

**JAVNA AGENCIJA ZA CIVILNO LETALSTVO  
REPUBLIKE SLOVENIJE**



**VZOREC**  
**PISNIH IZPITNIH VPRAŠANJ**

**POOBLASTILO**  
**LETENJE V KONTROLIRANEM ZRAČNEM**  
**PROSTORU - (CVFR)**

December 2018



## LETALSKA NAVIGACIJA Z OSNOVAMI RADIONAVIGACIJE

Za ta predmet uporabljati katalog PPL(A), predmet NAVIGACIJA. Iz omenjenega kataloga bodo tudi pisna vprašanja na izpitu.

---

## PRAVILA LETENJA V KONTROLIRANEM ZRAČNEM PROSTORU

(Uporabljati priloge iz kataloga PPL(A))

**C-01 Po katerih predpisih letijo slovenski zrakoplovi v inozemstvu? Po:**

- a) slovenskih predpisih.
- b) predpisih države, v čigar zračnem prostoru letijo.
- c) predpisih države, kjer je bil zrakoplov izdelan.
- d) mednarodnih predpisih ICAO.

**C-02 Kaj vpisujemo v okence "LEVEL" ICAO plana leta v primeru VFR leta?**

- a) Okence ostaja prazno, ker gre za VFR let.
- b) Nameravane višine križarjenja.
- c) Besedo "VFR" ali pa nameravano višino križarjenja.
- d) Frazo "VFR: variable"

**C-03 Kako imenujemo kontrolirani zračni prostor, ki se razteza od tal do določene višine?**

- a) Terminalno kontrolno območje (TMA).
- b) Kontrolna zona (CTR).
- c) Področje informacij v letu.
- d) Kontrolno območje.

**C-04 Vodja motornega zrakoplova, ki križari VFR na višinah nad 3.000 ft MSL, je dolžan vzdrževati neparni nivo leta plus 500 ft, če leti v:**

- a) magnetnih kurzih med 180°in 359°.
- b) magnetnih potnih kotih med 000°in 179°.
- c) pravih potnih kotih med 180°in 359°.
- d) pravih kurzih med 000°in 179°.



**C-05 Kateri zrakoplov mora dati prednost pri križanju poti dveh letal na isti višini?**

- a) Večje letalo.
- b) Desno letalo.
- c) Ultralahko letalo.
- d) Letalo, ki ima drugo letalo na svoji desni.

**C-06 Najboljši način, da se pri vzletanju za težkim reaktivcem izognemo nevarnim induciranim vrtincem:**

- a) odlepiti se še pred točko odlepitve reaktivca, in nato v zraku zaviti v stran, da ne vletimo v njegovo trajektorijo.
- b) med vzletanjem in vzpenjanjem leteti s povečano hitrostjo.
- c) ne odlepiti, dokler ne prevozimo in se zadosti ne oddaljimo od točke odlepitve reaktivca.

**C-07 Elevacija letališča na sliki je:**

**(glej prilogo 17: Doletna karta letališča)**

- a) 1.649 ft.
- b) 1.486 ft.
- c) 1.449 ft.

**C-08 Znak v obliki belega križa (slika G), postavljen vodoravno na začetku steze za vožnjo, pomeni:**

*(glej prilogo 25: Znaki)*

- a) Steza za vožnjo ni uporabna!
- b) Pozor, približujete se križišču z vzletno-pristajalno stezo!
- c) Pristajalni prostor za helikopterje.
- d) Pozor, približujete se križišču z drugo stezo za vožnjo!

**C-09 Kaj pomeni enakomerna zelena luč, usmerjena s kontrolnega stolpa proti zrakoplovu v letu?**

- a) Dovoljen pristanek!
- b) Dajte prednost drugemu zrakoplovu in odletite na drugi krog!
- c) Vrnite se na pristanek!
- d) Skrajno povečajte pozornost!



**C-10 Na preletu se znajdete v neposredni bližini vam neznanega letališča. Približa se vam vojaško letalo, kroži okoli vas, maha s krili in nato spusti kolesa. Kaj to pomeni?**

- a) Lahko nadaljujete!
- b) Prestreženi ste, pristanite na letališče pod vami!
- c) Takoj zapustite letališko zono!
- d) Zapustite letališko zono in pristanite na najbližje športno letališče!

**C-11 Kaj pomeni v primeru prestrezanja mahanje s krili prestreženega zrakoplova?**

- a) RAZUMEM.
- b) NE.
- c) VI NE BI SMELI VSTOPITI V TA ZRAČNI PROSTOR.
- d) POSTOPAL BOM PO NAVODILIH.



## POSTOPKI V SILI V KONTROLIRANEM ZRAČNEM PROSTORU

**F-01 Katera od naslednjih depeš je po prednosti na prvem mestu glede na ostale depeše?**

- a) Redna letalska depeša.
- b) Depeša, ki zadeva varnost letenja.
- c) Meteorološka depeša.
- d) Depeša v nuji.

**F-02 Katera od navedenih frekvenc je mednarodna pogovorna frekvenca za primer nevarnosti?**

- a) 122,500 MHz.
- b) 6538 MHz.
- c) 121,050 MHz.
- d) 121,500 MHz.

**F-03 Kaj boste storili, če je letališče, kjer nameravate pristati v megli?**

- a) Nadaljujem s postopkom pristajanja.
- b) Obrnemo proti alternativnemu letališču oz. najbližjemu, kjer je pristanek mogoč.
- c) Aktiviramo padalo, če je vgrajeno.
- d) S povečano hitrostjo preletimo letališče in se vrnemo na matično letališče.

**F-04 Na maršruti v kontroliranem zračnem prostoru ste se izognili trčenju z več jadralnimi padalci. Kaj boste storili?**

- a) Obrnemo ULN proti padalcem in z letenjem blizu njih poskušamo ugotoviti njihovo identiteto.
- b) Pokličemo po telefonu postajo najbližje policije in prijavimo incident.
- c) Javimo kontroli letenja, da v kontroliranem zračnem prostoru letijo padalci.
- d) Opozorimo po radijski postaji vsako letalo, ki ga slišimo posebej, da na tem območju letijo jadralni padalci.

**F-05 Kateri od navedenih vrstnih redov postopkov pilota ultralahkega zrakoplova pri odpovedi motorja med vzletanjem na višini cca 50 m na koncu steze in pri levem bočnem vetru je pravilen?**

- a) Zagotoviti hitrost, zaviti v levo v veter, nato pa v desnem zavoju obrniti nazaj na letališče in pristati v smeri, nasprotni smeri vzletanja.
- b) Počasi zmanjšati hitrost in pristati naravnost naprej.
- c) S prevlečenim letom in čim prej pristati naravnost naprej.
- d) Zagotoviti hitrost, zaviti v desno z vetrom, nato pa v levem zavoju obrniti nazaj na letališče in pristati v smeri, nasprotni smeri vzletanja.



**F-06 Kaj bi ukrenili, če v končnem doletu na višini 150 m opazite, da se pred vaš ultralahki zrakoplov z leve na višini 100 m vrinja motorni zmaj, ki očitno tudi pristaja?**

- a) Nadaljujem s pristajanjem, ker pristajam proti vetru.
- b) Pristanem na začetek steze.
- c) Z nizkim preletom nad stezo opozorim pilota drugega zrakoplova.
- d) Prekinem pristajanje in odletim na drugi krog ter obvestim kontrolo letenja.

**F-07 Kaj bi storili, če na ruti z ultralahkim zrakoplovom zaradi močnega čelnega vetra ugotovite, da s preostankom goriva ne dosežete nobenega letališča?**

- a) Poiščem bencinsko črpalko in pristanem na cesti ob njej.
- b) Pristanem na najbližji travnik v bližini bencinske črpalke.
- c) Pristanem kjerkoli, preden ostanem brez goriva.
- d) Poiščem primeren teren za zasilni pristanek, ga nekajkrat nizko preletim in pristanem.

**F-08 Ali je dovoljeno uporabljati za dvosedežno ultralahko letalo reševalno padalo, ki je originalno predvideno za enosedežnik?**

- a) Da.
- b) Ne.
- c) Da, če je pilot lažji od 80 kg.
- d) Da, če gre za posebno padalo iz kevlarja.

**F-09 Reševalni sistem na ultralahkem zrakoplovu je:**

- a) predpisan za vse polete nad 150 m višine.
- b) obvezen za vse ultralahke zrakoplove.
- c) predpisan samo za ultralahke zrakoplove, namenjene šolanju.
- d) obvezen, če ga proizvajalec predpiše za določen tip zrakoplova.

**F-10 Kje bi pristali z ultralahkim zrakoplovom, da bi najbolje pomagali ponesrečenemu pilotu zmaja, ki ste ga opazili viseti na drevju v gozdu?**

- a) Na najbližjem travniku.
- b) V najbližjem naselju, da lahko organiziram pomoč.
- c) Na najbližjem letališču.
- d) Po možnosti čim bližje mestu nesreče, tudi če pristanek ni najbolj varen.

**F-11 Kakšen je priporočeni postopek, če pilot zrakoplova sprejme signal ELT?**

- a) Z uporabo ničelne metode mora poizkusiti določiti mesto, od koder prihaja signal.
- b) Obvestiti mora najbližjo kontrolo letenja po radijski zvezi ali po telefonu.
- c) S pomočjo radijskega kompasa mora poizkusiti določiti smer signala.
- d) Pričeti mora z akcijo iskanja in reševanja, če je zrakoplov za to opremljen.



**F-12 Kdo je dolžan po svojih močeh in znanju pomagati ponesrečenim v nezgodi?**

- a) Samo zdravstveni delavci.
- b) Vsakdo, ki se najde na mestu nesreče.
- c) Samo tisti, ki takšno pomoč obvlada.