

**JAVNA AGENCIJA ZA CIVILNO LETALSTVO  
REPUBLIKE SLOVENIJE**



**VZOREC  
PISNIH IZPITNIH VPRAŠANJ**

**DOVOLJENJE  
ULN MOTORNO LETALO**

December 2018



## OSNOVE AERODINAMIKE IN MEHANIKE LETA (A-M)

**A-M01 Zakaj spodnji sloj atmosfere vsebuje večji del skupne mase? Zaradi:**

- a) viskoznosti zraka.
- b) stisljivosti zraka.
- c) večje vlažnosti.
- d) oblakov.

**A-M02 Katera od spodnjih trditev zadeva Bernoullijevo načelo?**

- a) Vsaki akciji ustreza enaka in po smeri nasprotna reakcija.
- b) Zaradi odklona zračnega toka navzdol se na spodnji strani krila pojavi sila, usmerjena navzgor.
- c) Zaradi večje hitrosti zračnega toka preko zgornje konture profila tam pride do padca tlaka.
- d) Zaradi odklona zračnega toka navzgor se na zgornji strani krila pojavi sila, usmerjena navzgor.

**A-M03 Količnik zračnega upora telesa je v največji meri odvisen od:**

- a) mase telesa.
- b) oblike in lege telesa.
- c) temperature zraka.
- d) snovi, iz katere je telo.

**A-M04 V katero smer navadno rotirajo vrtinci na koncih krila? Gledano v smeri leta:**

- a) sournu na levem in protiurno na desnem koncu krila.
- b) sournu na levem in desnem koncu krila.
- c) protiurno na levem in sournu na desnem koncu krila.
- d) protiurno na levem in desnem koncu krila.

**A-M05 Na površine letala se je sprijelo ivje. Kako to vpliva na letalne lastnosti?**

- a) Zaradi motenega obtekanja zraka se zmanjša vzgon in poveča upor letala.
- b) Povečana masa letala poveča minimalno hitrost letala.
- c) Zaradi nabranega ivja je velika možnost blokade krmil.
- d) Zaradi boljšega obtekanja zraka se kljub povečani masi poveča vzgon letala.

**A-M06 Pri letenju z navzdol odklonjenimi zakrilci moramo vedeti, da je hitrost zloma vzgona letala v primerjavi z letom brez odklonjenih zakrilc:**

- a) manjša.
- b) ista.
- c) večja.
- d) nič.



**A-M07 Zmanjšanje inducirane upora krila lahko dosežemo:**

- a) z zmanjšanjem razpona kril.
- b) z zakrilci.
- c) z enako dolžino tetive vzdolž razpona krila.
- d) s krilom velike vitkosti.

**A-M08 Katera od označenih točk na sliki polare krila predstavlja režim vpadnega kota najmanjšega padanja?** *(glej prilogo 1!)*

- a) Točka 2
- b) Točka 4
- c) Točka 5
- d) Točka 6

**A-M09 Manevrska hitrost letala ( $V_A$ ) je tista največja hitrost, pri kateri pilot tudi s polnim potegom višinskega krmila ne more prekoračiti:**

- a) količnika obremenitve 1G.
- b) dovoljene negativne vrednosti količnika obremenitve.
- c) dovoljene pozitivne vrednosti količnika obremenitve.
- d) hitrosti, ki se nikoli ne sme prekoračiti ( $V_{NE}$ ).

**A-M10 S katero hitrostjo letimo z letalom do ovire pri vzletanju s kratkega terena?**

- a) S hitrostjo najboljšega vzpenjanja ( $V_Y$ ).
- b) Z minimalno hitrostjo ( $V_S$ ).
- c) Z manevrsko hitrostjo ( $V_A$ ).
- d) S hitrostjo najboljšega kota vzpenjanja ( $V_X$ ).

**A-M11 V kakšnem medsebojnem odnosu so si vzgon, upor, vlečna sila in teža letala v horizontalnem letu s stalno hitrostjo?**

- a) Vzgon je nasproten teži, vlečna sila je nasprotna upor.
- b) Seštevek vzgona, upora in teže je enak vlečni sili.
- c) Seštevek vzgona in teže je enak seštevku vlečne sile in upora.
- d) Vzgon je nasproten vlečni sili, teža je nasprotna upor.

**A-M12 Hitrost najboljšega vzpenjanja ( $V_Y$ ) vzdržujemo z letalom takrat, ko:**

- a) preletavamo oviro.
- b) se bližamo visokim planinam.
- c) želimo zmanjšati visok položaj nosa med vzpenjanjem.
- d) želimo najhitreje doseči višino križarjenja.



**A-M13 Količnik obremenitve letala v zavoju z nagibom 60° znaša:**  
(glej prilogo 2!)

- a) 1,5 G.
- b) 2,0 G.
- c) 0,5 G.
- d) 1,0 G.

**A-M14 Letalo je v vrtilju in se s spuščnim nosom hitro vrtil proti zemlji. Kateri ukrepi sledijo odvzemanju plina in krilcem v sredino?**

- a) Krilca v nasprotno stran vrtenju, popustimo palico naprej in z občutkom izvlečemo letalo.
- b) Polna noga nasproti smeri vrtenja, popustimo palico naprej in z občutkom izvlečemo letalo.
- c) Izravnamo nagib s krilci in z občutkom izvlečemo letalo.
- d) Polna noga v smer vrtenja, povlečemo palico nazaj in hitro izvlečemo letalo.

**A-M15 Kako bi izvlekli letalo iz strme spirale?**

- a) Polna nasprotna noga od smeri vrtenja, popustimo palico naprej in z občutkom izvlečemo letalo.
- b) Odklon krilc v nasprotno stran, popustimo palico naprej in z občutkom izvlečemo letalo iz pikiranja.
- c) Izravnamo nagib s krilci in z občutkom izvlečemo letalo iz pikiranja.
- d) Polna noga v smeri vrtenja, popustimo palico naprej in z občutkom izvlečemo letalo.

**A-M16 Kaj pogojuje vzdolžno stabilnost danega letala?**

- a) Lega masnega središča glede na center potiska krila.
- b) Učinkovitost vodoravnega stabilizatorja, smernega krmila in smernega trimerja.
- c) Razmerje med vlečno silo in vzgonom na eni ter teži letala in uporom na drugi strani.
- d) V-lom in puščica krila.

**A-M17 Kako je definiran korak propelerja?**

- a) Kotna razlika med osjo vrtenja in konstrukcijskim kotom propelerja.
- b) Razdalja vzdolž osi vrtenja, ki jo opiše konec propelerja v enem vrtljaju.
- c) Razdalja vzdolž osi vrtenja, ki jo opiše konec propelerja v polovičnem vrtljaju.
- d) Razdalja, pravokotna osi vrtenja, ki jo opiše konec propelerja v enem vrtljaju.

**LETALSKA METEOROLOGIJA (M)****M-01 Kako imenujemo plinasti ovoj okoli zemeljske oble?**

- a) Troposfera.
- b) Atmosfera.
- c) Homosfera.
- d) Stratosfera.

**M-02 Ko pri stalnem tlaku temperatura zraka narašča:**

- a) relativna vlažnost raste.
- b) gostota zraka narašča.
- c) rosišče pada.
- d) gostota zraka pada.

**M-03 Kaj v praksi pomeni temperaturna inverzija?**

- a) Razvoj oblakov z intenzivnim vertikalnim razvojem.
- b) Dobra vidljivost v spodnjih slojih ozračja.
- c) Naraščanje temperature z višino.
- d) Padec temperature z višino.

**M-04 Kaj je značilnost nestabilne zračne mase?**

- a) Nemirno ozračje in dobra vidljivost pri tleh.
- b) Nemirno ozračje in slaba vidljivost pri tleh.
- c) Oblaki tipa nimbostratus in dobra vidljivost pri tleh.
- d) Oblaki tipa cirrus in v splošnem slaba vidljivost.

**M-05 Toplega poletnega dne letite v Alpah in obkrožite goro točno v višini vrha. Višinomer, ki je nastavljen na tlak QNH, kaže vrednost, ki je v primerjavi z višino vrha:**

- a) prevelika.
- b) premajhna.
- c) enaka.
- d) odgovor ni mogoč.

**M-06 Kakšna je medsebojna odvisnost temperature zraka, rosišča in relativne vlažnosti v primeru megle?**

- a) Temperatura zraka je različna od rosišča, relativna vlažnost je visoka.
- b) Temperatura zraka je enaka rosišču, relativna vlažnost je nizka.
- c) Temperatura zraka je enaka rosišču, relativna vlažnost je blizu ali enaka 100 %.
- d) Razlika med temperaturo zraka in rosiščem je maksimalna, relativne vlaga je nizka.



**M-07 Pod pojmom "vidljivost pri tleh" razumemo:**

- a) vertikalno vidljivost iz kabine zrakoplova v smeri proti tlom.
- b) horizontalno vidljivost, ki jo izmeri pooblaščen oseba na letališču.
- c) vertikalno vidljivost vzdolž vzletno-pristajalne steze.
- d) vertikalno in horizontalno vidnost zrakoplova s površja tal.

**M-08 Burja v primorju je:**

- a) šibak severni veter, ki piha po prehodu fronte.
- b) je močan, sunkovit veter, ki piha po prehodu fronte.
- c) šibak jugozahodni veter, ki piha pred fronto.
- d) je močan, enakomeren veter, ki piha pred fronto.

**M-09 Posledice spuščanja zračnih mas v poletnem anticiklonu so:**

- a) segrevanje ozračja, izginjanje inverzije, razpad oblakov.
- b) nastanek inverzije, ohlajanje ozračja, tvorba oblakov.
- c) segrevanje ozračja, nastanek inverzije, razpad oblakov.
- d) razpad oblakov, ohlajanje ozračja, izginjanje inverzije.

**M-10 Katere oblake lahko pričakujemo poleti v vlažni in labilni zračni masi?**

- a) CU, CB in kasneje nevihte.
- b) NS in nad njimi AS.
- c) ST in nad njimi CU.
- d) CI in ST, ki kasneje preidejo v megleni sloj.

**M-11 Katere vrste oblakov so značilne za prehod oblačnega sistema tople fronte?**

- a) CI, CC, NS, CB.
- b) CC, AC, CU, CB.
- c) CI, CS, AS, NS.
- d) CC, SC, ST, NS.

**M-12 Na približno kolikšno višino baz kumulusov nad letališčem lahko računamo, če je trenutno rosišče zraka pri tleh 5 °C, napovedana dnevna maksimalna temperatura pa je 25 °C?**

- a) 2800 m.
- b) 2500 m.
- c) 2000 m.
- d) 1500 m.

**M-13 Katere vremenske pojave lahko pričakujemo na območju A dane SWL karte?**  
*(glej prilogo 13!)*

- a) Brez posebnih pojavov, zmerna turbulenca od tal do FL050.
- b) Sneg z dežjem, meglice in močne zaledenitve med FL030 in FL100.
- c) Sneg, megla pri tleh, močne zaledenitve med FL030 in FL100.
- d) Rahel sneg z dežjem, meglice, zmerne zaledenitve med FL030/100.



**M-14** Kolikšna je pričakovana pokritost z oblaki na območju A med 12. in 18. uro UTC? *(glej prilogo 13!)*

- a) 5 do 7/8.
- b) 1 do 4/8, ob padavinah 8/8.
- c) 5 do 8/8, ob padavinah 8/8.
- d) 1 do 4/8.

**M-15** Na kateri višini lahko ob 12:00 UTC pričakujemo bazo oblakov na rutnem odseku 40 dane GAFOR napovedi? *(glej prilogo 14!)*

- a) Pod 2200 ft nad morjem.
- b) Pod 1700 ft nad morjem.
- c) Pod 2700 ft nad morjem.
- d) Pod 1700 ft nad terenom.



## KONSTRUKCIJE IN MATERIALI (K-M)

**K-M01 Krilo pravokotne oblike, pri katerem pride pri približevanju kritičnemu vpadnemu kotu do odcepitve zračnega toka najprej v korenu krila, je ugodno, ker:**

- a) zrakoplov lahko leti z manjšo minimalno hitrostjo, kot bi sicer.
- b) zaradi nastajajočih vrtincev ni treba uporabljati zakrilc.
- c) ostaneta krilci učinkoviti tudi pri velikih vpadnih kotih.
- d) nastali vrtinci povečujejo stabilnost zrakoplova.

**K-M02 Kako imenujemo izvedbo krila, kjer je konstrukcijski kot profila na koncu manjši od konstrukcijskega kota profila v korenu?**

- a) Geometrijsko zvitje krila.
- b) V-lom krila.
- c) Puščica krila.
- d) Aerodinamično zvitje krila.

**K-M03 Kako je dacron pritrjen na konstrukcijo iz durala pri ultralahkem motornem zrakoplovu?**

- a) S kazeinskim lepilom.
- b) Z epoksidno smolo.
- c) Kot prevleka je navlečen na krilo.
- d) S šivanjem na rebra.

**K-M04 Čemu služi distančna puša med ležajema kolesa pristajalnega podvozja?**

- a) Omogoča zategnitev vijaka kolesa na pravi moment.
- b) Omogoča pravilno distanco med ležajema kolesa.
- c) Preprečuje vrtenje osi kolesa.
- d) Uravnava odmik zavornih čeljusti od zavornega diska.

**K-M05 Kako imenujemo podvozje na zrakoplovu z nosnim kolesom?**

- a) Nosno podvozje.
- b) Klasično podvozje.
- c) Podvozje tipa tricikel.
- d) Glavno podvozje.

**K-M06 Po čem prepoznate, da ima ultralahki motorni zrakoplov t. i. krilci upora?**

- a) Krilci sta površinsko večji, kot je običajno.
- b) Krilci sta površinsko manjši, kot je običajno.
- c) Odklon krilc je simetričen na obeh krilih.
- d) Pri dvignjenem krilcu pogleda nos krilca iz spodnje konture krila.





**K-M07 Kateri del zrakoplova je treba pregledati po trdem pristanku?**

- a) Vpetje sedeža in varnostnih pasov.
- b) Spodnje stranske pletenice.
- c) Vpetje propelerja in motorja.
- d) Vse dele zrakoplova.

**K-M08 Nosilec za fotoaparatus pritrđimo na nosilno cev krila zrakoplova s pomočjo:**

- a) gumijastih objemk ali trakov.
- b) čim manjših samoreznih vijakov.
- c) jeklenih vijakov in matic.
- d) lahkih aluminijastih kovic.

**K-M09 Katere lastnosti morajo imeti gradiva, ki se uporabljajo pri gradnji ultralahkih zrakoplovov?**

- a) visoka stopnja žilavosti
- b) velika specifična teža
- c) visoka temperatura vnetišča
- d) čim večja stopnja trdnosti
- e) dobra toplotna prevodnost
- f) visoka stopnja prosojnosti
- g) majhna specifična teža
- h) nizka stopnja korozivnosti

- a) b, d, e.
- b) a, c, f.
- c) c, f, h.
- d) c, d, g.

**K-M10 Kako se zagotovi UV zaščita nekovinskih delov zrakoplova?**

- a) Z UV zaščitnim temeljnim premazom.
- b) S posebnim prozornim lakom preko barve.
- c) S poliranjem na visoki sijaj.
- d) Nekovinski deli ne potrebujejo UV zaščite.

**K-M11 Ali se lahko uporabi matica iz nerjavnega jekla na standardnem letalskem vijaku?**

- a) Kombinacija različnih materialov je v letalstvu zaželena zaradi zmanjševanja mase.
- b) Zaradi rabe različnih materialov bi standardni vijak pričel korodirati.
- c) Zaradi tršega materiala matice se lahko deformirajo valjani navoji.
- d) Zaradi zmanjšanja mase se uporabljajo izključno vijakne zveze aluminijevih litin.

**K-M12 Kakšne obremenitve nastajajo na opornici visokokrilnega letala pri letenju s hipnim pozitivnim dodajanjem obremenitve krila – npr. v zavoju z izrazitim nagibom?**

- a) Natezne – utripne.
- b) Natezne – statične.
- c) Tlačne – izmenične.
- d) Tlačne – utripne.



**K-M13 Kaj se zgodi s polnjenjem akumulatorja, če odpove regulator napetosti?**

- a) Akumulator se prenapolni oz. se ne polni.
- b) Motor preneha delovati.
- c) Akumulator se prenapolni, električni porabniki pregorijo.
- d) To nima vpliva na polnjenje akumulatorja.

**K-M14 Zaradi reduktorja na motorju zrakoplova je:**

- a) moč motorja manjša.
- b) navor na gredi večji.
- c) mogoče vgraditi manjši propeler.
- d) moč motorja večja.



### POGONSKA SKUPINA (E)

**E-01 Katere vrste batnih motorjev, glede na način delovanja, se najpogosteje uporabljajo za pogon ultralahkih zrakoplovov?**

- a) Dvotaktni batni motorji.
- b) Štiritaktni batni motorji.
- c) Turbopropelerski motorji.
- d) Radialni batni motorji.

**E-02 Iz katerega materiala je najpogosteje izdelan blok letalskega batnega motorja?**

- a) Jeklene litine.
- b) Aluminijeve litine.
- c) Čistega aluminija.
- d) Umetnih smol.

**E-03 Čemu služijo rebra na zunanji strani valjev zračno hlajenega batnega motorja?**

- a) Ojačitvi sten valjev motorja.
- b) Zmanjšanju zračnega upora motorja.
- c) Zmanjšanju mase motorja.
- d) Izboljšanemu hlajenju valjev motorja.

**E-04 Ali smemo za pogon batnega štiritaktnega motorja ultralahkega zrakoplova uporabiti letalsko gorivo 100 LL?**

- a) Da, a mora motor na servis.
- b) Da, če je gorivo čisto.
- c) Ne, v nobenem primeru.
- d) Da, če je navedeno v priročniku.

**E-05 Uplinjač s plovcem je v primerjavi s sistemom za neposredno vbrizgavanje goriva na splošno:**

- a) bolj občutljiv na zaledenitve.
- b) enako občutljiv za zaledenitve.
- c) neobčutljiv na zaledenitve.
- d) manj občutljiv na zaledenitve.

**E-06 Koliko olja potrebujemo za pripravo 20 litrov 2-odstotne mešanice?**

- a) 1,0 l.
- b) 0,4 l.
- c) 0,2 l.
- d) 0,5 l.



**E-07 Mazanje gibljivih delov štiriktaktnega letalskega motorja je zagotovljeno z:**

- a) doziranjem olja preko ročice v kokpitu.
- b) oljnim mazalnim sistemom v bloku motorja.
- c) dodajanjem olja v gorivo.
- d) vnašanjem mazalne masti ob rednih servisih.

**E-08 Na kaj moramo biti pozorni pri rabi sistema za ogrevanje kabine, ki dovaja tople zrak iz motorskega dela?**

- a) Da z ogrevanjem ne odvezemamo preveč toplote motorju.
- b) Da se ne vnamejo bencinski hlapi v kabini.
- c) Na povečan nivo hrupa v kabini.
- d) Na možnost vdora izpuha v kabino in zastrupitev s CO.

**E-09 Kakšen sistem vžiga je običajno nameščen na batnih motorjih ultralahkih zrakoplovov?**

- a) Dvojni magnetni vžig.
- b) Enojni baterijski vžig.
- c) Dvojni baterijski ali magnetni vžig.
- d) Srednje napetostni vžig.

**E-10 Katera od navedenih kombinacij parametrov zraka pomeni večjo zmogljivost motorja?**

- a) Visoka temperatura, nizek tlak, suh zrak.
- b) Visoka temperatura, visok tlak, vlažen zrak.
- c) Nizka temperatura, nizek tlak, vlažen zrak.
- d) Nizka temperatura, visok tlak, suh zrak.

**E-11 Odvajanje toplote pri štiriktaktnem batnem motorju je najbolj odvisno od:**

- a) kroženja olja.
- b) hlajenja izpušnega kolektorja.
- c) natančnosti termostata.
- d) razmerja gorivo-zrak.

**E-12 Propeler, ki je nastavljen za križarjenje...**

- a) ima relativno velik kot krakov.
- b) ima relativno majhen kot krakov.
- c) ima negativno vlečno silo na krakih.
- d) omogoča najkrajšo vzletno dolžino.



**E-13 Katere od lastnosti ustrezajo zrakoplovu s propelerjem malega koraka?**

- |                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| (a) Mala hitrost križarjenja | (d) Visok nivo hrupa           |
| (b) Daljša vzletna razdalja  | (e) Visoka hitrost križarjenja |
| (c) Krajša vzletna razdalja  | (f) Visoka hitrost vzpenjanja  |

- a) b, d, e, f
- b) a, d, f
- c) a, c, d, f
- d) a, b, f



## LETALSKA NAVIGACIJA (N)

**N-01 Katera od naslednjih trditev, ki zadeva kroženje zemlje okoli sonca, je pravilna? Zemlja:**

- a) obkroži sonce enkrat poleti in enkrat pozimi.
- b) ne kroži okoli sonca, ampak miruje, sonce pa kroži okoli nje.
- c) obkroži sonce v enem letu.
- d) obkroži sonce v enem dnevu.

**N-02 Katera od spodnjih trditev, ki zadeva zemljepisno mrežo, je pravilna?**

- a) Meridiani so vzporedni z ekvatorjem.
- b) Meridiani sekajo ekvator pod pravim kotom.
- c) Ničelni vzporednik poteka skozi Greenwich v Angliji.
- d) Ekvator poteka skozi Greenwich v Angliji.

**N-03 V kolikšnem času opravi sonce po nebu lok dolžine 5 ločnih stopinj? V:**

- a) 60 minutah.
- b) 30 minutah.
- c) 20 minutah.
- d) 4 minutah.

**N-04 Kako imenujemo kotno razliko med pravim in magnetnim severom?**

- a) Deviacija kompasa.
- b) Konvergenca meridianov.
- c) Magnetna inklinacija.
- d) Magnetna deklinacija.

**N-05 Višina 6000 ft znaša približno:**

- a) 1210 m.
- b) 1830 m.
- c) 3000 m.
- d) 19700 m.

**N-06 Katera koordinata ustreza poziciji letališča Ajdovščina (LJAJ)?**

*(glej prilogo 9a!)*

- a) 45°53'21"N 013°53'09"E
- b) 46°06'29"N 013°53'09"E
- c) 45°53'21"N 014°06'51"E
- d) 46°06'29"N 014°06'51"E



**N-07 Dolžina rute med vzletiščem Prekopa (Ranč) in vzletiščem Zavrstnik (Litija) je:** *(glej prilogo 9b!)*

- a) 20 NM.
- b) 14 NM.
- c) 8 NM.
- d) 33 NM.

**N-08 Hitrost 120 km/h, izražena v vozlih, je:**

- a) 50 kt.
- b) 75 kt.
- c) 60 kt.
- d) 65 kt.

**N-09 Katera oznaka v trikotniku vetra na sliki pomeni magnetno deklinacijo?** *(glej prilogo 11!)*

- a) oznaka 3.
- b) oznaka 5.
- c) oznaka 9.
- d) oznaka 10.

**N-10 Letimo na ruti od Letališča Cerklje (LJCE) v smeri direktno do vzletišča Zagorje. Nahajamo se severno od Sevnice in glede na navigacijske izračune, kjer vetra nismo upoštevali, zamujamo tri minute. To pomeni, da imamo:** *(glej prilogo 9b!)*

- a) SZ veter.
- b) JV veter.
- c) JZ veter.
- d) SV veter.

**N-11 Letimo na ruti od vzletišča Šentvid direktno do letališča Celje (LJCL). Koliko časa bomo potrebovali za let pri pravi zračni hitrosti (TAS) 70 kt in hrbtnem vetru 10 kt?** *(glej prilogo 9b!)*

- a) 21 min.
- b) 24 min.
- c) 13 min.
- d) 18 min.

**N-12 V kateri konfiguraciji GNSS satelitov pridobimo najbolj natančno pozicijo?**

- a) Štirje sateliti, med seboj razmaknjeni  $90^\circ$ ,  $30^\circ$  nad horizontom.
- b) En satelit direktno nad nami in trije blizu horizonta, med seboj razmaknjeni  $120^\circ$ .
- c) En satelit blizu horizonta in trije enakomerno razmaknjeni med seboj,  $60^\circ$  nad horizontom.
- d) En satelit direktno nad nami in trije enakomerno razmaknjeni,  $60^\circ$  nad horizontom.

**N-13 NOTAM št. C0591/18 govori o padalskih aktivnostih nad letališčem Bovec. Kaj to pomeni za nas, če planiramo let preko letališča Bovec?**



*(glej prilogo 19!)*

- a) Letenje nad letališčem ni dovoljeno, letališču se izognemo.
- b) Letenje nad letališčem je dovoljeno, brez omejitev.
- c) Letenje nad letališčem ni dovoljeno, razen če tako odloči letališče Bovec.
- d) Letenje nad letališčem je dovoljeno, o letu se uskladimo z letališčem Bovec.





## POSTOPKI V SILI (F-M)

**F-M01 Kateri od navedenih postopkov je ustrezen v primeru odpovedi motorja ultralahkega zrakoplova takoj po vzletu na višini približno 10 m nad tlemi?**

- a) Zaviti nazaj na letališče in pristati.
- b) Vzdrževati hitrost in pristati naravnost naprej.
- c) Pristati naravnost naprej s prevlečenim letom.
- d) Poskusiti ponovno zagnati motor.

**F-M02 Kakšen je v večini primerov primerni postopek pilota po trku s ptico v letu, če so nastale mehanske poškodbe propelerja?**

- a) Takoj zaustaviti motor in zasilno pristati na najbližjem terenu.
- b) Zmanjšati moč motorja, se prepričati o poškodbi in pristati na najbližjem letališču.
- c) Dodati polni plin, da se prepriča o trdnosti propelerja.
- d) Aktivirati balistično reševalno padalo.

**F-M03 Ali se lahko striženje vetra pojavlja tudi sredi jasnega dneva?**

- a) Ne, striženje vetra je pogojeno s prihodom fronte.
- b) Ne, za nastanek striženja vetra so pogoj orografske ovire.
- c) Da, striženje vetra se lahko pojavi kadar koli.
- d) Ne, za nastanek striženja vetra so potrebne močne nevihte.

**F-M04 Kaj je treba ukreniti, če nas med letom z ultralahkim zrakoplovom preseneti močna nevihta?**

- a) Nadaljevati let po robu nevihte.
- b) Izvesti izven letališki pristanek.
- c) Zaviti proč od nevihte in se ji izogniti.
- d) Znižati višino.

**F-M05 Kako pristajamo z zrakoplovom pri izven letališkem pristanku na teren z izrazitim vzdolžnim naklonom?**

- a) V smeri padca terena.
- b) Vedno proti vetru.
- c) V smeri vzpona terena.
- d) Vzdolž plastnic.

**F-M06 Kdaj najkasneje je treba prekiniti vzlet z ultralahkim zrakoplovom, če ta ne pridobi potrebne hitrosti za dvig od tal?**

- a) Na koncu steze.
- b) Pri hitrosti največje hitrosti vzpenjanja.
- c) Na polovici dolžine steze.
- d) Pri hitrosti najboljšega kota vzpenjanja.

**F-M07 Kaj ste dolžni ukreniti pri odpovedi motorja ultralahkega zrakoplova nad**



**terenom z meglo?**

- a) Z zmanjšano hitrostjo pristati v megli s pomočjo GPS.
- b) Poiskati teren brez megle, po potrebi aktivirati balistično reševalno padalo. #
- c) Poskušati ponovno zagnati motor, planirati v meglo, paziti na ovire.
- d) Takoj aktivirati balistično reševalno padalo.

**F-M08 V izogib preprečevanju izgube orientacije mora vodja ultralahkega zrakoplova:**

- a) imeti uro nastavljeno na lokalni in UTC čas.
- b) imeti pri sebi dodatno GPS napravo.
- c) spremljati in beležiti 5-minutne časovne intervale.
- d) vsakih 5 minut kontroli letenja javljati svojo pozicijo.



## RADIOFONIJA IN VFR FRAZEOLOGIJA (R)

### R-01 Kaj je let VFR?

- a) Šolski let.
- b) Let brez potnikov.
- c) Let po pravilih instrumentalnega letenja.
- d) Let po pravilih vizualnega letenja.

### R-02 Kaj pomeni standardna beseda "RAZUMEM"?

- a) Razumem sporočilo in ga bom upošteval.
- b) Da.
- c) Razumem sporočilo.
- d) Sprejel sem tvoje zadnje sporočilo.

### R-03 Standardna beseda "PREVERI" pomeni:

- a) povej ponovno.
- b) sporoči, kot je zahtevano.
- c) preveri sistem ali postopek.
- d) spremeni nastavitve.

### R-04 Klicni znak zrakoplova splošnega letalstva je običajno:

- a) kombinacija črk.
- b) registrska oznaka zrakoplova.
- c) kombinacija števil.
- d) klicni znak družbe, ki mu sledijo številke.

### R-05 Frekvenca 118,0 se sporoči kot:

- a) ENA ENA OSEM CELA NIČ.
- b) ENA ENA OSEM.
- c) ENA ENA OSEM DECIMALKA NIČ.
- d) ENA ENA OSEM VEJICA NULA.

### R-06 Navodilo za vožnjo ima naslednjo obliko:

- a) VOZI DO POZICIJE ČAKANJA (steza, številka).
- b) DOVOLJENO DO STEZE (številka) IN ČAKAJ.
- c) ZAUSTAVI SE PRED STEZO IN ČAKAJ.
- d) DOVOLJENO DO POZICIJE ČAKANJA (steza, številka).

### R-07 S katero frazo obvesti pilot kontrolorja, da je zapustil vzletno-pristajalno stezo?

- a) STEZA PRAZNA.
- b) STEZA IZPRAZNJENA.
- c) ZAPUSTIL/A STEZO.
- d) STEZA ČISTA.



**R-08 Pilot je na točki čakanja. S katerim sporočilom zaprosi, da je pripravljen za odlet?**

- a) Na točki čakanja, S-PY.
- b) S-PY, pripravljen za odlet.
- c) Na točki čakanja, pripravljen za odlet, S-PY.
- d) S-PY, na točki čakanja, pripravljen za odlet.

**R-09 Obvestilo o prometu je dano v obliki:**

- a) pozicije konfliktnega prometa.
- b) smeri proti prometu v 12-urnem načinu.
- c) razdalje do zrakoplova.
- d) nadmorske višine konfliktnega zrakoplova.

**R-10 V šolskem krogu mora pilot sporočiti:**

- a) vse pozicije.
- b) samo finale.
- c) pozicijo z vetrom, tretji zavoj in finale.
- d) pozicijo z vetrom in finale.

**R-11 S katero frazo kontrolor potrdi prejem klica v nevarnosti?**

- a) SPREJEL MAYDAY.
- b) SPOROČEN MAYDAY.
- c) RAZUMEM PANPAN.
- d) RAZUMEM MAYDAY.

**R-12 Ko pilotu grozi neposredna nevarnost in potrebuje takojšnjo pomoč, začne sporočilo s klicem:**

- a) EMERGENCY.
- b) PANPAN PANPAN PANPAN.
- c) MAYDAY MAYDAY MAYDAY.
- d) NA POMOČ NA POMOČ.

**LETALSKI INSTRUMENTI (G)****G-01 Kakšen pomen ima zeleni lok na skali instrumenta v zrakoplovu?**

- a) Nevarno območje.
- b) Območje hitrosti za uporabo podvozja in zakrilc.
- c) Območje normalne uporabe.
- d) Največja dovoljena vrednost.

**G-02 Kateri instrument ni prizadet, če se na zrakoplovu zamaši odprtina za odvzem statičnega tlaka?**

- a) Merilnik hitrosti.
- b) Višinomer.
- c) Variometer.
- d) Kontrolnik leta.

**G-03 Kdaj je treba nastaviti vrednost tlaka na pomožni barometrski skali višinomera zrakoplova?**

- a) Enkrat letno.
- b) Enkrat mesečno.
- c) Pred vzletom in po potrebi v zraku.
- d) Vsako jutro pred pričetkom letenja.

**G-04 Višinomer "B-2" na sliki kaže:**

*(glej prilogo 6!)*

- a) 16000 ft.
- b) 6180 ft.
- c) 620 ft.
- d) 1600 ft.

**G-05 Kako vpliva na kazanje višinomera parkiranega zrakoplova približevanje območja nizkega tlaka?**

- a) Ne vpliva, saj se zrakoplov niti ne vzpenja niti ne spušča.
- b) Indicirana višina narašča, ker zračni tlak pada.
- c) Indicirana višina se zmanjšuje, ker zračni tlak pada.
- d) Kazanje višinomera niha zaradi povečane labilnosti ozračja.

**G-06 Kako deluje variometer z membransko škatlico v spuščanju zrakoplova?**

- a) Zunanji tlak pada, kar povzroča indikacijo spuščanja.
- b) Tlak v membranski škatlici zamuja glede na večanje tlaka v ohišju; membranska škatlica se krči in kaže indikacijo spuščanja.
- c) Razlika med skupnim in statičnim tlakom se prenaša na membransko škatlico, njeno raztezanje pa kaže indikacijo spuščanja.
- d) Zaradi padanja tlaka v ohišju variometra se membranska škatlica, v kateri je stalni tlak, širi, kar povzroča indikacijo spuščanja.



**G-07 Kateri tlak zajema ustje Pitotove cevi?**

- a) Dinamični tlak.
- b) Statični tlak.
- c) Skupni tlak.
- d) Tlak polnjenja.

**G-08 Kaj je vzrok temu, da dejanska zračna hitrost (TAS) načeloma ni enaka kalibrirani hitrosti (CAS) zrakoplova?**

- a) Vzдолžna komponenta vetra.
- b) Napaka Pitotove cevi zaradi izgub v pretoku.
- c) Napaka zaradi nihanja zrakoplova po smeri.
- d) Odstopanje od standardne temperature in tlaka.

**G-09 Katera je najvišja hitrost, s katero sme dano letalo leteti s spuščeni zakrilci?** *(glej prilogo 5!)*

- a) 130 km/h.
- b) 170 km/h.
- c) 85 km/h.
- d) 50 km/h.

**G-10 Katero napako skušamo odpraviti s kompenzacijo magnetnega kompasa?**

- a) Inklinacijo.
- b) Zavojno napako.
- c) Deklinacijo.
- d) Deviacijo.

**G-11 Katero informacijo o letu zrakoplova nam daje kontrolnik leta, če sta kazalec in kroglica kontrolnika leta oba v sredini? Zrakoplov:**

- a) ne drsi in ne zavija iz smeri.
- b) se vzpenja.
- c) leti naravnost in ne spreminja višine.
- d) se spušča.



## LETALSKI PREDPISI (Z)

### Z-01 Katera mednarodna organizacija določa smernice za skupne letalske predpise?

- a) Evropska agencija za varnost v letalstvu – EASA.
- b) Mednarodna civilna letalska organizacija – ICAO.
- c) Zvezna administracija za civilno letalstvo – FAA.
- d) Javna agencija za civilno letalstvo RS – CAA.

### Z-02 Kateri od naštetih so obvezni dokumenti zrakoplova, ki morajo biti ves čas uporabe v ultralahkem motornem zrakoplovu, kot to zahteva ICAO? Dovoljenje za letenje zrakoplova, licence za posadko,

- a) potrdilo o hrupu, operativni dnevnik, dovoljenje za radijsko postajo.
- b) potrdilo o hrupu, zdravniško spričevalo.
- c) potrdilo o vpisu v register, operativni dnevnik, dovoljenje za radijsko postajo.
- d) potrdilo o vpisu v register, operativni dnevnik, zdravniško spričevalo.

### Z-03 Katere vrste operacij je dovoljeno izvajati z ULN?

- a) Komercialni leti in dela v zraku, če to izvaja pilot s profesionalno letalsko licenco.
- b) Nekomercialne operacije, nekatera dela v zraku in ekonomska propaganda.
- c) Komercialni leti, medtem ko dela v zraku niso dopustna.
- d) Nekomercialne operacije z namenom usposabljanja letalskega osebja – šolanja.

### Z-04 Kateri od navedenih zrakoplovov ima v letu vedno prednost pred ostalimi naštetimi?

- a) Jadralno letalo.
- b) Toplozračni balon.
- c) Aerozaprega.
- d) Helikopter.

### Z-05 Kaj pomeni znak v obliki belega križa (slika G), postavljen vodoravno na začetku steze za vožnjo? *(glej prilogo 16!)*

- a) Steza za vožnjo ni uporabna.
- b) Pozor, približujete se križišču z vzletno-pristajalno stezo.
- c) Pristajalni prostor za helikopterje.
- d) Pozor, približujete se križišču z drugo stezo za vožnjo.

### Z-06 Katera oznaka na letališču podnevi opozarja pilote na neuporabni del manevrske površine na letališču?

- a) Oranžne zastavice, postavljene okoli neuporabne površine.
- b) Belo-oranžni stožci, postavljeni okoli neuporabne površine.
- c) Vodoravno postavljeni križi enotne in razločne barve, priporočljivo bele.
- d) Vodoravno postavljeni rdeči kvadrati z rumenimi diagonalnimi črtami.



**Z-07 Za nočno letenje se na območju Republike Slovenije šteje čas letenja med:**

- a) sončnim zahodom in sončnim vzhodom.
- b) pol ure pred sončnim zahodom in pol ure po sončnem vzhodu.
- c) eno uro po sončnem zahodu in eno uro po sončnem vzhodu.
- d) pol ure po sončnem zahodu in pol ure pred sončnim vzhodom.

**Z-08 Na kakšen način mora leteti zrakoplov prestreznik, ki vam želi sporočiti, da ste prestreženi, če je njegova minimalna hitrost večja od vaše?**

- a) Izvleče polna zakrilca in poizkuša leteti z vašo hitrostjo.
- b) Kroži okoli vas in bo vedno mahal s krilci, ko vas bo prehitel.
- c) Pred vami bo izstrelil serijo opozorilnih projektilov.
- d) Zavije ostro tik pred vašim zrakoplovom.

**Z-09 Najmanj koliko mora biti stara oseba, da se lahko prične usposabljanje za pilota ultralahkega zrakoplova?**

- a) 18 let.
- b) 14 let.
- c) 15 let.
- d) 16 let.

**Z-10 Katerega od navedenih pogojev o minimalnem naletu mora izpolnjevati oseba z dovoljenjem pilota ultralahkega zrakoplova, da se sme z ultralahkim zrakoplovom udeležiti tekmovanja oziroma letalske prireditve?**

- a) 200 ur samostojnega naleta.
- b) 200 ur skupnega naleta.
- c) 100 ur skupnega naleta.
- d) 100 ur samostojnega naleta.

**Z-11 Kje najdemo uradne podatke o omejitvah pri letenju z ultralahkim zrakoplovom?**

- a) Navodilo za letenje in vzdrževanje.
- b) Dnevnik letenja.
- c) Potrdilo o tehnični sposobnosti.
- d) Lista predpoletnega pregleda in stanja zrakoplova.

**Z-12 Kdo sme opraviti letni pregled ultralahkega zrakoplova?**

- a) Pooblaščen tehnični inšpektor za varnost zračnega prometa.
- b) Inštruktor letenja za zadevno vrsto ultralahkega zrakoplova.
- c) Letalski mehanik.
- d) Lastnik zrakoplova ali druga usposobljena oseba, ki jo pooblasti lastnik.





**Z-13 Uporaba padal reševalnega sistema, ki so predvidena za enosedežne ultralahke zrakoplove na dvosedi ultralahkih zrakoplovih:**

- a) je dovoljena brez omejitev.
- b) je dovoljena, če je na krovu le pilot.
- c) je dovoljena, če gre za padalo iz kevlarja.
- d) ni dovoljena v nobenem primeru.

**Z-14 Na katerih delih ultralahkega zrakoplova se mora nahajati identifikacijska tablica s serijsko številko?**

- a) Na trupu in na krilu.
- b) V kabini.
- c) Na desni zgornji strani krila.
- d) Na instrumentalni tabli pred pilotom.

**Z-15 Del zračnega prostora določenih izmer nad določenim območjem, kjer letenje zrakoplovov ni dovoljeno, je:**

- a) prepovedana zona.
- b) pogojno prepovedana zona.
- c) terminalno območje (TMA).
- d) kontrolna zona (CTR).

**Z-16 Kolikšna je minimalna dovoljena višina za letenje z ultralahkim zrakoplovom v zračnem prostoru razreda G nad nenaseljenim območjem brez ovir?**

- a) 300 m.
- b) 150 m.
- c) 50 m.
- d) 500 m.

**UPORABA NAPRAVE (D-M)****D-M01 Koliko znaša specifična masa bencina?**

- a) 0,60 kg/l.
- b) 0,75 kg/l.
- c) 1,00 kg/l.
- d) 1,72 kg/l.

**D-M02 Vzrok večine požarov na zrakoplovu med polnjenjem z gorivom zaradi statičnega iskrenja je polnjenje:**

- a) neozemljenega zrakoplova z gorivom iz kovinske posode.
- b) ozemljenega zrakoplova z delujočim motorjem.
- c) neozemljenega zrakoplova z gorivom iz plastične posode.
- d) ozemljenega zrakoplova z nedelujočim motorjem.

**D-M03 Kako med predpoletnim pregledom zrakoplova preverimo, da so oljno-pnevmatski blažilniki podvozja pravilno napolnjeni?**

- a) Izmerimo tlak v blažilnikih.
- b) Preverimo nivo olja v blažilnikih.
- c) Preverimo posedanje blažilnikov.
- d) Pilot jih ne more preverjati.

**D-M04 Katere količine so potrebne za izračun momenta pri določanju težišča zrakoplova?**

- a) Dolžina in razpon zrakoplova.
- b) Masa in dolžina zrakoplova.
- c) Masa in razdalja od referenčne linije.
- d) Masa in razpon zrakoplova.

**D-M05 Kako vpliva povečanje mase zrakoplova v letu na strukturne obremenitve ( $\pm g$ )?**

- a) Strukturna obremenitev zrakoplova v letu je vseskozi ista.
- b) Večanje mase zrakoplova zmanjša strukturno obremenitev.
- c) Večanje mase zrakoplova poveča strukturno obremenitev.
- d) Strukturna obremenitev zrakoplova se večja z manjšanjem mase.

**D-M06 Kakšen je glavni namen izračunavanja mase in težišča zrakoplova?**

- a) Ugotavljanje skladnosti z zakonodajo.
- b) Določanje potrebne količine goriva za let.
- c) Priprava na morebitno inšpekcijo s strani CAA.
- d) Ugotavljanje sposobnosti in krmarljivosti zrakoplova.



**D-M07 Določite dopustno dodatno maso danega ultralahkega zrakoplova ob naslednjih podatkih:**

Prazen zrakoplov:	294,00 kg
Posadka (pilot in sopotnik):	153,00 kg
Gorivo (bencin):	12,50 l
Balistično reševalno padalo:	13,00 kg
MTOM:	472,50 kg

- a) 0,00 kg.
- b) 7,14 kg.
- c) 3,13 kg.
- d) 22,50 kg.

**D-M08 Kolikšen je skupni moment zrakoplova, če upoštevamo, da je v rezervoarju 18 litrov goriva (bencina)?** *(glej prilogo 4!)*

- a) 139.416,1 kg mm.
- b) 151.836,1 kg mm.
- c) 155.976,1 kg mm.
- d) 151.327,4 kg mm.

**D-M09 Pri letenju z ultralahkim zrakoplovom v drsnem letu hrbtni veter:**

- a) kompenziramo z izvlečenjem zakrilc.
- b) povečuje dolžino doleta.
- c) zmanjšuje dolžino doleta.
- d) nima vpliva na dolžino doleta.

**D-M10 Kakšno zaporedje dejanj bi bilo ustrezno ob popolni odpovedi motorja ultralahkega zrakoplova v letu?**

- a) Izklop magnetov in vseh električnih porabnikov.
- b) Hitrost najboljše finese, preverjanje sistemov, poizkus ponovnega zagona motorja, klic v sili in izbira terena za pristanek.
- c) Izklop magnetov, klic v sili in aktivacija reševalnega padala.
- d) Oddaja klica v sili, letalo obrniti proti najbližjemu letališču, hitrost najboljše finese in če ne dosežemo letališča, aktivacija reševalnega padala.



## UPORABA VZLETIŠČ IN LETALIŠČ (V)

### V-01 Za razliko od vzletišča ima javno letališče:

- a) daljšo vzletno-pristajalno stezo.
- b) asfaltirano vzletno-pristajalno stezo.
- c) obratovalni čas in oskrbo z gorivi in mazivi.
- d) bolj utrjeno vzletno-pristajalno stezo.

### V-02 Kje najdemo podatke o vzletiščih na območju Republike Slovenije?

- a) Na spletni strani CAA.
- b) V navodilih za uporabo posameznih vzletišč.
- c) V zborniku letalskih informacij AIP.
- d) Na spletni strani kontrole zračnega prometa.

### V-03 Kaj na letališki stezi pomeni oznaka G?

*(glej prilogo 12!)*

- a) Prestavljen prag steze 32, površina, s katere ne smemo vzletati.
- b) Mesto čakanja pred vzletom, drugi zrakoplovi nas lahko preletijo.
- c) Prestavljen prag steze 32, površina, na katero ne smemo pristajati.
- d) Mesto čakanja po pristanku, drugi zrakoplovi nas ne smejo preleteti.

### V-04 Na kaj moramo biti pozorni, ko parkiramo ultralahko letalno napravo na ploščadi poleg oznake "H" v belem trikotniku (oznaka E)?

*(glej prilogo 12!)*

- a) Na prehod strežnega osebja hotela ob ploščadi.
- b) Na mesto hidranta, ki ga lahko uporabljajo gasilci v primeru sile.
- c) Na pristajalno mesto helikopterjev, ki lahko poškodujejo zrakoplov.
- d) Na pristajalno mesto jadralnih padalcev, ki mora biti ves čas prosto.

### V-05 Na kaj moramo biti pozorni, ko se vključujemo v šolski krog letališča z vzhoda in smo na 2500 ft preleteli točko "E"? Na možen promet:

*(glej prilogo 17!)*

- a) nad nami, ko letimo skozi pilotažno cono 4.
- b) na naši višini, kjer je pilotažna cona 5.
- c) na naši višini, kjer je pilotažna cona 3.
- d) pod nami, ko letimo skozi pilotažno cono 4.

### V-06 Smo v desnem šolskem krogu za stezo 11, pozicija z vetrom, ko po radijski zvezi slišimo, da se v šolski krog vključuje zrakoplov iz cone 3. Promet je:

*(glej prilogo 18!)*

- a) pred nami.
- b) levo od nas.
- c) za nami.
- d) desno od nas.



**V-07 Medtem ko izvajamo trenažo v coni 2, se nam od ME1 proti E približuje drug zrakoplov. Kaj storimo?** *(glej prilogo 17!)*

- a) Imamo prednost, saj smo v objavljeni coni letališča.
- b) Imamo prednost, saj treniramo v trenažni coni.
- c) Zrakoplov na ruti ima prednost pred trenažnim letom.
- d) Pazimo na promet, saj veljajo vizualna pravila srečanja.



## LETALSKA MEDICINA (L)

### L-01 Kdo je pristojen za odločanje, ali smemo leteti v primeru bolezni?

- a) Pooblaščen letalski zdravnik.
- b) Osebni zdravnik.
- c) Najbližja dežurna ambulanta.
- d) Urgentni zdravnik.

### L-02 Ko letimo brez kabine pod tlakom na večjih višinah, je količina kisika, ki prehaja preko pljuč v kri:

- a) manjša zaradi nižje temperature.
- b) manjša zaradi nižjega parcialnega tlaka kisika.
- c) nespremenjena v primerjavi s tisto na morskem nivoju.
- d) večja zaradi nižjega parcialnega tlaka kisika.

### L-03 Hiperventilacija je posledica:

- a) pomanjkanja CO<sub>2</sub> v organizmu.
- b) pomanjkanja kisika v organizmu.
- c) pomanjkanja CO v organizmu.
- d) presežka CO<sub>2</sub> v organizmu.

### L-04 Ogljikov monoksid v kabini zrakoplova je:

- a) enostavno zaznati zaradi značilne barve.
- b) enostavno zaznati zaradi značilnega vonja.
- c) težko zaznati, saj je brezbarven in brez vonja.
- d) težko zaznati, saj ne vpliva na počutje pilota.

### L-05 Katera trditev najbolj točno opiše vpliv kajenja na pilota?

- a) Nočni vid je neprizadet.
- b) Telesna temperatura se poveša in s tem poraba kisika.
- c) Vnašanje CO v telo zmanjša transport kisika v krvi.
- d) Telesna temperatura se zmanjša in poveča porabo kisika.

### L-06 Pri visokih poletnih temperaturah je možnost dehidracije pilota med letenjem:

- a) povečana zaradi suhega zraka, saj telo hitreje izgublja vlago.
- b) zmanjšana zaradi vlažnega zraka, saj pomaga vzdrževati telesno hidracijo.
- c) zmanjšana, saj zračna temperatura in tlak padata z višino.
- d) povečana zaradi poletnega načina oblačenja.

### L-07 Do iluzije previsoke višine v doletu za pristajanje lahko pride, ko:

- a) je megličasto ozračje.
- b) pristajamo na vzpenjajoči se teren.
- c) pristajamo na spuščajoči se teren.
- d) pristajamo na teren z nagibom.



**L-08 Kaj lahko storimo, če pri spuščanju z višje višine ne moremo izenačiti tlaka v ušesih?**

- a) Prezremo, težava se bo rešila sama.
- b) Spuščamo počasi, da zmanjšamo bolečino.
- c) Pokličemo na 112 za svetovanje.
- d) Spuščamo hitro, da zmanjšamo bolečino.

**L-09 Kaj v letalski psihologiji pomeni "sprejemanje odločitve"?**

- a) Dolgotrajni proces odločanja.
- b) Metodični proces odločanja po korakih.
- c) Proces odločanja skozi kontrolne sezname.
- d) Čustveno osnovano odločanje.

**L-10 Kakšna je povezava med vzburjenjem in sposobnostjo posameznika? Sposobnost je:**

- a) povečana pri zelo visokih nivojih vzburjenja.
- b) povečana pri zelo nizkih in zelo visokih nivojih vzburjenja.
- c) zmanjšana pri zelo nizkih in zelo visokih nivojih vzburjenja.
- d) povečana pri zelo nizkih nivojih vzburjenja.

**L-11 V kakšnem položaju mora biti glava poškodovanca pri umetnem dihanju z usti?**

- a) Upognjena naprej.
- b) Upognjena močno nazaj.
- c) V vodoravnem položaju.
- d) Vsak položaj ustreza.