

**JAVNA AGENCIJA ZA CIVILNO LETALSTVO  
REPUBLIKE SLOVENIJE**



**VZOREC  
PISNIH IZPITNIH VPRAŠANJ**

**POOBLASTILO  
PILOTA TANDEM JADRALNEGA ZMAJA**

December 2018



## OSNOVE AERODINAMIKE (TEORIJA LETENJA)

**1. Dotikališče tangente iz koordinatnega izhodišča s polaro krila označuje:**

- a) kritični vpadni kot.
- b) vpadni kot najmanjšega padanja.
- c) vpadni kot ničelnega vzgona.
- d) vpadni kot najboljše finese.

**2. Kaj povzroči nastajanje vrtincev na koncu krila v letu?**

- a) Uporaba navpičnih zaključkov na koncih kril
- b) Odklon zračnega toka za zadnjim robom krila navzgor zaradi vzgona.
- c) Vzgon potegne izpod krila zračni tok navzven, nad krilom na navzgor.
- d) Odklon zračnega toka za prednjim robom krila navzgor zaradi vzgona.

**3. Katere tri sile delujejo na zmaja v letu?**

- a) Hitrost, teža in zračni upor.
- b) Hitrost, teža in trenje.
- c) Vzgon, gravitacijski pospešek in teža.
- d) Vzgon, teža in zračni upor.

**4. Pri povečanju obtežbe kria za 20%, se minimalna hitrost poveča za:**

- a) 0%.
- b) 10%.
- c) 30%.
- d) 20%.

**5. Kateri položaj vpetja letalca je nevarnejše glede na vzdolžno stabilnost zmaja?**

- a) Za nevtralnimi položajem.
- b) Pred nevtralnimi položajem.
- c) Previsok položaj v nevtralnem položaju.
- d) Prenizek položaj v nevtralnem položaju.

**6. Katera od naštetih kombinacij atmosferskih pogojev slabo vpliva na vzletne in pristajalne zmogljivosti zmaja?**

- a) Nizka temperatura, nizka relativna vlaga in majhna nadmorska višina.
- b) Visoka temperatura, visoka relativna vlaga in velika nadmorska višina.
- c) Visoka temperatura, nizka relativna vlaga in majhna nadmorska višina.
- d) Nizka temperatura, visoka relativna vlaga in velika nadmorska višina.



**7. kaj se dogaja z vzgonom in uporom profila krila, če vpadni kot preseže kritični vpadni kot?**

- a) Vzgon in upor pričneta padati.
- b) Vzgon še naprej narašča, upor pa prične padati.
- c) Vzgon prične padati, upor pa še naprej narašča.
- d) Vzgon in upor ostaneta enaka tistima pri kritičnem vpadnem kotu.

**8. Vpenjanje vponk pilota in sopotnika zmaja naj bo:**

- a) Vsaka vponka naj gre v svojo zanko.
- b) Oba uporabljata isti karabin.
- c) Obe vponki naj bosta vpeti v isto zanko.

**9. Za kaj naj se sopotnik drži med letom?**

- a) Za trikotnik zmaja.
- b) Za svoje vezi.
- c) Za pilotove vezi.
- d) Z rokama naj maha kot ptica.



## LETALSKA METEOROLOGIJA

### 1. Kako imenujemo zračni ovoj okoli zemeljske krogle?

- a) Troposfera.
- b) Atmosfera.
- c) Homosfera.
- d) Stratosfera.

### 2. Značilnost temperaturne inverzije je:

- a) stabilno ozračje.
- b) nestabilno ozračje.
- c) veter, ki piha ob pobočjih navzgor.
- d) nastajanje neviht.

### 3. V katerih enotah v letalstvu podajamo zračni tlak?

- a) at.
- b) mmHg.
- c) psi.
- d) hPa.

### 4. Katera sestavina zraka najbolj vpliva na meteorološke pojave?

- a) Dušik.
- b) Kisik.
- c) Ogljikov dioksid.
- d) Vodna para.

### 5. Kateri oblaki že zgodaj dopoldne oznanjajo verjetnost neviht?

- a) Fenske kape nad vrhovi gora.
- b) Cu kastelani.
- c) Rotorni kumuli.
- d) Cirokumuli.

### 6. Na kateri razdalji pred prihajajočo toplo fronto se pojavijo prvi cirostrati in altostrati?

- a) 40-60 km.
- b) 60-80 km.
- c) 100-120 km.
- d) 400-800 km.



## POSTOPKI V SILI

### **1. Zmaj se hitro vrti okoli svoje osi in izgublja višino. Nahajamo se pod 100 m nad tlemi. Let je nekontroliran. Naredimo naslednje:**

- a) Zmaja še bolj odrinemo.
- b) Povečamo hitrost in se nagnemo na notranjo stran krila.
- c) Odpremo rezervno padalo.
- d) Zmaju močno povečamo hitrost.

### **2. Sledi pristanek v globoko vodo. Kaj lahko storimo pri tem?**

- a) Pripravimo se na pristanek in odpremo vse vezi in zadrgo, odvržemo rokavice.
- b) Poskusimo odpreti vponko in skočimo v vodo.
- c) Pred pristankom globoko zajamemo zrak in poskušamo izplavati v vezeh.



## LETALSKI PREDPISI

### 1. V katero stran morata zaviti oba zrakoplova, ki letita eden proti drugemu in bi lahko trčila?

- a) Vsak v svojo levo.
- b) Vsak v svojo desno.
- c) Vsak izvede padajoči zavoj v desno.
- d) Vsak izvede padajoči zavoj v levo.

### 2. Kateri od pristajajočih zmaje mora dati prednost?

- a) Zmaj, ki je višji, mora dati prednost nižjemu zmaju, vendar se le-ta ne sme postaviti predenj.
- b) Zmaj, ki je v končnem doletu, ima prednost pred drugimi.
- c) Zmaj, ki je najvišji, ima prednost pred ostalimi, razen če je motorni.

### 3. Kdaj je dovoljeno letenje z letalno napravo zmaj?

- a) Kadar je oblačnost in je vidljivost slaba.
- b) Ponoči kadar so na voljo instrumenti za nočno letenje.
- c) Po pravilih dnevnega vizualnega letenja (VFR), v času od pol ure pred sončnim vzhodom do po ure po sončnem zahodu.



## LETALSKA MEDICINA

### 1. Kateri so bistveni zdravstveni pogoji za varno letenje?

- a) Vid, sluh in čut za ravnotežje.
- b) Visok krvni tlak in alkoholizem.
- c) Prekomerna teža in nizki krvni tlak.
- d) Psihična kondicija in povečanje sladkorja v krvi.

### 2. Kako dobi pilot informacijo o položaju v prostoru?

- a) Z vidom, letalskimi instrumenti in čutilom za ravnotežje.
- b) S satelitsko navigacijo.
- c) S čutilom za ravnotežje.

### 3. Objektivni znaki naraščajoče hipoksije so:

- a) Znojenje, bledica, mravljinca v rokah, driska.
- b) Zmanjšana dojemljivost, lakota, pretirana občutljivost na alkohol.
- c) Motnje v govoru, nespečnost, potrtost, dremavica.
- d) Znojenje, bledica, zmanjšana dojemljivost, motnje v govoru, zmanjšanje razsodnosti, motnje koordinacije, mišični krči, koma, smrt.
- e) Zmanjšanje razsodnosti.

### 4. Posledica hiperventilacije je:

- a) Povečano odstranjevanje ogljikovih dioksidov iz telesa, ki so potrebni za vzdrževanje normalne kislosti krvi.
- b) Zgostitev krvi.
- c) Povečanje sladkorja v krvi.

### 5. Simptomi in znaki pri baro travmi so:

- a) Glavobol.
- b) Vrtoglavica.
- c) Huda bolečina v ušesu, slišnost pa se zmanjša.

### 6. Kako izboljšamo prilagojenost krvnih obtočil za spremembe?

- a) S fizičnim treningom.
- b) S spanjem.
- c) Z lenarjenjem.



## PRVA POMOČ

### 1. Kako ocenimo ali poškodovanec diha?

- a) S poslušanjem, opazovanjem dvigovanja prsnega koša in zaznavo sape na ustih.
- b) Z opazovanjem prsnega koša.
- c) Z zaznavo sape na ustih.
- d) Vizualno.

### 2. Kakšen je položaj nezavestnega ponesrečenca pri poškodbi glave?

- a) Poškodovanec leži na hrbtu.
- b) Poškodovanec leži na boku, napol nagnjen na trebuh.
- c) Poškodovanec naj bo na pol sedečem položaju.
- d) Poškodovanec naj leži na hrbtu s privzdignjenimi nogami.