

Pregled predhodnikov letalskih nesreč v sistemu o spremljanju podatkov o letih (FDM)

Agencija za civilno letalstvo je pripravila povzetek pregleda predhodnikov letalskih nesreč v sistemu o spremljanju podatkov o letih (FDM), in sicer podlagi Evropskega foruma za izmenjavo dobrih praks o spremljanju podatkov o letih – EOFDM (European Operators Flight Data Monitoring), delovne skupine A (Spremljanje operativnih varnostnih vprašanj). Več si lahko preberete na strani: [EUROPEAN OPERATORS FLIGHT DATA MONITORING WORKING GROUP A, SAFETY PROMOTION, Good Practice document, REVIEW OF ACCIDENT PRECURSORS](#)

Izdani so bili štirje dokumenti v zvezi s predhodniki letalskih nesreč, in sicer:

a) Pregled predhodnikov letalskih nesreč v sistemu o spremljanju podatkov o letih iz področja preprečitve kontroliranega leta v teren

Vsak predhodnik je bil analiziran, in sicer z namenom, da se opredeli najboljša strategija za njihovo spremljanje/zajemanje v programu FDM sistema.

Izbrani so bili glavni predhodniki scenarijev, in sicer tisti, ki jih je bilo najbolj mogoče zajeti in spremljati s programom FDM. To pa so:

- pogoji slabe vidljivosti,
- napake višinomera,
- bočno in/ali navpično odstopanje od predvidene poti leta,
- opozorila TAWS,
- izguba ohranjanja varne razdalje od terena.

b) Pregled predhodnikov letalskih nesreč v sistemu o spremljanju podatkov o letih iz področja preprečitve izgube nad nadzorom letala, in sicer med letom letala

Seznam predvidljivih dogodkov (Scenarijev) za izgubo nadzora letala med letom:

- izguba nadzora nad letalom zaradi nezmožnosti posadke,
- izguba nadzora letala zaradi prekoračitev osnovnih parametrov izvedbe zrakoplova,
- izguba nadzora zaradi okoljskih dejavnikov,
- izguba nadzora zaradi okvare sistema,
- izguba nadzora zaradi neustreznega upravljanja in nadzora leta.

c) Pregled predhodnikov letalskih nesreč v sistemu o spremljanju podatkov o letih iz področja preprečitve trčenja letal v zraku

Predhodniki, ki jih je bilo najbolj mogoče zajeti in spremljati s programi FDM:

- nepravilna nastavitve višinomera,
- bočno odstopanje od leta letala,
- nedovoljeni odstop od nivoja letenja,
- visoke stopnje hitrosti vzpenjanja/spusta letala,
- neustrezna uporaba avtomatizacije,
- izklop samodejnega sistema za nadzor višine leta letala, izklop v pogojih RVSM,
- sprememba SID in STAR in sicer v zadnjem trenutku,

- opozorila sistema za preprečevanje trkov v zraku (ACAS),
- neustrezne nastavitve ACAS sistema.

d) Pregled predhodnikov letalskih nesreč v sistemu o spremljanju podatkov o letih iz področja izleta letala z vzletno-pristajalne steze

Seznam predvidljivih izletov z vzletno-pristajalne steze (Scenariji):

- prekoračitev dolžine vzletno-pristajalne steze po prekinjenemu vzletu,
- prekoračitev dolžine vzletno-pristajalne steze ob vzletu (brez prekinjenega vzleta),
- zavijanje na vzletno-pristajalni stezi ob vzletu (brez prekinjenega vzleta),
- zavijanje na vzletno-pristajalne steze po prekinjenem vzletu,
- prekoračitev dolžine vzletno-pristajalne steze po pristanku,
- bočni izlet iz vzletno-pristajalne steze po pristanku.

