



Pod pogodbenik in prenos pod pogodbenih aktivnosti



Posvet na temo začetne in stalne plovnosti
Šenčur 2017

24. Marec 2017

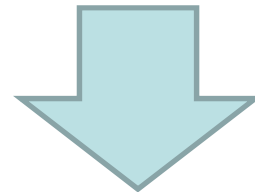
Sprememba uredbe 2042/2003 v 1321/2014 na področju odgovornosti pod pogodbenih aktivnosti

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



- EASA je z Uredbo komisije 1321/2014, z dne 26.11.2014 in odločitev ED št.2016/011/R, z dne 11.07.2016 sprejela spremembo na področju pod pogodbenih nalog vodenja stalne plovnosti.
- Ključna sprememba pri prenosu zahtev pod pogodbenih nalog vodenja stalne plovnosti, se nanaša na prenos zahtev iz področja odgovornosti operaterja/lastnika na področje privilegijev pooblaščen CAMO organizacije, zaradi smiselnosti zahtev v delu privilegijev CAMO organizacije in ne toliko odgovornosti operaterja/lastnika.

Zahteve iz AMC M.A.201 (h)(1) – Odgovornost lastnika zrakoplova, so smiselno prenesena v



AMC M.A.711 (a)(3) – Privilegiji organizacije za vodenje stalne plovnosti

Pod pogodbenik in prenos pod pogodbenih aktivnosti AMC M.A.711 (a)(3)

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



1. Naloge stalne plovnosti so lahko delegirane pristojni:

→ **osebi** ali

→ **organizaciji**

→ Oseba ali organizacija lahko izvaja **le tiste** pod pogodbene naloge katere so v sklopu CAMO pooblastila, s katerim ima le-ta sklenjeno pogodbo, neglede na ostala pooblastila pod pogodbenika (vključno z Del-145 in CAMO pooblastilom).

2. Neglede na pogodbo/e CAMO vedno ostaja odgovoren za **vse** pod pogodbene naloge.

Pod pogodbenik in prenos pod pogodbenih aktivnosti AMC M.A.711 (a)(3)

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



3. Odgovornost CAMO organizacije se zagotavlja z upravljanjem pod pogodbenikov, da delujejo v okvirjih zahtev poddela G. Upravljanje pod pogodbenih aktivnosti mora CAMO zagotavljati z:
- aktivnim (stalnim) nadzorom skozi direktno vpletenost v proces in/ali
 - Sprejemanjem ali zavrnitvijo priporočil pod pogodbene organizacije (ne v pasivni vlogi ampak aktivna vloga nadzora kvalitete)

Pod pogodbenik in prenos pod pogodbenih aktivnosti AMC M.A.711 (a)(3)

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



4. Z namenom, da operater oziroma CAMO zadrži celotno odgovornost vodenja stalne plovnosti, so lahko pod pogodbene aktivnosti omejene na:
- analizo in planiranje plovnostnih zahtev (AD),
 - analizo servisnih priporočil (SB),
 - načrtovanje vzdrževanja,
 - spremljanje zanesljivosti zrakoplova skupaj z spremljanjem delovanja pogonskih sistemov,
 - izdelovanje programov vzdrževanja in njihovih sprememb, ter
 - vse ostale aktivnosti katere ne omejujejo odgovornosti CAMO organizacije in so le-te odobrene s strani CAA.

Pod pogodbenik in prenos pod pogodbenih aktivnosti AMC M.A.711 (a)(3)

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



5. Izvajanje aktivnega nadzora nad pod pogodbeno organizacijo mora biti razvidno iz pogodbe, ter se odražati v pristopu in procedurah CAMO organizacije, navedenih v priročniku stalne plovnosti CAME.
 - Podpogodbene naloge se smatrajo, kot razširjen sistem CAMO organizacije, katere **le izvaja** pod pogodbeno organizacija.

6. Z izjemo motorjev in pomožnih pogonskih sistemov, se običajno pogodba nanaša le na eno organizacijo za določen tip zrakoplova, ter ostale kombinacije navedene katere so navedene v pogodbi o vodenju posameznih nalog stalne plovnosti. V primeru, da je pogodba sklenjena z več kot eno organizacijo, mora CAMO dokazati, da je vzpostavila zadovoljiv sistem koordinacijske kontrole in da je odgovornost posameznih pod pogodbenih organizacij jasno definirana v pogodbi.

Pod pogodbenik in prenos pod pogodbenih aktivnosti AMC M.A.711 (a)(3)

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



7. Pogodba ne sme dopuščati, da lahko pod pogodbeni organizacija nadalje pod pogodbeno izvaja (delegira) posamezne naloge pogodbe.
8. Podpogodbene aktivnosti mora CAA izvajati preko nadzora CAMO pooblastila in njegovega priročnika za vodenje stalne plovnosti CAME.
 - Pogodba **mora** biti odobrena s strani CAA.
 - CAMO lahko pod pogodbene naloge izvaja samo z tistimi pod pogodbenimi organizacijami, katere so navedene na njenem spričevalu EASA Form 14.

Pod pogodbenik in prenos pod pogodbenih aktivnosti AMC M.A.711 (a)(3)

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



9. Podpogodbena organizacija mora vsako spremembo, ki vpliva na pogodbo v čim krajšem roku obvestiti CAMO organizacijo in le-ta nadalje CAA. Če CAMO tega ne stori lahko CAA razveljavi pogodbo.

10. Vsebina in oblika pogodbe je navedena v dodatku II k AMC M.A.711(a)(3).

Odobritev pogodbe med CAMO in pod pogodbeno organizacijo s strani CAA

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



- Stranka poda vlogo skupaj z pogodbo, katera **mora** vsebovati opis delegiranja nalog in je izdelana v skladu z dodatkom II k AMC M.A.711(a)(3).
- Stranka **mora** opraviti predhodni nadzor pod pogodbenih nalog pri pod pogodbeniku in sistem pod pogodbenih nalog vključiti v priročnik vodenja stalne plovnosti CAME.
- Po preučitvi pogodbe, poročila o nadzoru in sprememb CAME, CAA v dogovoru z stranko določi kraj in čas nadzora pogodbe.
- Nadzor pod pogodbenih nalog poteka v skladu z kontrolno listo CAME in pogodbe pod pogodbenih nalog, katere lahko na željo stranke CAA predhodno pošlje.
- Pri nadzoru morata biti prisotna pooblaščen predstavniki CAMO in pooblaščen predstavniki pod pogodbene organizacije.
- Nepravilnosti bodo izrečene CAMO organizaciji v DNA aplikaciji in EASA obrazcu 13, del 4.

Ugotovitve CAA pri izvajanju nadzorov pogodbe med CAMO in pod pogodbeno organizacijo

Agencija za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana



- Največ nepravilnosti je izrečenih na področju odgovornosti. CAMO ne razume, da je celotna odgovornost na strani CAMO katera sklepa pogodbo in ne pod pogodbene organizacije, čeprav ima leta lahko tudi CAMO pooblastilo.
- CAMO ne zna razložiti katere naloge delegirajo pod pogodbeniku, ker je pogodba preveč splošna in pomanjkljivo definira posamezne delegirane naloge (v pomoč dodatek II k AMC M.A.711(a)(3)).
- Nadzori s strani CAMO nadzornika kakovosti, ali neodvisnega nadzornika so izvedeni pomanjkljivo in premalokrat. Nepravilnosti ponavadi pripišejo podpogodbeniku in ne preverjajo napak lastnega sistema.

