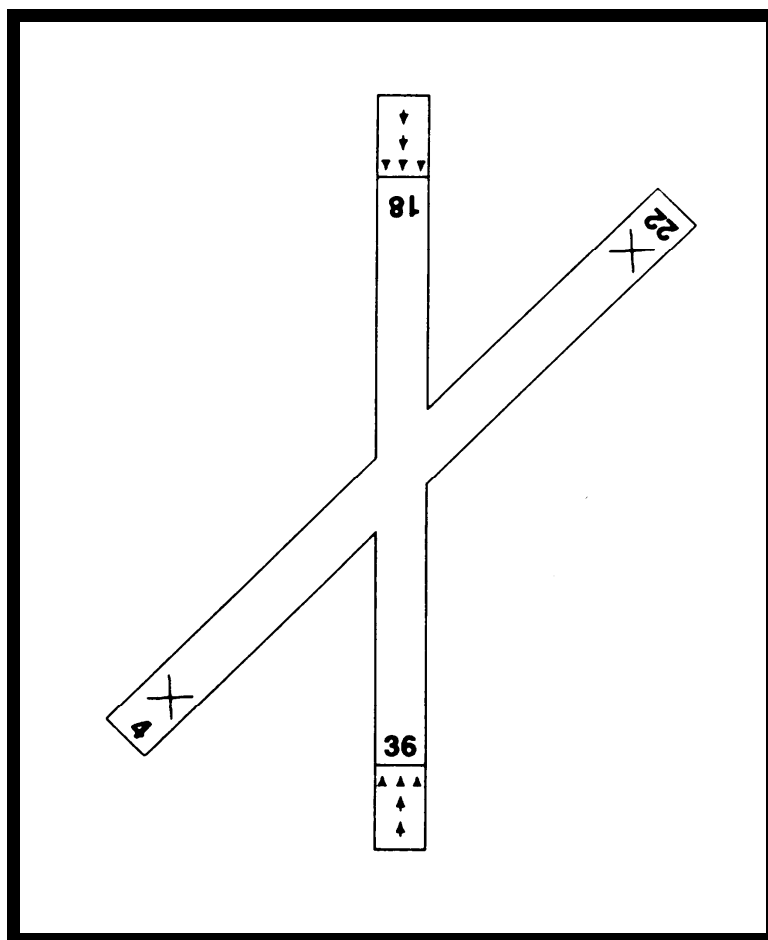
Priloga 18: Grafikon za določanje komponent vetra



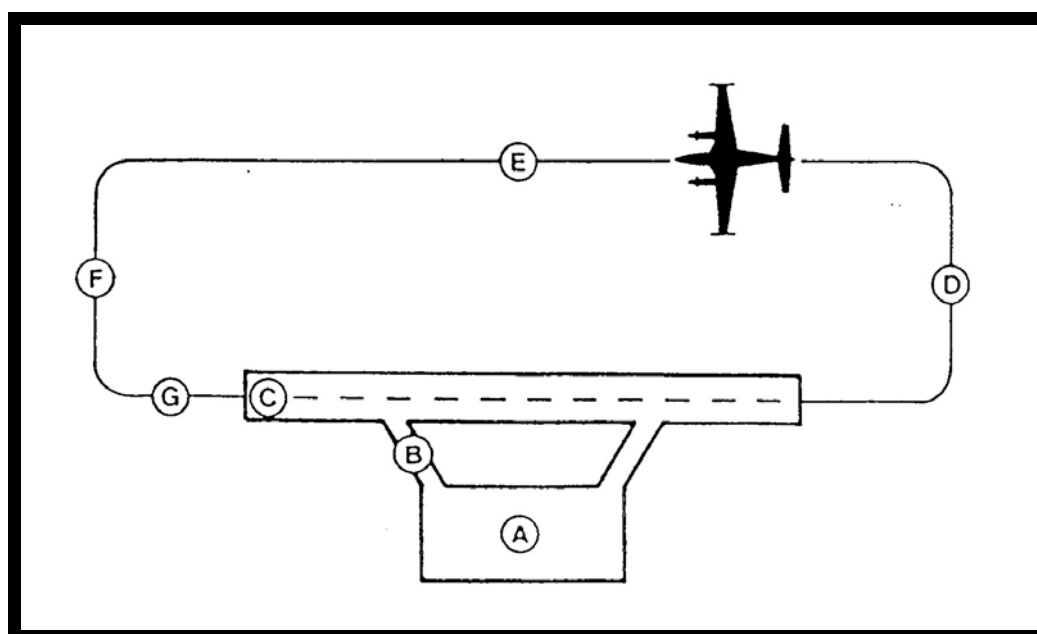
Priloga 19: Znak za označevanje vetra



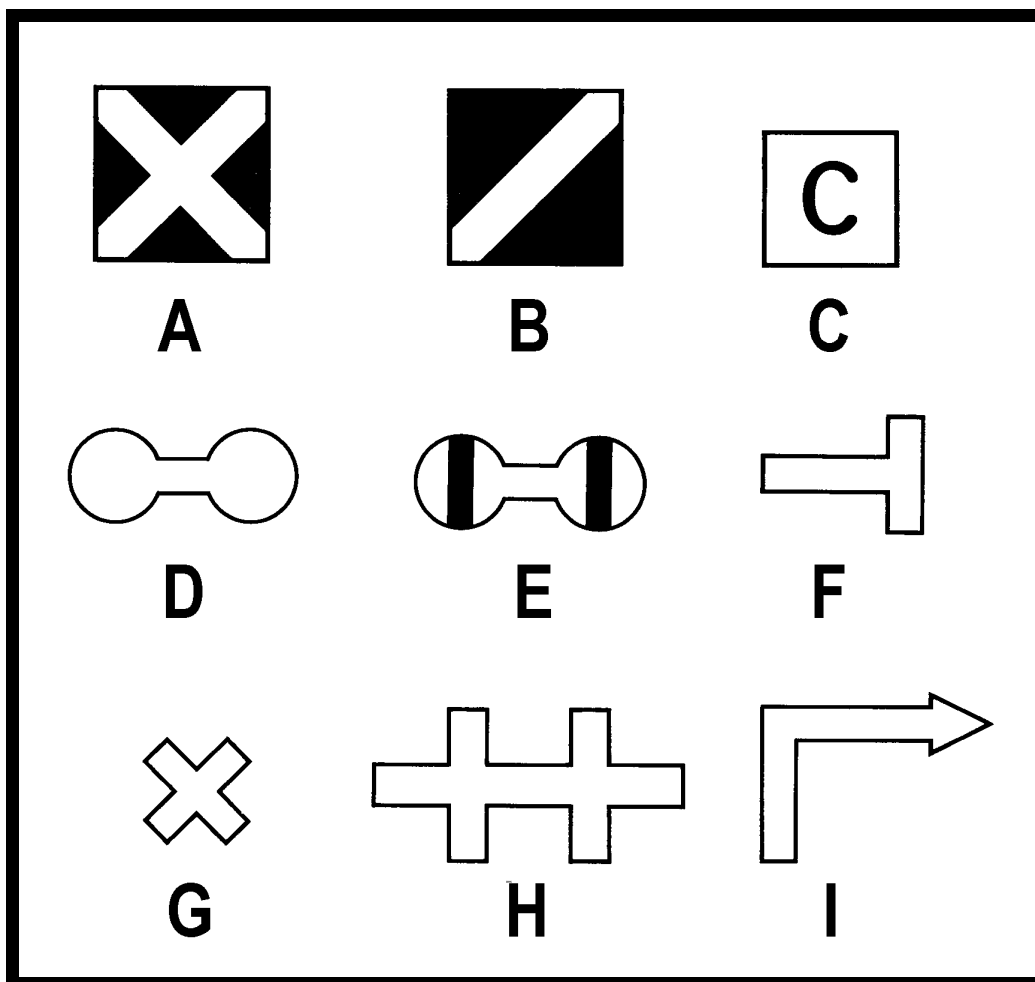
Priloga 20: Oznake na letališču



Priloga 21: Označevanje stez



Priloga 22: Letališki krog



Priloga 23: Znaki