

**JAVNA AGENCIJA ZA CIVILNO LETALSTVO  
REPUBLIKE SLOVENIJE**



**VZOREC  
PISNIH IZPITNIH VPRAŠANJ**

**DOVOLJENJE  
ULN MOTORNI ZMAJ**

December 2018



## OSNOVE TEORIJE LETENJA (A)

### A-01 Vpadni kot je kot med:

- a) tetivo profila in smerjo zračnega toka.
- b) trajektorijo zrakoplova in horizontom.
- c) vzdolžno osjo zrakoplova in tetivo profila.

### A-02 Vitkost krila je razmerje med:

- a) razponom kril in srednjo globino krila.
- b) tetivo in razponom kril.
- c) uporom in vlečno silo.
- d) debelino in tetivo profila.

### A-03 Katera od točk na sliki polare krila označuje vpadni kot najboljšega planiranja (finese)? *(glej prilogo 1!)*

- a) Točka 2.
- b) Točka 4.
- c) Točka 5.
- d) Točka 6.

### A-04 Kako se pri povečevanju vpadnega kota do kritičnega vpadnega kota vede center potiska normalnega profila?

- a) Pomika se nazaj.
- b) Ne menja svoje lege.
- c) Pomika se navzgor.
- d) Pomika se naprej.

### A-05 V katero smer rotirajo vrtinci na koncih krila?

- a) Sournu na levem in protiurno na desnem vrhu krila, gledano v smeri leta.
- b) Protiurno na levem in sourno na desnem vrhu krila, gledano v smeri leta.
- c) Od spodnje zadnje strani krila v smeri navzgor in naprej, tako da je os vrtincev vzporedna z nosilcem krila.

### A-06 Vpadnemu kotu najboljše finese zrakoplova ustreza izraz:

- a)  $(C_y)_{\max}$ .
- b)  $(C_y/C_x)_{\max}$ .
- c)  $(C_y)_{\min}$ .
- d)  $(C_y^3/C_x^2)_{\max}$ .



**A-07 Katera (i) od oznak na shemi drsnega leta označuje (ta) vpadni kot?**  
(glej prilogo 2!)

- a) Oznaki 5 in 7.
- b) Samo oznaka 6.
- c) Samo oznaka 5.
- d) Oznaki 6 in 7.

**A-08 Kako vpliva povečanje obtežbe krila na minimalno hitrost zrakoplova? Minimalna hitrost:**

- a) je večja.
- b) je manjša.
- c) ostane nespremenjena, ker je odvisna izključno samo od nagiba zavoja.
- d) ostane nespremenjena, ker je odvisna samo od nagiba zavoja in položaja zakrilc.

**A-09 Ali pride do zloma vzgona na krilu določenega zrakoplova vedno pri istem vpadnem kotu?**

- a) Ne, ker pride do zloma vzgona na krilu vedno pri isti hitrosti, ne pa pri istem vpadnem kotu.
- b) Da, vedno.
- c) Ne, ker je minimalna hitrost odvisna od mase zrakoplova in nagiba zavoja.

**A-10 Pri jadranju na pobočnem vzgorniku praviloma letimo s hitrostjo:**

- a) kar se da blizu minimalni hitrosti.
- b) najboljše finese.
- c) najmanjšega padanja.
- d) preskoka.

**A-11 Koliko znaša lastno padanje jadralnega letala pri hitrosti 90 km/h?**  
(glej prilogo 3!)

- a) 0,8 m/sec.
- b) 1,0 m/sec.
- c) 1,25 m/sec.
- d) 1,5 m/sec.

**A-12 Kakšen je v letu brez nagiba sekundarni učinek odklona smernega krmila letala oz. jadralnega letala v levo?**

- a) Nagibanje v levo.
- b) Nagibanje v desno.
- c) Smerno krmilo nima nobenega sekundarnega učinka.



**A-13 Katera je tista največja potovalna hitrost, na katero lahko računamo pri danem jadralnem letalu v pogojih brez vetra in s povprečnimi termičnimi vzgorniki 1 m/sec (vzdolžnikov med dviganji ne upoštevamo)?** *(glej prilogo 3!)*

- a) 50 km/h.
- b) 30 km/h.
- c) 25 km/h.
- d) 22 km/h.

**A-14 Stabilnost zrakoplova okoli prečne osi (vzdolžna stabilnost) je med ostalim zagotovljena:**

- a) z učinkom in izvedbo vodoravnih repnih ploskev.
- b) z V- prelomom kril.
- c) s spremenljivim konstrukcijskim kotom kril.
- d) s puščičasto tlorisno obliko kril.

**A-15 Kaj je posledica odklona krilca navzdol?**

- a) Povečanje vzgona in upora.
- b) Občutna sprememba momenta okoli prečne osi.
- c) Samo povečanje vzgona.
- d) Samo povečanje upora.

**A-16 Pri izvlečenju zakrilc se poveča zakrivljenost profila krila. Kako to vpliva na vzgon in upor zrakoplova?**

- a) Oba se povečata.
- b) Oba se zmanjšata.
- c) Vzgon se poveča, upor pa zmanjša.
- d) Vzgon se zmanjša, upor pa poveča.

**A-17 Ena od glavnih nalog zakrilc v doletu in pri pristajanju je:**

- a) zmanjševanje vzgona, kar omogoča bolj strm dolet.
- b) povečevanje kota spuščanja, ne da bi pri tem hitrost naraščala.
- c) omogočiti zrakoplovu dotik tal pri višji indicirani hitrosti.
- d) zmanjševanje kota spuščanja, ne da bi pri tem hitrost naraščala.

**KONSTRUKCIJE IN MATERIALI (K)**

**K-01 Kako imenujemo izvedbo krila, kjer je konstrukcijski kot profila na koncu manjši od konstrukcijskega kota profila v korenu?**

- a) Geometrijsko zvitje krila.
- b) V- prelom krila.
- c) Puščica krila.
- d) Aerodinamično zvitje krila.

**K-02 Zaradi zvitja krila:**

- a) se zračni tok najprej odlepi od profila na koncu krila; inducirani upor je manjši.
- b) se zračni tok najprej odlepi od profila v korenu krila; inducirani upor je manjši.
- c) se zračni tok najprej odlepi od profila v območju krilc; inducirani upor je večji.
- d) so potrebne večje repne površine, ker je krilo manj stabilno; oblikovni upor je manjši.

**K-03 Kako je v normalnem letu obremenjena opornica na spodnji strani krila zrakoplova?**

- a) Vzvojno.
- b) Natezno.
- c) Tlačno.
- d) Upogibno.

**K-04 V kateri legi se nahaja ročica klasičnega trimerja, če je ploskev trimerja na višinskem krmilu odklonjena navzdol?**

- a) V nevtralni legi.
- b) V prednji legi.
- c) V zadnji legi.

**K-05 Umetna smola za gradnjo zrakoplovov:**

- a) je sama po sebi visoko nosilna in se ji steklena vlakna dodajajo samo kot polnilo zaradi zmanjševanja mase in cene končnega izdelka.
- b) ima kot surovina neomejen rok uporabnosti.
- c) je enokomponentna surovina, ki se prične hitro strjevati, če pride v stik z zrakom.
- d) ima vlogo veziva, medtem ko večino obremenitev prenašajo steklena vlakna, ki imajo vlogo armature.

**K-06 Kako negujemo barvo na jadralnem letalu?**

- a) Barva na jadralnem letalu ne potrebuje posebne nege, zato zadošča redno pranje z avtomobilskim šamponom.
- b) Jadralno letalo po vsakem pranju premažemo s tekočino, v kateri je raztopljen čebelji vosek, in spoliramo z mehko krpo.
- c) Jadralno letalo po vsakem pranju premažemo s silikonskim premazom in spoliramo do visokega sijaja.
- d) Barva na jadralnem letalu ne potrebuje posebne nege, zato zadošča redno pranje z učinkovitim detergentom in občasno mazanje s silikonsko parketno pasto.

**K-07 V kabini jadralnega letala je modro pobarvana ročica:**

- a) zračnih zavor.
- b) trimerja.
- c) vlečne kljuke.
- d) odmetavanja pokrova kabine.

**K-08 Na kakšen moment privijamo na ultralahkem zrakoplovu jeklene vijake premera 6mm, privite v duralove osnove?**

- a) 0,9 kg/m.
- b) 1,2 kg/m.
- c) Samo toliko, da se aluminij ne upogne.
- d) 2,4 kg/m.

**K-09 Kalibrirana hitrost (CAS) je enaka dejanski zračni hitrosti (TAS) zrakoplova:**

- a) na morskem nivoju pri tlaku 1013,2 hPa in temperaturi 15°C.
- b) samo na višini letališča pri standardnem tlaku in temperaturi.
- c) na vsaki višini, kjer je temperatura standardna.
- d) samo na morskem nivoju, če je temperatura 0°C.

**K-10 Kaj se dogaja s pravo višino zrakoplova v primeru, ko le-ta pri stalni indikaciji višinomera in stalni nastavitvi leti od področja visokega zračnega tlaka proti področju nizkega zračnega tlaka?**

- a) Pada.
- b) Raste.
- c) Ni definirano.
- d) Ostaja nespremenjena.



**K-11 Katera od navedenih trditev, ki zadevajo zaščito zunanosti in notranosti cevi ultralahkih zrakoplovov pri večini vrst zaščite površine (barvanje, galvaniziranje, cinkanje), je pravilna? Cevi so:**

- a) zunaj in znotraj enako zaščitene.
- b) znotraj bolje zaščitene kot zunaj.
- c) znotraj slabše zaščitene zunaj.
- d) zaščitene le zunaj.

**K-12 Katere podatke mora pilot obvezno nastaviti na električni variometer totalne energije v SC modu?**

- a) Nobenih.
- b) Veter in jakost dviganj.
- c) Minimalno dušenje in jakost dviganj.
- d) Jakost dviganj in maso jadrnega letala oziroma obtežbo kril.

**K-13 Tekočina v magnetnem kompasu služi:**

- a) temperaturni kompenzaciji.
- b) dušenju nihanja kompasne rože.
- c) zmanjševanju magnetne inklinacije.
- d) lažjemu odčitavanju instrumenta, ker deluje kot povečevalno steklo.

**K-14 Kaj pomeni kazanje kontrolnika leta, če sta kazalec in kroglica oba odklonjena v desno, kot to kaže slika B?**

*(glej prilogo 5!)*

- a) Levi zavoj, drsenje navzven.
- b) Desni zavoj, drsenje navzven.
- c) Levi zavoj, drsenje navznoter.
- d) Desni zavoj, drsenje navznoter.



## LETALSKI INŠTRUMENTI (G)

### G-01 Kakšen pomen ima zeleni lok na skali instrumenta v zrakoplovu?

- a) Nevarno območje.
- b) Območje hitrosti za uporabo podvozja in zakrilc.
- c) Območje normalne uporabe.
- d) Največja dovoljena vrednost.

### G-02 Kateri tlak zajema ustje pitotove cevi?

- a) Skupni tlak ( $p+q$ ).
- b) Statični tlak ( $p$ ).
- c) Dinamični tlak ( $q$ ).
- d) Kompenzacijski tlak ( $p-q$ ).

### G-03 Kako deluje mehanični brzinomer zrakoplova?

- a) Vstopni zrak pod tlakom premika vzvodovje, ki odklanja kazalec brzinomera.
- b) Razlika v tlakih zraka z dveh ločenih izvorov deluje na membrano, ki pritiska na prenosni mehanizem, ki odklanja kazalec brzinomera.
- c) Skupni tlak zraka vrti turbinico, ki je zobniško povezana s kazalcem brzinomera.

### G-04 Katere višine kaže višinomer zrakoplova, če je nastavljen na tlak QNH?

- a) Absolutne višine.
- b) Relativne višine.
- c) Dejanske višine nad terenom.
- d) Nivoje leta.

### G-05 Kaj je lahko vzrok temu, da višinomer parkiranega zrakoplova kaže zvečer n.pr. 350 ft, drugo jutro pa 400 ft?

- a) Ponoči je zračni tlak padel.
- b) Višinomer ni več natančen in ga je potrebno poslati na testiranje.
- c) Višinomer je pokvarjen.
- d) Ponoči je zračni tlak narastel.



**G-06 Kateri instrumenti spadajo med žiroskopske instrumente?**

- a) Merilec hitrosti in magnetni kompas.
- b) Libela in magnetni kompas.
- c) Merilec vzdolžnega naklona in magnetni kompas.
- d) Kontrolnik leta in umetni horizont.

**G-07 Kako deluje v spuščanju variometer s krilcem?**

- a) Zunanji tlak pada, kar povzroča indikacijo spuščanja.
- b) Tlak v delu ohišja variometra za krilcem, ki se izenačuje z atmosferskim tlakom skozi ozko špranjo med krilcem in steno, zamuja v primerjavi s tlakom na na sproti strani krilca, zaradi česar se krilce odkloni, kar se prenaša na instrument kot padanje.
- c) Razlika med skupnim in statičnim tlakom se prenaša na membransko škatlico, njeno raztezanje pa na kazalec instrumenta.
- d) Tlak v ohišju variometra pada, zato se pomično krilce odkloni, kar se prenaša na instrument in bere kot padanje.

**G-08 Kaj kaže variometer totalne energije, ko prileti jadralno letalo v vzgornik in prične pilot zmanjševati hitrost?**

- a) Hitrost vzgornika.
- b) Hitrost vzgornika minus lastno padanje jadralnega letala.
- c) Ničlo.
- d) Navpično hitrost jadralnega letala glede na točko na tleh.

**G-09 Kako popravimo nekoordinirani desni zavo, če je kroglica kontrolnika leta odklonjena v levo?**

- a) Povečamo nagib ali pa zmanjšamo hitrost zavijanja po smeri.
- b) Povečamo odklon smernega krmila v desno.
- c) Zmanjšamo nagib.
- d) Zmanjšamo nagib ali pa povečamo hitrost zavijanja po smeri.

**POGONSKA SKUPINA (E)**

**E-01 Sesalna odprtina v glavi valja batnega motorja je povezana z:**

- a) oljnim hladilnikom.
- b) rezervoarjem za gorivo.
- c) difuzorjem uplinjača.
- d) izpušnim kolektorjem.

**E-02 Kaj je lahko posledica prekomernega napetja jermena reduktorja?**

- a) Poškodbe ležaja glavne gredi motorja.
- b) Ni posledic, ker napetje jermena ne vpliva na ležaje.
- c) Poškodba propelerja, ker se motnje delovanja neposredno prenašajo nanj.

**E-03 V 20 litrih mešanice v razmerju 1:40 je v primerjavi z enako količino mešanice v razmerju 1:50:**

- a) več olja.
- b) manj olja.
- c) enako olja.

**E-04 Čemu služijo rebra na zunanji strani valjev batnega zračno hlajenega motorja zrakoplova?**

- a) Ojačitvi valjev.
- b) Zmanjšanju zračnega upora motorja.
- c) Zmanjšanju mase motorja.
- d) Boljšemu hlajenju valjev.

**E-05 Kaj je najbolj verjeten vzrok temu, če pri motorju Rotax 582 v letu pade moč, iz izpušnih cevi pa se pojavi gost bel dim?**

- a) Slabo zgorevanje zaradi zamaščenih svečk.
- b) Bencin v zgorevalnem prostoru zaradi okvare svečke.
- c) Vdor vode iz hladilnega sistema v zgorevalni prostor zaradi puščanja tesnila glave.
- d) Slabo zgorevanje zaradi okvare magneta.

**E-05 Ali je dovoljeno natočiti v rezervoar ultralahkega zrakoplova z dvotaktnim motorjem neosvinčen bencin, če drugega goriva na vmesnem pristanku ni na voljo?**

- a) Da.
- b) Da, vendar samo izjemoma.
- c) Ne, v nobenem primeru.
- d) Izjemoma da, če ga mešamo z osvinčenim bencinom.

**E-06 Koliko znaša pri batnem motorju optimalno razmerje gorivo/zrak?**

- a) 15:1.
- b) 1:20.
- c) 20:1.
- d) 1:15.

**E-07 Kako vžiga topel dvotaktni motor pri polnem plinu?**

- a) Dobro.
- b) Slabo.
- c) Vžge samo pod čokom.
- d) Obstaja nevarnost loma propelerja.

**E-08 Pri zrakoplovih s propelerjem fiksne koraka ugotovimo, če je uplinjač zaledenel tako, da vključimo gretje uplinjača in opazujemo merilec vrtljajev, ki v takšnem primeru pokaže:**

- a) povečanje, nato pa postopno padanje števila vrtljajev.
- b) padec, nato pa število vrtljajev ostane stalno.
- c) padec, nato pa postopno povečanje števila vrtljajev.

**E-09 Kakšna je barva elektrod svečk ultralahkega zrakoplova, če sta uplinjač in vžig pravilno nastavljena?**

- a) Ogljeno črna.
- b) Svetlo rjava.
- c) Svinčeno siva.
- d) Bela.

**E-10 Kako pri letenju ugotovimo, da je stik na maso stikala vžiga zrakoplova slab ali prekinjen (motor Rotax, Hirth)? Motor:**

- a) ne vžge tudi pri vključenem stikalu vžiga.
- b) grobo deluje, ker na svečkah ni polne napetosti.
- c) teče tudi še potem, ko smo izključili vžig.
- d) grobo deluje, ker je predvžig premaknjen.

**E-11 Kaj je posledica izpada enega magneta v križarjenju?**

- a) Upravljanje motorja postane težje.
- b) Majhen padec vrtljajev motorja in povečana poraba goriva.
- c) Izrazito grobo delovanje motorja.
- d) Pojav črnega dima iz izpušnih cevi.



**E-12 Kaj je lahko posledica prekoračitve najvišjih dovoljenih vrtljajev motorja?**

- a) Motenje v dotoku goriva.
- b) Popustitev vijakov pritrditve okrova motorja.
- c) Notranje poškodbe motorja.
- d) Ni posledic, če vrtljaji niso preseženi za več kot 50% dovoljenih.

**E-13 Kaj je lahko posledica majhnih poškodb površine kraka propelerja?**

- a) Zasuk smeri tokovnic na kraku.
- b) Lom kraka.
- c) Močno znižanje učinka propelerja.
- d) Tišje delovanje propelerja.

**E-14 Kako vpliva v primerjavi z malo standardno višino velika standardna višina na učinek propelerja, in zakaj?**

- a) Učinek je večji zaradi manjšega trenja zraka ob krake propelerja.
- b) Učinek je slabši, ker propeler na večji standardni višini razvija manjšo vlečno silo, kot bi jo sicer na manjši standardni višini.
- c) Učinek je slabši zaradi večje sile propelerja v redkejšem zraku.

**E-15 Kaj je najbolj pogost vzrok vibracijam propelerja na ultralahkem zrakoplovu?**

- a) Neuravnotežen propeler.
- b) Prevelik korak propelerja.
- c) Pretežak propeler.
- d) Grobo delovanje motorja.

**LETALSKA NAVIGACIJA (N)****N-01 Kateri točki na zemeljski obli določata zemljino os?**

- a) Severni geografski in severni magnetni pol.
- b) Severni in južni geografski pol.
- c) Severni in južni magnetni pol.
- d) Ekvator-polobla.

**N-02 Veliki krog na zemljini obli je presek med površino zemlje in ravnino, ki poteka skozi:**

- a) središče zemlje in je vedno pravokotna na zemljino os.
- b) središče zemlje in je vedno poševna na zemljino os.
- c) središče zemlje in oklepa z zemljino osjo poljuben kot.
- d) dve poljubni točki na zemljinem površju; presek s površjem zemlje je najkrajša razdalja med dvema točkama.

**N-03 Kateri krogi iz zemljepisne mreže so hkrati ortodrome in loksodrome?**

- a) Samo vzporedniki.
- b) Poldnevnik in ekvator.
- c) Samo poldnevnik.
- d) Samo ekvator.

**N-04 Koliko znaša zemljepisna širina točke točke B, ki leži 240 NM severno od točke A z zemljepisno širino  $62^{\circ} 33' 00''$  N?**

- a)  $58^{\circ} 33' 00''$  N.
- b)  $86^{\circ} 33' 00''$  N.
- c)  $66^{\circ} 33' 00''$  N.
- d)  $64^{\circ} 33' 00''$  N.

**N-05 Zemljepisni koordinati vojaškega letališča Greenbank na karti sta:**

**(glej prilogo 7!)**

- a) N  $44^{\circ} 52,2'$  in W  $78^{\circ} 58,8'$ .
- b) N  $44^{\circ} 07,8'$  in W  $79^{\circ} 01,2'$ .
- c) N  $44^{\circ} 07,8'$  in W  $78^{\circ} 58,8'$ .
- d) N  $44^{\circ} 52,2'$  in W  $79^{\circ} 01,2'$ .



**N-06** Koliko centimetrov znaša razdalja 220 km na karti v merilu 1:500 000?

- a) 110 cm.
- b) 11 cm.
- c) 44 cm.
- d) 40,4 cm.

**N-07** Kolika je dolžina rutnega segmenta F-D na karti? *(glej prilogo 7!)*

- a) 29 km.
- b) 21NM.
- c) 29 SM.
- d) 29 NM.

**N-08** Katera oznaka v trikotniku vetra na sliki pomeni deviacijo kompasa? *(glej prilogo 8!)*

- a) Oznaka 5.
- b) Oznaka 8.
- c) Oznaka 9.
- d) Oznaka 10.

**N-09** Linije na geografskih kartah, ki povezujejo točke z ničelno magnetno deklinacijo, imenujemo:

- a) izogone.
- b) izokline.
- c) agone.
- d) akline.

**N-10** Pri pretvarjanju magnetnega potnega kota v pravi potni kot mora pilot:

- a) prišteti vzhodno magnetno deklinacijo, ne glede na veter.
- b) prišteti zahodno magnetno deklinacijo, ne glede na veter.
- c) odšteti vzhodno magnetno deklinacijo, če je kurz zrakoplova 360°.

**N-11** Kako se izračuna magnetni kurz?

- a) Pravi kurz plus/minus deklinacija.
- b) Pravi potni kot plus/minus deklinacija.
- c) Pravi potni kot plus/minus deviacija.
- d) Magnetni potni kot plus/minus deviacija.



**N-12 Pri izvajanju zavojev z zrakoplovom na severni polobli je potrebno upoštevati, da magnetni kompas v južnih smereh:**

- a) kaže točno.
- b) prehiteva, ne glede na smer zavijanja.
- c) prehiteva v levem in zaostaja v desnem zavoju.
- d) prehiteva v desnem in zaostaja v levem zavoju.
- e) zaostaja, ne glede na smer zavijanja.

**N-13 Hitrost vetra 10 m/sec je približno:**

- a) 40 kt.
- b) 20 kt.
- c) 5 kt.
- d) 2,5 kt.

**N-14 Dolžina rute od točke X do točke Y preko vmesne kontrolne točke Z je 84 km. Zrakoplov je za let od točke X do vmesne kontrolne točke Z, ki je od točke X oddaljena 35 km, potreboval 50 minut. Koliko časa bo torej trajal let od točke X do točke Y?**

- a) 45 minut.
- b) 2 uri.
- c) 50 minut.
- d) 1 uro in 10 min.

**N-15 Katere smeri normalno selektiramo pri osnovni nastavitvi GPS?**

- a) Ortodromske.
- b) Prave.
- c) Magnetne.
- d) Kompasne.

**LETALSKA METEOROLOGIJA (M)****M-01 Kateri so zaporedni sloji atmosfere?**

- a) Strato-, tropo-, mezo-, jonosfera.
- b) Strato-, tropo-, jono-, mezosfera.
- c) Tropo-, strato-, mezo-, jonosfera.
- d) Tropo-, jono-, strato-, mezosfera.

**M-02 Koliko znaša temperatura zraka na višini 2.500 m, če je temperatura zraka na nadmorski višini 500 m 15°C in če prepostavimo, da velja navpični termični gradient Mednarodne standardne atmosfere (ICAO)?**

- a) +4°C.
- b) +2°C.
- c) 0°C.
- d) -2°C.

**M-03 Izraz "rosišče" pomeni temperaturo:**

- a) pri kateri vedno pride do pojava rose.
- b) do katere se mora ohladiti zrak, da postane zasičen z vlago.
- c) pri kateri je kondenzacija enaka izparevanju.

**M-04 Kaj od navedenega je merilo stabilnosti atmosfere?**

- a) Zračni tlak.
- b) Termični gradient.
- c) Temperatura pri tleh.
- d) Jakost vetra.

**M-05 Katero vrednost ima gostota zraka po Mednarodni standardni atmosferi (ICAO)?**

- a) 1,239 g/L.
- b) 1,226 g/m<sup>3</sup>.
- c) 0,001293 g/m<sup>3</sup>.
- d) 1,226 kg/m<sup>3</sup>.

**M-06 Katera od naslednjih vrst oblakov se razteza skozi vsaj tri nivoje oblakov?**

- a) CI.
- b) ST.
- c) AC.
- d) CB.



**M-07 Kakšne vrednosti imajo v primeru megle temperatura zraka, rosišče, "spread" in relativna vlažnost?**

- a) Temperatura zraka je različna od rosišča, "spread" je velik, relativna vlažnost je visoka.
- b) Temperatura zraka je enaka rosišču, "spread" je majhen, relativna vlažnost je zmerna.
- c) Temperatura zraka je enaka rosišču, "spread" je enak ničli, relativna vlažnost je blizu ali enaka 100%.
- d) Vrednosti temperature zraka, rosišča in relativna vlage so enake, "spread" je velik.

**M-08 Je toča nevarna jadralnim letalom?**

- a) Ne, v nobenem primeru.
- b) Da, ker se lahko zrna toče prilepijo na profil in tako pokvarijo obtekanje krila.
- c) Da, vendar samo če gre za starejša lesena jadralna letala.
- d) Da, v vsakem primeru, ker lahko hudo poškoduje vsak zrakoplov.

**M-09 Če je veter pri tleh 330/20, potem je veter na višini 1.500 m najbrž:**

- a) 350/30.
- b) 310/30.
- c) 350/15.
- d) 310/15.

**M-10 Dopoldne so se razvili kumulusi, opoldne pa je nebo z njimi že močno prekrito. V takšnem primeru moramo najbolj verjetno računati na:**

- a) razširitev kumulusov v stratuse nad inverzijo spuščanja.
- b) razvoj kumulusov v kumulonimbuse in pojav neviht.
- c) razpad kumulusov in pojav plave termike.
- d) pokrivanje s cirostratusi in altostratusi in razpad kumulusov.

**M-11 V katerem področju zračnega tlaka se zračne mase spuščajo in kakšno je tam ravnotežno stanje atmosfere?**

- a) V anticiklonu; stabilno stanje.
- b) V ciklonu; stabilno stanje.
- c) V anticiklonu; labilno stanje.
- d) V ciklonu; labilno stanje.



**M-12 V katero stran spremeni veter svojo smer na severni polobli po prehodu tople in v katero smer po prehodu hladne fronte?**

- a) V desno po prehodu tople in v levo po prehodu hladne fronte.
- b) V levo po prehodu tople in v desno po prehodu hladne fronte.
- c) V levo po prehodu tople in enako po prehodu hladne fronte.
- d) V desno po prehodu tople in enako po prehodu hladne fronte.

**M-13 Na kateri razdalji pred prihajajočo toplo fronto se praviloma pojavijo prvi cirostratusi in altostratusi?**

- a) 40-60 km.
- b) 60-80 km.
- c) 100-120 km.
- d) 400-800 km.

**M-14 Pilot, ki je v pogojih močnega vetra padel iz sicer natančno centriranega termičnega vzgornika, bo verjetno našel isto dviganje:**

- a) v smeri proti vetru.
- b) v smeri z vetrom.
- c) točno pod oblakom.
- d) pod sončno stranjo oblaka.

**M-15 Jakost termičnega vzgornika je odvisna od:**

- a) začetne temperaturne razlike in termičnega gradienta.
- b) dnevne vrednosti suhoadiabatskega gradienta.
- c) začetne temperaturne razlike in dnevne vrednosti suhoadiabatskega gradienta.
- d) dnevnih vrednosti suhoadiabatskega in vlažnoadiabatskega gradienta.



## POSTOPKI V SILI IN PRVA POMOČ (F)

**F-01 Kaj ukrenemo kot pilot jadralnega letala v aerzapregi, če je vlečno letalo še na tleh, jadralno pa se je že odlepilo od tal in ga bočni veter zanaša v levo?**

- a) Usmerimo nos jadralnega letala v veter za toliko, da letimo točno za vlečnim letalom.
- b) Nagnemo jadralno letalo v desno in tako z drsenjem v desno ostajamo v smeri leta vlečnega letala.
- c) Počakamo, da se vlečno letalo odlepi od tal in šele potem pričnemo s s postopkom korekcije zanosa zaradi vetra.

**F-02 Najbolj pomembna stvar pri izven letališkem pristanku z jadralnim letalom je:**

- a) odločiti se za pristanek do višine 200 m nad terenom.
- b) izbrati teren za pristanek v bližini naselja.
- c) pravočasno se odločiti za pristanek.
- d) izbrati teren za pristanek z dobrim dovozom za transportni voz.

**F-03 Katera od navedenih trditev, ki zadevajo izven letališki pristanek z jadralnim letalom, je pravilna?**

- a) Priporočljivo je pristajati na pašnik.
- b) Vedno pristajati proti vetru, ne glede na to, če se teren spušča.
- c) Če ima teren vzdolžni nagib, je praviloma bolje pristajati navkreber, ne glede na morebitni hrbtni veter.

**F-04 V kateri smeri pristajamo z jadralnim letalom pri izven letališkem pristanku na teren z izrazitim vzdolžnim nagibom?**

- a) Vedno navzgor, ne glede na veter.
- b) Navzgor, če je pri tem veter v čelo.
- c) Navzdol, če je pri tem veter v čelo.
- d) Na teren z vzdolžnim nagibom ni varno pristajati.

**F-05 Kaj bi kot pilot jadralnega letala ukrenili, če bi pri izven letališkem pristanku v končnem doletu nenadoma zagledali pravokotno na smer leta vod visoke napetosti?**

- a) Na vsak način bi poizkusil preskočiti žice.
- b) V vsakem primeru bi preletel pod žicami, po možnosti blizu stebra.
- c) Približal bi se žicam z malo hitrostjo, da bi bil drsni kot boljši.
- d) Preletel bi pod žicami, če se jih ne bi dalo več preskočiti, in če je glede na višino žic od tal to mogoče izvesti brez nevarnosti.



**F-06 Kako bi v sili pristali z jadralnim letalom na vodo?**

- a) Brez zračnih zavora in z minimalno hitrostjo.
- b) Iz blagega drsnega leta in s povečano hitrostjo.
- c) Neposredno pred dotikom vodne gladine povlečemo palico "na sebe", da se najprej potopi v vodo rep zrakoplova.
- d) V klisadi, da krilo zrakoplova prvo prestreže udarec.

**F-07 Katera metoda je najprimernejša za zupuščanje jadralnega letala s padalom na malih višinah in pri hitrostih do 150 km/h?**

- a) Samoizmetavanje.
- b) Iz hrbtnega leta.
- c) Predčasno odpiranje.
- d) Izvlek.

**F-08 V izogib poškodbam je potrebno doskočiti s padalom:**

- a) z razmaknjenima nogama in močno pokrčenimi kolena.
- b) s stisnjenima nogama in nekoliko pokrčenimi kolena.
- c) z iztegnjenima nogama, z rokama pred obrazom in s počepom ublažiti udarec pri doskoku.
- d) tako, da z rokama objamemo močno pokrčeni nogi, da lahko kar najbolje ublažimo udarec pri doskoku.

**F-09 Kdo je dolžan po svojih močeh in znanju pomagati ponesrečenim v nezgodi?**

- a) Samo zdravstveni delavci.
- b) Vsakdo, ki se najde na mestu nesreče.
- c) Samo tisti, ki takšno pomoč obvlada.

**F-10 Katere so tiste poškodbe, pri katerih je poškodovanemu med čakanjem na zdravniško pomoč dovoljeno dati osvežilne napitke?**

- a) Poškodbe trebuha.
- b) Opekline in hude krvavitve.
- c) Nezavesti.

**F-11 Kakšna je barva kože in ustnic poškodovanca, ki se duši?**

- a) Bleda.
- b) Rožnata.
- c) Pomodrela.



**F-12 Kateri je tisti razlog, zaradi katerega poškodovanemu, ki hudo krvavi iz rane na vratu, ne moremo napraviti zanesljive kompresijske obveze?**

- a) Poškodovani je navadno vedno nemiren.
- b) Poškodovani bi se lahko zadušil.
- c) Zadostuje navaden povoj.

**F-13 Kakšen je pravilen položaj za nezavestnega poškodovanca, ki diha in mu utripa srce?**

- a) Na hrbtu z dvignjenim zglavjem.
- b) Na hrbtu s podloženimi koleno.
- c) Na boku z obrazom proti tlom.

**F-14 Koliko časa je potrebno izvajati umetno dihanje?**

- a) Dokler poškodovani ne prične dihati sam, oziroma vsaj 2 uri, če prej ne pride zdravnik.
- b) Dokler se ne utrudimo.
- c) Največ pol ure.

**F-15 Kako oskrbimo večjo rano?**

- a) Izperemo jo z razkužilom in jo nato posujemo s praškom.
- b) Nanjo ne dajemo ničesar in jo le sterilno obvežemo.
- c) Izpiramo jo s hladno vodo.

**F-16 Kako ravnamo pri nudenju prve pomoči v primeru opekline roke in zapestja?**

- a) Hladimo z vodo in sterilno obvežemo.
- b) Namažemo z mazilom in obvežemo s prvim povojem.
- c) Obvežemo samo suho sterilno.

**F-17 Po kakšnem vrstnem redu ukrepamo pri nudenju prve pomoči nezavestnemu poškodovanemu z odprtim zlomom desne goleni?**

- a) Obrnemo ga na bok, obvežemo rano, imobiliziramo zlom.
- b) Obvežemo ramo, obrnemo ga na bok, imobiliziramo golen.

**F-18 Zakaj je potrebno posebno previdno prenašati poškodovanega, pri katerem sumimo, da ima poškodovano hrbtenico?**

- a) Da mu ne bi poškodovali hrbtni mozeg.
- b) Da mu ne bi povzročali dodatne bolečine.
- c) Da ne bi izkrvavel.



**F-19 Kaj je potrebno storiti, če je poškodovani nemiren, čeprav leži na boku, hrope in je pomodrel?**

- a) Ne čakamo več na reševalce, ampak ga sami odpeljemo s svojim osebnim avtomobilom.
- b) Poskusimo ga obuditi z rahlimi udarci po licih.
- c) Potisnemo mu spodnjo čeljust naprej, ker je morda jezik zdrknil nazaj in mu maši dihalne poti.



## RADIOFONIJA (R)

**R-01 Pilot jadralnega letala OE-5624 začne prvi kontakt s kontrolnim stolpom letališča Ljubljana z:**

- a) OSCAR-TWO-FOUR, LJUBLJANA TOWER, GOOD AFTERNOON.
- b) THIS IS OSCAR-TWO-FOUR, GOOD AFTERNOON.
- c) LJUBLJANA TOWER, OSCAR-ECHO-FIVE-SIX-TWO-FOUR, GOOD AFTERNOON.
- d) OSCAR-ECHO-FIVE-SIX-TWO-FOUR, LJUBLJANA TOWER, GOOD AFTERNOON.

**R-02 Kaj pomeni izraz "FLIGHT LEVEL"?**

- a) Tlačni nivo na osnovi lokalnega QNH.
- b) Nivo v atmosferi, ki se uporablja za navpično razdvajanje zrakoplovov in je določen z nastavitvijo višinomera na lokalni QNH.
- c) Nivo v atmosferi, ki se uporablja za navpično razdvajanje zrakoplovov in je določen z nastavitvijo višinomera na 1013,2 hPa.
- d) Nivo v atmosferi, ki se uporablja za navpično razdvajanje zrakoplovov in je določen z nastavitvijo višinomera na lokalni QFE.

**R-03 Številka 600 se v radijski depeši izgovori kot:**

- a) SIX-ZERO-ZERO.
- b) SIX HUNDRED.
- c) SIX-NULL-NULL.
- d) SIXTY- ZERO.

**R-04 Točka B na stezi za vožnjo letališča neposredno pred stezo se imenuje:** *(glej prilogo 11!)*

- a) HOLDING POINT.
- b) APRON.
- c) LINE-UP POSITION.
- d) CROSSWIND LEG.

**R-05 Kaj pomeni mednarodna radiotelefonska okrajšava QDM?**

- a) Zračni tlak na nivoju letališča.
- b) Dejansko vreme na letališču.
- c) Zračni tlak na nivoju letališča, preračunan na morski nivo.
- d) Magnetna smer od zrakoplova do postaje goniometra.



**R-06 Kaj nastavljam o z gumbom VOL na radijski postaji v zrakoplovu?**

- a) Moč sprejemanja.
- b) Moč oddajanja.
- c) Frekvenco.
- d) Glasnost zvočnika oziroma slušalk.

**R-07 S katero od spodaj navedenih fraz boste začeli radijsko sporočilo, s katerim nameravate sporočiti na zemljo, da prihajate na pristanek in da potrebujete zdravniško pomoč za sopotnika, ki ima srčni napad?**

- a) EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY.
- b) MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL.
- c) MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- d) PANPAN, PANPAN, PANPAN.

**R-08 Izraz "CALL SIGN", ki ga pilot zrakoplova prestreznika po radijski zvezi sporoči pilotu prestreženega zrakoplova, pomeni:**

- a) Pokličite kontrolo letenja!
- b) Kateri je vaš pozivni znak?
- c) Oddajte znak za poziv v sili!
- d) Pokličite svoje izhodiščno letališče!



**LETALSKI PREDPISI (Z)**

**Z-01 Najmanj koliko mora biti stara oseba, da se lahko prične usposabljanje za pilota ultralahkega zrakoplova?**

- a) Biti mora polnoletna.
- b) 14 let.
- c) 15 let.
- d) 16 let.

**Z-02 Koliko traja veljavnost dovoljenja pilota ultralahkega zrakoplova?**

- a) 1 leto.
- b) 2 leti.
- c) 3 leta.
- d) 4 leta.

**Z-03 Kdo sme izvajati preskusne lete s serijsko grajenim ultralahkim zrakoplovom?**

- a) Vsakdo, ki ima veljavno dovoljenje pilota ultralahkega zrakoplova.
- b) Samo pilot z veljavno licenco športnega pilota letala.
- c) Samo učitelj letenja na ultralahkih zrakoplovih, ki ima tudi veljavno licenco športnega pilota letala in posebno pooblastilo URSCS za izvajanje preskusnih letov.
- d) Vsakdo, ki ima veljavno pilotsko dovoljenje pilota ultralahkega zrakoplova in najmanj 200 ur samostojnega letenja na vrsti ultralahkega zrakoplova, ki se preskuša.

**Z-04 Koliko časa velja dovoljenje za uporabo reševalnega padala?**

- a) 2 leti.
- b) 1 leto.
- c) 6 mesecev.
- d) 3 mesece.

**Z-05 Kateri od naštetih štirih predpisanih potrebnih pogojev za letenje z ultralahkimi zrakoplovi so pravilni?**

- a) Registriran zrakoplov, travnik ustrezne dolžine, primerno vreme in radijska postaja.
- b) Primerno vreme, ustrezno vzletišče, brezhiben zrakoplov, potrebna obvezna oprema.
- c) Dovoljenja letalskih oblasti, radijska postaja, čelada in primerno vreme.
- d) Potrebna obvezna oprema, predpisani dokumenti, predpisano zavarovanje in predpisana količina goriva.

**Z-06 Kateri so obvezni inštrumenti, ki morajo biti vgrajeni v ultralahko jadralno letalo?**

- a) Višinomer, brzinomer, variometer in kompas.
- b) Višinomer, brzinomer in variometer.
- c) Višinomer in brzinomer.

**Z-7 Ali je dovoljeno uporabljati ultralahki zrakoplov za namene ekonomske propagande?**

- a) Ne.
- b) Da.
- c) Da, vendar samo v območju matičnega letališča.
- d) Da, če ima pilot za to posebno dovoljenje CAA.

**Z-08 V katerem(ih) jeziku(ih) mora biti izpisano besedilo obvestila o uporabi ultralahkega zrakoplova, ki se mora nahajati na vidnem mestu pred pilotom oz. sopotnikom?**

- a) Samo v slovenščini.
- b) V slovenščini in v angleščini, nemščini ali italijanščini.
- c) V slovenščini in v angleščini.
- d) V angleščini, lahko pa tudi v slovenščini.

**Z-09 V pogojno prepovedani zoni je letenje zrakoplovov:**

- a) načelno prepovedano, vendar možno po dogovoru s kontrolo letenja.
- b) načelno dovoljeno, vendar na lastno odgovornost.
- c) vedno prepovedano.
- d) dovoljeno v določenih časovnih obdobjih in pod določenimi pogoji.

**Z-10 Katerega od navedenih pogojev, ki zadevajo oblačnost in vidnost tal, je potrebno zadostiti pri letenju zrakoplovov v zračnem prostoru razreda G na višinah 900 m (3.000 ft) MSL ali manj, oziroma 300 m (1.000 ft) nad terenom, kar je višje?**

- a) Vodoravna oddaljenost od oblakov mora biti vsaj 1.500 m, navpična pa 300 m (1.000 ft).
- b) (2) Vodoravna oddaljenost od oblakov mora biti vsaj 5 km, navpična pa 1,5 km.
- c) Zrakoplov mora leteti izven oblakov in pilot mora ves čas videti tla.



**Z-11 Kolikšna je minimalna dovoljena višina za prelet naseljenega kraja z ultralahkim zrakoplovom, jadralnim zmajem oziroma jadralnim padalom?**

- a) 500 metrov.
- b) 300 metrov.
- c) 50 metrov.
- d) Tolikšna, da v primeru odpovedi motorja omogoča doseganje primerne terena za varen pristane.

**Z-12 Na pobočju jadrajo jadralni zmaj, jadralno padalo in jadralno letalo. Katera od navedb, ki zadevajo let v čelo, je pravilna?**

- a) Prednost imata jadralni zmaj in jadralno padalo, zato mora dati jadralno letalo prednost tako, da se jima umakne od pobočja.
- b) Jadralno letalo mora dati prednost jadralnemu zmaju in jadralnemu padalu, jadralni zmaj mora dati prednost jadralnemu padalu.
- c) Tisti zrakoplov, ki ima pobočje na svoji desni, ima prednost.

**Z-13 Katera od navedb, ki zadevajo prednost pri križanju poti zrakoplovov v letu, je pravilna?**

- a) Zrakoplovi normalne kategorije morajo dati prednost ultralahkim zrakoplovom.
- b) Letala morajo dati prednost helikopterjem.
- c) Letala v prostem letu morajo dati prednost zrakoplovom brez motorne pogona.
- d) Ultralahki zrakoplovi morajo dati prednost zrakoplovom normalne kategorije.

**Z-14 Kateri zrakoplov mora dati prednost, če motornemu zmaju z ugasnjenim motorjem v drsnem letu z desne križa pot letalo?**

- a) Motorni zmaj.
- b) Letalo.
- c) Oba zrakoplova.
- d) Hitrejši zrakoplov.

**Z-15 Kakšen pomen ima znak v obliki bele telovadne ročke (slika D), postavljen na signalnem prostoru na letališču? *(glej prilogo 12!)***

- a) Pristajanje v smeri vzporedno s krogla oziroma pravokotno na prečko!
- b) Pristajanje samo na utrjenih površinah!
- c) Pristajanje in vožnje samo po utrjenih površinah!
- d) Ne pristajajte!



**Z-16 S katerim signalom z zastavami javi pomočnik na startu vozniku vitla, da se je jadralno letalo pričelo premikati?**

- a) Belo zastavo drži vodoravno nad tlemi.
- b) Z belo zastavo pomaha v navpični ravnini nad tlemi.
- c) Z belo in z rdečo zastavo istočasno maha nad glavo.
- d) Z belo zastavo maha nad glavo.

**Z-17 Za nočno letenje se na teritoriju Republike Slovenije šteje čas letenja med:**

- a) sončnim zahodom in sončnim vzhodom.
- b) pol ure pred sončnim zahodom in pol ure po sončnem vzhodu.
- c) eno uro po sončnem zahodu in eno uro po sončnem vzhodu.
- d) pol ure po sončnem zahodu in pol ure pred sončnim vzhodom.

**Z-18 Katera frekvenca je določena za pogovore med zrakoplovom prestreznikom in prestreženim zrakoplovom?**

- a) Mednarodna frekvenca za primer nevarnosti 121,5 MHz.
- b) Lokalna frekvenca zračnih oboroženih sil.
- c) Lokalna frekvenca za primer sile.
- d) Frekvenca za pogovore zrak-zrak.

**Z-19 Kaj je dolžan storiti pilot VFR zrakoplova, ki ga prestreže vojaški zrakoplov?**

- a) Poskusiti mora dobiti radijsko zvezo z zrakoplovom prestreznikom na frekvenci 121,5 MHz in se ravnati s skladu s signali za prestrezanje.
- b) Na transponder mora nastaviti A 7700.
- c) Z ustreznimi signali mora potrjevati sprejem navodil zrakoplova prestreznika.
- d) Vsi gornji odgovori so pravilni.



## PSIHOFIZIOLOGIJA IN METODIKA POUČEVANJA (L)

### L-01 Katera zdravila skoraj vedno negativno vplivajo na našo zmožnost letenja?

- a) Analgetiki in antihistamini, ki se izdajajo brez recepta.
- b) Antibiotiki in anestetična zdravila.
- c) Analgetiki in antihistamini, ki se izdajajo na recept.

### L-02 Med vzpenjanjem na 18.000 ft odstotek kisika v ozračju:

- a) narašča.
- b) pada.
- c) ostaja enak.

### L-03 Posledica daljšega vdihavanja ogljikovega monoksida je:

- a) bolečina v čelnem delu glave.
- b) oslabitev mišic.
- c) občutek ugodja.

### L-04 Najbolj pogost vzrok za pojav hiperventilacije je:

- a) čustvena napetost, tesnoba ali strah.
- b) prekomerno uživanje alkohola.
- c) zelo počasno dihanje in pomanjkanje kisika v organizmu.

### L-05 Prilagajanje vida na temo je slabše v primeru:

- a) vdihavanja ogljikovega dioksida.
- b) uživanja vitamina A s hrano.
- c) višine kabine nad 1.500 m (5.000 ft).

### L-06 Kako vpliva megličavo ozračje na zmožnost pravočasno opaziti ostale zrakoplove ali ovire?

- a) Žarišče očesa se zaradi meglice premakne v neskončnost.
- b) Vid moramo v megličavem ozračju bolj napenjati in zato relativna gibanja težje opazimo.
- c) Ostali zrakoplovi in ovire se nam dozdevajo bolj oddaljene, kot so v resnici.

### L-07 Kako imenujemo začasno konfuzno stanje zaradi napačnega tolmačenja informacij, ki jih možgani dobivajo od različnih zaznavnih organov?

- a) Izguba orientacije v prostoru.
- b) Hiperventilacija.
- c) Hipoksija.

**L-08 Kdaj naj inštruktor letenja prične pri svojem učencu s poučevanjem letalskega odločanja?**

- a) S prvo letalsko lekcijo.
- b) Kakor hitro je učenec sposoben izvajati osnovne manevre z zrakoplovom.
- c) Potem ko je učenec opravil prvi samostojni let, vendar pred izvedbo rutnih letov.

**L-09 Kako običajno imenujemo način obnašanja, ko pilot pri slabi vidljivosti in nizki bazi oblakov z namenom vzdrževanja vizualnega kontakta s tlemi potiska sposobnosti sebe in zrakoplova do skrajnih meja?**

- a) Šablonsko razmišljanje.
- b) Popuščanje pritisku skupine.
- c) Prebijanje pod oblake.

**L-10 Proces letalskega odločanja vsebuje več korakov, ki zadevajo dobro odločanje. Eden the korakov je:**

- a) razvijanje načina vedenja tipa "jaz to zmorem".
- b) racionalna ocena potrebnih ukrepov.
- c) prepoznavanje osebnih načinov vedenja, nevarnih za letenje.

**L-11 Kaj naj stori pilot, če naleti na nevaren način razmišljanja?**

- a) Korigira naj takšen nevaren način razmišljanja z natančno oceno tveganja.
- b) Okarakterizira naj takšno razmišljanje kot nevarno in ga zatem korigira z uvedbo pravilnega tipa razmišljanja.
- c) Izogiba naj se razvijanju takšnega nevarnega načina razmišljanja.

**L-12 Kateri protiizrek velja v primeru pilota, ki se vede na nevaren način, imenovan "neranljivost"?**

- a) Saj ne more biti tako hudo.
- b) Tudi meni se lahko zgodi.
- c) Meni se ne more zgoditi.

**L-13 Kako imenujemo dodatno učenje, kjer se učenec med učenjem danega gradiva lahko nauči tudi drugih stvari?**

- a) Preostanek učenja.
- b) Pojemovno učenje.
- c) Priložnostno učenje.

**L-14 Kateri moteč dejavnik največ pripomore k temu, da učenec ne sprejema novih izkušenj in da odklanja nadaljnje usposabljanje?**

- a) Osnovne potrebe.
- b) Grožnje in strah.
- c) Negativna samopodoba.



**L-15 Kateri zakon učenja pravi, da se učenec nauči več s pomočjo resničnih stvari kot pa s pomočjo nadomestkov?**

- a) Zakon učinka.
- b) Zakon primarnosti.
- c) Zakon intenzivnosti.

**L-16 V primeru, ko učencu pri vajah po šolskem krogu pomaga poprejšnje znanje o tem, kako se izvajajo zavoji za 90 stopinj, je to primer:**

- a) stranskega transferja.
- b) pozitivnega transferja.
- c) namernega transferja.

**L-17 Kako lahko inštruktor pomaga učencu razviti vpogled?**

- a) Omogoči mu varno okolje za učenje.
- b) Poudarja različne stvari, ki se naj jim učenec med učnim procesom izogiba.
- c) Ohranja majhne učne enote, ki jih je lažje razumeti.

**L-18 Vzrok temu, da po preteku več let težko prikličemo v spomin dejstva, je:**

- a) neraba.
- b) represija.
- c) slabo ohranjanje.

**L-19 Katera oblika obrambnega mehanizma je pogosto opazna pri učencih, ki so zaradi tega, ker so končali začetno stopnjo, ne da bi osvojili osnove, v nadaljnji fazi usposabljanja zmedeni in izgubljeni?**

- a) Pohlevnost.
- b) Resignacija.
- c) Racionalizacija.

**L-20 Učenci bolje sprejemajo nadaljnje poučevanje, če instructor:**

- a) stalno seznanja učence z doseženim napredkom.
- b) neprestano zbada učence, da tako obdrži potrebno motivacijsko raven.
- c) postavlja standarde nekoliko nad dejansko zmogljivostjo učencev.

**L-21 Komunikacija je uspešnejša, če inštruktor pritegne in uspe zadržati učenčevo pozornost:**

- a) s prijaznim nastopom in poučnostjo.
- b) z uporabo različnih audiovizualnih pripomočkov.
- c) z raznovrstnim komunikacijskim pristopom.

**L-22 Učenje v vodeni razpravi zagotovimo s pomočjo:**

- a) spretno zastavljenih vprašanj.
- b) vprašanj, ki zajemajo več pojmov hkrati.
- c) povratnih vprašanj, zastavljenih skupini učencev kot celoti.

**L-23 Kadar inštruktor vodi učenje od znanega k neznanemu, uporablja:**

- a) učenčevo tekoče znanje predmeta.
- b) učenčeve poprejšnje izkušnje in znanje.
- c) učenčeva poprejšnja mnenja, tako veljavna kot neveljavna.

**L-24 Prvi korak pri pripravi predavanja je:**

- a) raziskava predmeta.
- b) razvijanje glavne ideje in osnovnih pojmov.
- c) določitev cilja in želenega rezultata.

**L-25 Kaj lahko med poučnim predavanjem omaja inštruktorjevo dostojanstvo in slabo deluje na razumnost učencev?**

- a) Uporaba metaforičnega izrazoslovja.
- b) Slovniške napake in raba prostaških izrazov.
- c) Slikoviti žargon in narečje.

**L-26 Med vprašanji, ki jih postavljamo med spraševanjem kot sestavnem delu procesa poučevanja, morajo biti tudi:**

- a) vprašanja-pasti, s pomočjo katerih učenec razvija moč zaznavanja.
- b) takšna, ki zahtevajo specifične odgovore, ki jih lahko inštruktor enostavno oceni.
- c) takšna z več osrednjimi pojmi, da lahko inštruktor presodi, v kakšni meri učenec snov razume.

**L-27 Katera od trditev, ki zadevajo kritiko, je pravilna?**

- a) Kritika je bolj sprejemljiva, če se inštruktor pri izvajanju le-te opira na svojo osebnost.
- b) Izčrpna kritika mora poudariti predvsem pozitivne vidike učenčevega dela.
- c) Učenci sprejmejo kritiko šele potem, ko sprejmejo in priznajo inštruktorja.

**L-28 Katera od navedenih trditev, ki zadevajo teste večizbirnega tipa, je pravilna?**

- a) Besed ali pojmov z negativnim pomenom ni potrebno poudarjati.
- b) Naloge naj zahtevajo natančno temeljno znanje.
- c) Vsi možni odgovori naj bodo približno enake dolžine.





**L-29 Značilnost pisnega testa, s katerim merimo majhne razlike v uspehu med posameznimi učenci, je njegova:**

- a) veljavnost.
- b) zanesljivost.
- c) občutljivost.

**L-30 Katera od navedenih trditev, ki zadevajo načrt lekcije, je pravilna?**

- a) V načrtu lekcije ne smemo upoštevati končne cilje usposabljanja, ampak samo cilj lekcije.
- b) Če je inštruktor dobro pripravljen, laho izvede lekcijo na pamet, brez pisne priprave.
- c) Načrt lekcije omogoča inštruktorju stalno preverjanje lastnih aktivnosti in aktivnosti učencev.

**L-31 Učni pripomočki, ki jih uporabimo pri izvedbi lekcije, morajo biti:**

- a) razumljivi do te mere, da ne potrebujejo nobenega dodatnega pojasnila.
- b) skladni z načrtovanimi učnimi cilji.
- c) izbrani pred izdelavo načrta lekcije.

**L-32 Učenci postanejo hitro otopeli, če:**

- a) spoznajo, da jim inštruktor namerno ne razloži vse snovi.
- b) razumejo cilje svojega usposabljanja.
- c) ugotovijo, da inštruktor ni dovolj pripravljen.

**L-33 Visok nivo motiviranosti učencev lahko najbolj učinkovito vzdržujemo tako, da:**

- a) naredimo iz vsake lekcije prijetno izkušnjo.
- b) ublažimo merila izvedbe v začetnih fazah usposabljanja.
- c) neprestano vzpodbujamo učence k izpolnitvi najvišjih ciljev usposabljanja, ki jih lahko zastavimo.

**L-34 Normalna reakcija posameznika pod stresom je:**

- a) velika volja do dela, ki ji sledi obdobje globoke depresije.
- b) natančno, pogosto avtomatično odzivanje v mejah svojih izkušenj in usposobljenosti.
- c) pretirano sodelovanje, pretirana samokontrola, in smeh ali prepevanje ob nepravem času.

**L-35 Eden od mogočih znakov nenormalne reakcije posameznika na stres je:**

- a) omahljivost v dejanjih.
- b) pretirano sodelovanje.
- c) opazno pomanjkanje samokontrole.