



Številka: **OP-3/2020**  
Verzija: **01**  
Pričetek veljavnosti: **18.03.2020**  
Datum spremembe: **24.03.2020**

#### NASLOVNIKI:

- **IZPRAŠEVALCI LETENJA (FE, CRE, IRE, FIE)**
- **IZPRAŠEVALCI ZA RATING ZA TIP (TRE/SFE)**

#### UVOD

Izbruh bolezni novega koronavirusa (CoViD-19) v mestu Wuhan, Ljudske republike Kitajske, ki ga povzroča SARS-CoV-2, se je hitro razširila na Kitajskem in po svetu, 11. marca 2020 pa jo je Svetovna zdravstvena organizacija razglasila za pandemijo. Aktivnosti izpraševalcev letenja na zrakoplovih in napravah FSTD so tako ne glede na okoliščine neobhodno prizadete, zato je treba za javni interes in torej preprečevanje širjenja pandemije, sprejeti drastične a vendar nujne ukrepe, ki so obrazloženi v nadaljevanju.

#### UKREP I: PREDLAGANA OMEJITEV IN AKTIVNOST IZPRAŠEVALCEV

CAA zaradi narave dela izpraševalcev **predlaga**, da se aktivnosti, ki so povezane z letenjem začasno omeji, dokler se razmere pandemije ne umirijo.

Aktivnost izpraševalcev je še posebej tvegana, če sta v kabini zrakoplova ali v FSTD napravi, dve osebi ali več oseb (vsaj kandidat in izpraševalec).

Predlagamo, da operator (organizacija ali posameznik) tudi sam razvije postopke za delovanje v teh primerih (postopek prihoda do zrakoplova, čiščenje, razkuževanje površin, mikrofona itd.), če je preverjanje res nujne narave. V ostalih primerih predlagamo uporabo izjeme.

Poročilo o opravljenem preverjanju in ukrepih se pošlje na CAA, če je bilo preverjanje opravljeno, naj se pošlje na [preverjanje@caa.si](mailto:preverjanje@caa.si).

#### Splošno

Glede na to, da je v zgornjih primerih tesen stik z več osebami neobhoden, je možnost prenosa, v primeru, da je vsaj ena oseba okužena koronavirusom SARS-CoV-2 ali je zgolj prenašalec, zelo verjetna.

Zato predlagamo, da se aktivnost izpraševalcev omeji in ne izvaja preverjanj pri katerih je neposreden stik med/z osebami verjeten. Ukrep je **preventivne narave**, saj je treba storiti vse kar je v naši moči, da se prepreči nadaljevanje širjenja pandemije in gre predvsem za družbeno odgovornost vsakega posameznika ... in vsak tudi šteje.

CAA bo zato poskušala posamezne primere reševati na drugačne, alternativne načine (če bodo seveda upravičeni), z uporabo določb o prožnosti.

#### Aktivnost izpraševalcev

Predlagamo, da se aktivnost izpraševalcev omeji na naslednje primere:

1. podaljšanje ratingov ali potrdil na podlagi **administrativnih pogojev** in **podaljšanje ratinga na podlagi izjeme** (npr. podaljšanje ratinga SEP na podlagi naleta, podaljšanje veljavnosti na podlagi izjeme, kot je opisana v obvestili **OP-1/2020**), kjer ni potreben let, ob pogoju, da izpraševalec in kandidat sprejmeta vse ustrezne in priporočene ukrepe za preprečevane širjenja koronavirusa SARS-CoV-2, kot jih nalaga [NIJZ](#) in [WHO](#);
2. preverjanje strokovnosti za podaljšanje ratinga v zrakoplovu se lahko opravi v **izjemnih okoliščinah** (če je preverjanje v skladu z delom FCL primerno opraviti), in sicer predvsem za podaljšanje ratingov, ki so vključeni v državno aktivnost in je veljavnost ratingov pogoj za izvajanje nalog v javno korist ali drugi, če so sprejeti vsi ustrezni ukrepi.

V teh primerih je treba obvestiti CAA (na naslov [preverjanje@caa.si](mailto:preverjanje@caa.si)) in poročati o predvidenih ukrepih, ki jih bosta kandidat in izpraševalec sprejela in jih upoštevala pri preverjanju ter ob pogoju, da nobena oseba na krovu ni okužena s koronavirusom ali se slabo počuti. **O tem se morata osebi predhodno odkrito pomeniti.**

#### Veljavnost ureditve

Ureditev, kot je opredeljena v zgornjih točkah velja dokler se napredovanje pandemije ne zaustavi oziroma bo varno izvajanje operacije omogočeno oziroma dokler CAA ali EASA razvije postopka za odobritev izjeme z opredeljenimi ukrepi za zmanjšanje tveganja.

#### Navodila za podaljšanje vanje ratingov na podlagi izjeme

CAA dovoli, da izpraševalci, ki imajo ustrezne privilegije, podaljšujejo ratinge ali potrdila neposredno v licenco kandidata, ki zaprosi za podaljšanje ratinga.

Kandidat mora predložiti popolno izpolnjeno vlogo [FCL.APL-201 Vloga za podaljšanje ratinga ali potrdila na podlagi izjeme COVID-19](#) in ustrezne priloge.

Glede na rating ali potrdilo (inštruktorja), ki ga kandidat želi podaljšati, morate imeti, če želite ročno vpisati podaljšanje ratinga licenco, ustrezne privilegije izpraševalca.

Podaljšanje ratinga ali potrdila na takšen način, je diskrecija izpraševalca, v vsakem primeru to lahko opravi CAA.

#### Vpisovanje veljavnosti ratingov in potrdil:

1. **ratingi** se podaljšajo za **obdobje 4 mesecev** od datuma poteka veljavnosti ratinga (npr. če ratingu poteče veljavnost 31.03.2020 se ta podaljša na datum 31.07.2020 itd.). Rating se podaljša še za obdobje 4 mesecev, če še obstajajo razlogi za izjemo (o tem bo CAA sproti obveščala). Skrajni datum za podaljšanje ratinga je **18.11.2020** (datum poteka izjeme).
2. potrdila inštruktorja se podaljšajo takoj za obdobje 8 mesecev, vendar ne kasneje kot **18.11.2020** (datum poteka izjeme).

Vlogi mora kandidat obvezno priložiti tudi poskenirano licenco.

Ostale certifikate, npr. znanje angleškega jezika ali zdravniškega spričevala, bo izdajala CAA, saj lahko kandidat z vložitvijo vloge [FCL.APL-201](#) zahteva **podaljšanje več privilegijev**.

#### UKREP II: PODALJŠANJE POTRDILA IZPRAŠEVALCA

Izredne okoliščine lahko določenim izpraševalcem, katerim do **31.07.2020** poteče potrdilo, povzroči nevšečnosti, ki so povezane s potekom veljavnosti potrdila izpraševalca, ki se sicer ne bi zgodile, če do obstoja izrednih razmer ne bi prišlo.

Izpraševalci se na podlagi generične izjeme na EASA ravni, podaljša za 8 mesecev. Takšna ureditev velja za vse izpraševalce, ki imajo veljavno potrdilo izpraševalca in ga zaradi izrednih razmer ne morejo podaljšati.

#### Kaj je treba storiti za odobritev izjeme?

Vlagatelj, ki zaprosi za odobritev izjeme mora vložiti vlogo za odobritev izjeme [FCL.APL-201 Vloga za podaljšanje ratinga ali potrdila na podlagi izjeme COVID-19](#)

Originalno skenirano vlogo se pošlje z vsemi prilogami po e-mailu na naslov: [info@caa.si](mailto:info@caa.si) in [FCL@caa.si](mailto:FCL@caa.si).

#### DODATNE INFORMACIJE

##### LETENJE V ZRAČNEM PROSTORU REPUBLIKE SLOVENIJE

Z [Odlokom o opravljanju zračnih prevozov v RS](#) (Ur. list 26/2020, z dne 16.03.2020), ki je stopil v veljavo 17.03.2020 ob 00:00 so določene nekatere omejitve v slovenskem zračnem prostoru Republike Slovenije. Za omejitve sta bili izdani NOTAM sporočili (**323/20** in **325/20**).

Odlok o prepovedi opravljanja zračnih prevozov v Republiki Sloveniji v prvem členu navaja prepovedi. Prvi odstavek sicer govori o opravljanju rednega in čarterskega prevoza potnikov ter o letenju zrakoplovov splošnega letalstva s pristanki na vseh javnih letališčih, v drugem odstavku tega člena pa se navaja časovno obdobje, katero velja za mednarodni zračni prevoz.

Iz navedenega sledi, da je letenje zrakoplovov znotraj Slovenije (FIR LJUBLJANA) dovoljeno, kakor tudi pristajanje in vzletanje med našimi javnimi letališči, tako nacionalnega kot lokalnega pomena. Omejitev oziroma prepoved pa velja, če bi tak zrakoplov (čeprav s slovensko registracijo) pristal na enem od letališč v drugi državi (na primer Trst, Pula, Graz itd) in se nato želel vrniti v Slovenijo.

Odlok ravno tako ne navaja, da je katero koli javno letališče (niti mednarodno niti ostala javna letališča (Lesce, Murska Sobota, Bovec, Postojna, Ajdovščina, Divača, Celje, itd.) zaprto, ampak gre zgolj za omejitev letenja iz/v EU države, kakor tudi iz/v tretje države na/iz naših javnih letališč.



#### UPORABA NAPRAV FSTD

V zvezi z uporabo FSTD naprav pri operatorjih FSTD je najverjetneje prišlo do prekinitve delovanja oziroma, če ni prišlo do prekinitve, so vzpostavljeni posebni režimi delovanja.

V zvezi s tem vam priporočamo, da kontaktirate FSTD operatorja o nadaljnjih informacijah. Več informacij glede dostopnosti in uporabnosti FSTD naprav je bilo nedavno objavljeno v obvestilu **OP-1/2020**.