

**JAVNA AGENCIJA ZA CIVILNO LETALSTVO
REPUBLIKE SLOVENIJE**



**VZOREC
PISNIH IZPITNIH VPRAŠANJ**

**POOBLASTILO
UČITELJ PILOTA JADRALNEGA ZMAJA**

December 2018



OSNOVE AERODINAMIKE (TEORIJA LETENJA)

1. Kako se pri povečanju vpadnega kota vede prijemališče aerodinamične rezultante normalnega profila?

- a) Pomika se nazaj.
- b) Ne menja svoje lege.
- c) Pomika se navzgor.
- d) Pomika se naprej.

2. Kaj povzroči nastajanje vrtilcev na koncu krila v letu?

- a) Uporaba navpičnih zaključkov na koncih kril.
- b) Odklon zračnega toka za zadnjim robom krila navzgor zaradi vzgona.
- c) Vzgon potegne izpod krila zračni tok navzven, nad krilom pa navznoter.
- d) Odklon zračnega toka za prednjim robom krila navzgor zaradi vzgona.

3. Tri sile, ki delujejo na zmaj v letu, so v ravnotežju, ko ta:

- a) stoji na tleh.
- b) pospešuje.
- c) zmanjšuje hitrost.
- d) leti s stalno hitrostjo.

4. Zmaj kroži zaradi:

- a) odklona letalca v stran zavoja.
- b) centrifugalne sile.
- c) potrebe po večjem vzgonu, kot pri letu naravnost.
- d) vodoravne komponente vzgona.

5. Kritični vpadni kot zrakoplova:

- a) se poveča, če se masno središče pomakne naprej.
- b) se spremeni, če se spremeni masa zrakoplova.
- c) ni odvisen od mase in lege masnega središča zrakoplova.
- d) se zmanjša, če se masno središče zrakoplova pomakne nazaj.

6. Kaj se dogaja z vzgonom in uporom profila krila, če vpadni kot preseže kritični vpadni kot?

- a) Vzgon in upor pričneta padati.
- b) Vzgon še naprej narašča, upor pa prične padati.
- c) Vzgon prične padati, upor pa se naprej narašča.
- d) Vzgon in upor ostaneta enaka tistima pri kritičnem vpadnem kotu.



LETALSKA METEOROLOGIJA

1. Kateri so zaporedni sloji atmosfere?

- a) Strato-, tropo-, mezo-, ionosfera.
- b) Strato-, tropo-, iono-, mezosfera.
- c) Tropo-, strato-, mezo-, ionosfera.
- d) Tropo-, iono-, strato-, mezosfera.

2. Kakšni vremenski pogoji so posledica temperaturne inverzije?

- a) Oblaki z intenzivnim vertikalnim razvojem nad višinsko inverzijo.
- b) Dobra vidljivost v spodnjih slojih ozračja in slaba vidljivost nad inverzijo.
- c) Naraščanje temperature z višino.
- d) Padanje temperature z višino.

3. Kaj je lahko vzrok, da višinomer kaže zvečer 300 m, zjutraj pa 400 m?

- a) Ponoči je zračni tlak padel.
- b) Višinomer ni več točen, treba ga je umeriti.
- c) Višinomer se je pokvaril.
- d) Ponoči se je zračni tlak povečal.

4. Posledice spuščanja zračnih mas v poletnem anticikloru so:

- a) segrevanje ozračja, izginjanje inverzije, razpad oblakov.
- b) nastanek inverzije, ohlajanje ozračja, tvorbe oblakov.
- c) segrevanje ozračja, nastanek inverzije, razpad oblakov.
- d) razpad oblakov, ohlajanje ozračja, izginjanje inverzije.

5. Cirusna oblačnost na splošno najavlja prihod:

- a) hladne fronte.
- b) tople fronte.
- c) okluzije tipa tople fronte.
- d) linije nestabilnosti.

6. Katere oblake lahko pričakujemo poleti v vlažni in labilni zračni masi?

- a) Cu, Cb in kasneje nevihte.
- b) Ns in nad njimi As.
- c) St in nad njimi CU.
- d) Ci in St, ki kasneje preidejo v megleni sloj.



POSTOPKI V SILI

1. Zaradi prevelike hitrosti je prišlo do nekontroliranih oscilacij (nihanja, opletanja) zmaja. Kaj naredimo?

- a) Zmaja večkrat zaporedoma sunkovito popravimo.
- b) Zmaju postopoma zmanjšamo hitrost in ga z rahlimi nagibi izravnamo.
- c) Zmaju povečamo hitrost.
- d) Odvržemo zaviralno padalo.

2. Zadruga na tekmovalnih vezeh se pri pristanku ne odpre. Smo pod 50 m nad tlemi. Kaj bomo storili?

- a) Odpremo rezervno padalo.
- b) Osredotočimo se na pristanek na trebuh.
- c) Odpremo zaviralno padalo, če ga imamo, močno odrinemo trikotnik in pristanemo na noge.



LETALSKI PREDPISI

1. V zraku se križata poto zmaja in letala v prostem letu. Kateri zrakoplov nima prednosti?

- a) Letalo.
- b) Zmaj.
- c) Oba zrakoplova.
- d) Nobeden.

2. Kako podajamo v letalstvu smer in hitrost vetra (razen pri pristajanju in vzletanju)?

- a) Prave smeri in vozli.
- b) Magnetne smeri in kilometri na uro.
- c) Prave smeri in kilometri na uro.
- d) Magnetne smeri in milje na uro.

3. Katera letalna naprava ima prednost pri pristajanju?

- a) Tista, ki leti na manjši višini.
- b) Tista, ki je v skupini najvišja.
- c) Ni pravil.



LETALSKA MEDICINA

1. Učinkovitost vida je odvisna od:

- a) pomanjkanja vitamina A.
- b) izpostavljenosti močni svetlobi.
- c) sposobnosti očesa ter osvetljenosti in kontrasta slike.

2. Kaj povzroči premajhen tlak kisika?

- a) Da bi se kri zadostno nasitila s kisikom in pravočasno oddala kisik v tkivo.
- b) Da bi se telo ogrelo od fizičnega napora.
- c) Motnje vida.

3. Kdaj je potrebno imeti kisik pri roki?

- a) Če pričakuješ let nad 3800 m/n.m.v.
- b) Ko nastopi hipoksija.
- c) Po počutju.

4. Kako preprečimo hiperventilacijo?

- a) Da spravimo dihanje v normalo.
- b) Da se sprostimo.
- c) Da povečamo telesno aktivnost.

5. Kako omilimo simptome baro travme?

- a) S požiranjem.
- b) S pihanjem skozi zamašen nos.
- c) S požiranjem in s pihanjem skozi zamašen nos.

6. Pri prisilnem pristanku ali strmoglavljenju lahko sila preseže:

- a) 4 G.
- b) 10 G.
- c) 17 G.



METODIKA POUČEVANJA

1. Kaj je didaktika?

- a) Didaktika je veda o izobraževanju in pouku, ki določa proces poučevanja.
- b) Didaktika je metoda prenašanja znanja.
- c) Didaktika je veda, ki se ukvarja z treningom učencev.
- d) Didaktika je način prenosa znanja od učitelja do učenca.

2. Sestavine komunikacijskega procesa so:

- a) pošiljatelj, prejemnik, sporočilo, komunikacijska pot ali kanal.
- b) sporočilo in prejemnik.
- c) komunikacijska pot in sporočilo.
- d) pošiljatelj, komunikacijska pot in prejemnik.



PRVA POMOČ

1. Kako preverimo prisotnost pulza?

- a) Z vizualnim pregledom stanja očesnih zenic.
- b) S tipanjem na vratni arteriji.
- c) Z otipom kože.
- d) Z opazovanjem prsnega koša.

2. Kaj je šok?

- a) Je stanje ponesrečenca ob nesreči.
- b) Je stanje telesa psihološkega značaja.
- c) Je nevarno stanje, ki lahko privede do smrti.
- d) Je odpovedovanje krvnega obtoka in zato vseh življenjskih funkcij.