

Programi usposabljanja na ultralahkih letalnih napravah

**Za uporabo v letalskih šolah, ki usposablajo v skladu s pravilnikom o ultralahkih
letalnih napravah
(Uradni list RS, št. 49/16 in 52/16)**

Kazalo vsebine

1.	Osnovni program usposabljanja	3
1.1.	Program osnovnega teoretičnega usposabljanja za pridobitev dovoljenja pilota ULN	3
1.2.	Program osnovnega praktičnega usposabljanja za pridobitev dovoljenja pilota ULN	5
2.	Programi za pridobitev pooblastil	7
2.1.	Teoretična usposabljanja za pridobitev pooblastil k dovoljenju pilota ULN.....	7
2.2.	Praktična usposabljanja za pridobitev pooblastil k dovoljenju pilota ULN.....	9
3.	Pridobitev dovoljenja med vrstami ULN	12
3.1.	Teoretično usposabljanje za pridobitev dovoljenja med vrstami naprav	12
3.2.	Praktično usposabljanje za pridobitev dovoljenja med vrstami ULN.....	14
4.	Pridobitev dovoljenja ULN na podlagi drugih letalskih licenc	16
4.1.	Teoretično usposabljanje.....	16
4.2.	Praktično usposabljanje.....	18
4.3.	Krediti in priznavanja v drugih primerih	19

1. Osnovni program usposabljanja

1.1. Program osnovnega teoretičnega usposabljanja za pridobitev dovoljenja pilota ULN

Tabela 1 določa nazive predmetov in trajanje teoretičnega pouka za osnovni program pridobitve dovoljenja pilota ultralahke letalne naprave.

Tabela 1:

Št. predmeta	Predmet in podrobnejša vsebina	motorno letalo, helikopter, giroplan	motorni zmaj	jadrarno letalo	Motorno jadrarno padalo s podvozjem in motorni jadrarni zmaj s podvozjem
1	Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	9	7	10	7
2	Letalska meteorologija	9	8	12	8
3	Konstrukcije in materiali	5	5	5	5
4	Pogonske skupine - motorji	6	5	(*4)	5
5	Letalska navigacija	6	5	6	5
6	Postopki v sili	5	6	10	6
7	Radiofonija in VFR frazeologija	6	5	5	5
8	Letalski instrumenti	5	3	4	1
9	Letalski predpisi	6	5	6	5
10	Uporaba naprave	5	4	5	4
11	Uporaba vzletišč in letališč	3	3	3	3
12	Letalska medicina	5	4	4	4
SKUPAJ (ur)		70	60	70 (74*)	58**

* Predmet št. 4 pri teoretičnem usposabljanju za dovoljenje pilota jadrarnega letala se izvede samo v primeru usposabljanja na jadrarnem letalu s pomožnim motorjem.

** V primeru, da je kandidat že imetnik drugega dovoljenja za ULN ali druge letalske licence, lahko teoretični pouk za motorno jadrarno padalo s podvozjem in motorni jadrarni zmaj s podvozjem po oceni primerljivih vsebin letalska šola skrajša.

Krediti pri teoretičnem usposabljanju:

(1) Kandidatom, ki imajo veljavno potrdilo o opravljenem internem teoretičnem usposabljanjem najmanj za LAPL(A), (S), (H), se prizna teoretično usposabljanje za vrsto ultralahke naprave, za katero je kandidat opravil teoretično usposabljanje.

(2) Kandidatom, ki imajo veljavno potrdilo o opravljenem teoretičnem izpitu pred pristojnim organom (CAA) najmanj za LAPL(A), (S), (H), se prizna teoretične izpite za vrsto ultralahke naprave, za katero je kandidat opravil teoretične izpite.

(3) Za kandidate, ki imajo veljavno potrdilo o opravljenem internem teoretičnem usposabljanju za določeno vrsto ultralahke letalne naprave ali druge licence, ki niso navedene v odstavkih (1) in (2) in se želijo usposablјati za drugo vrsto ultralahke letalne naprave, se uporabljata tabeli št. 9 in 11.

(4) Za kandidate, ki imajo opravljen teoretični izpit pred pristojnim organom (CAA) za določeno vrsto ultralahke letalne naprave, ali druge licence, ki niso navedene v odstavkih (1) in (2) in se želijo usposablјati za drugo vrsto ultralahke letalne naprave, se uporabljata tabeli št. 9 in 11. Tak kandidat pred pristojnim organom (CAA) opravlja le diferencialni teoretični izpit.

(5) Veljavnost potrdil o opravljenem teoretičnem usposabljanju v letalski šoli je 12 mesecev. V tem času mora kandidat pristopiti k teoretičnemu izpitu na CAA.

Veljavnost potrdil o opravljenem teoretičnem izpitu pred pristojnim organom (CAA) je 24 mesecev. V tem času mora kandidat opraviti praktični izpit.

(6) V primeru, da kandidatu poteče veljavnost potrdila o teoretičnem usposabljanju iz letalske šole, je potrebno ponovno opraviti skrajšano osvežitev znanja po presoji letalske šole, ponovno opraviti vse interne teste in pridobiti novo potrdilo letalske šole.

V primeru, da kandidatu poteče veljavnost potrdila o opravljenih izpiti na CAA, je potrebno opraviti skrajšano osvežitev znanja po presoji letalske šole, ponovno opraviti vse interne teste, pridobiti novo potrdilo letalske šole ter znova opravljati teoretični izpit na CAA.

Opravljanje teoretičnega izpita pred pristojnim organom (CAA):

(1) Teoretični izpit uspešno opravi kandidat, ki doseže najmanj 75% možnih točk pri vsakem zahtevanem predmetu.

(2) Kandidati morajo uspešno opraviti preizkus znanja iz vseh predmetov v obdobju 18 mesecev, pri tem lahko na izpit pristopa na 6 izpitnih rokih, posamezen predmet lahko opravlja v največ 4 poskusih, sicer je potrebno opraviti osvežitev znanja v letalski šoli in znova opravljati celoten izpit na CAA.

1.2. Program osnovnega praktičnega usposabljanja za pridobitev dovoljenja pilota ULN

Tabela 2 določa naziv in minimalno trajanje posamezne praktične vaje na ultralahki letalni napravi, minimalen samostojni nalet kandidata in nalet na dvojnih komandah, z učiteljem letenja.

Tabela 2:

Št. vaje	Naziv vaje	motorno letalo, helikopter, giroplan	motorni zmaj	jadrarno letalo
1	INFORMATIVNI LET	0,5	0,5	0,5
2	PILOTAŽNA ZONA - režimi leta - zavoji	2,0	2,0	1,5
3	ŠOLSKI KROGI - osnove	1,5	1,0	1,5
4	PILOTAŽNA ZONA - ostri zavoji - let na min. hitrosti - izogibanje vrija - prevlečen let	3,0	2,0	1,5
5	ŠOLSKI KROGI - vaje pred samostojnim letenjem - simulacija izrednih postopkov	2,5	2,5	3,0
6	ZONA nizkega letenja	1,0	1,0	-
7	IMITACIJA ODPOVEDI MOTORJA - iz zone - v šolskem krogu	2,0	1,5	-
8	KONTROLA ZA SAMOSTOJNO LETENJE	0,5	0,5	0,5
9 (S)	ŠOLSKI KROGI – prvi samostojni let	0,2	0,2	0,2
10 (S)	ŠOLSKI KROGI - samostojni	2,8	2,8	1,8
11 (S)	ZONA - samostojna	2,0	2,0	2,0
12	TEHNIKE JADRANJA	-	-	3,5
13	NAVIGACIJSKI LET - računska, vizualna orientacija	2,0	2,0	3,0
14	NAVIGACIJSKI LET - pristajanje na drugo letališče/vzletišče, - osnove radio-navigacije in uporabe GPS	3,0	3,0	-
15 (S)	NAVIGACIJSKI LET – samostojni	2,0	2,0	1,0
NALET (ur)	<i>Dvojno (D) / Samostojno (S)</i>	18 D / 7 S*	16 D / 7 S	15 D / 5 S
SKUPAJ (ur)		25	23	20

* Vsaj en samostojni navigacijski let pri usposabljanju na motornem letalu, helikopterju ali giroplanu, kandidat izvede na minimalni razdalji leta 60 NM (110 km), z najmanj enim postankom na letališču, ki ni odhodno.

- (1) Vaje od 2 do 7 se lahko kombinirajo glede na potrebe usposabljanja.
- (2) Pred vajo 9(S) morajo biti uspešno zaključene vaje od 1 do 8.

Tabela 3 določa naziv in minimalno trajanje posamezne praktične vaje za osnovno usposabljanje na motornem jadralnem padalu s podvozjem in motornem jadralnem zmadu s podvozjem.

Tabela 3:

Št. vaje	Naziv vaje	Ur
1	Informativni let	0,5
2	Vožnja po tleh in priprava na vzlet	1,0
3	Zona	4,0
4	Šolski krogi	3,0
5	pristanek iz preventivnih razlogov	1,5
7	simulacija odpovedi motorja in postopkov v sili	2,0
8	Navigacijsko letenje	3,0
SKUPAJ		15*

* Najmanj 8 ur se opravi na dvojnih krmilih. Najmanj 4 ure kandidat opravi samostojno.

- (1) V primeru, da je kandidat že imetnik drugega dovoljenja za ULN ali druge letalske licence, se lahko praktično usposabljanje za motorno jadralno padalo s podvozjem in motorni jadralni zmad s podvozjem po presoji letalske šole skrajša za največ 5 ur. Za imetnike dovoljenja jadralnega padalca in jadralnega zmad se lahko izvede skrajšano usposabljanje, v trajanju najmanj 5 ur.
- (2) Imetniki dovoljenja pilota ULN motorni zmad za prešolanje na ULN jadralni zmad s podvozjem opravijo najmanj 4 ure samostojnega naleta.

2. Programi za pridobitev pooblastil

2.1. Teoretična usposabljanja za pridobitev pooblastil k dovoljenju pilota ULN

Tabela 4 določa nazive in trajanja predmetov teoretičnega usposabljanja za pridobitev sledečih pooblastil:

- 1.) Pooblastilo učitelja letenja
- 2.) Pooblastilo za letenje v kontroliranem zračnem prostoru
- 3.) Pooblastilo testnega pilota naprave

Tabela 4:

Št. predmeta	Naziv predmeta	Učitelj letenja ULN	CVFR	Testni pilot ULN
1	Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	8	-	9
2	Letalska meteorologija	8	-	-
3	Konstrukcije in materiale	-	-	9
4	Pogonske skupine - motorji	5	-	-
5	Letalska navigacija	9	6	-
6	Postopki v sili	5	3	7
7	Radiofonija in VFR frazeologija	5	7	-
8	Letalski predpisi	5	4	-
9	Vzdrževanje	5	-	-
10	Metodika poučevanja	15	-	-
11	Letalska medicina s psihofiziologijo	10	-	-
12	Meritve, metode in postopki preizkušanja	-	-	5
SKUPAJ (ur)		75*	20	30

* V okviru teoretičnega tečaja za učitelja letenja se najmanj 5 in največ 10 ur nameni pripravi ter izvedbi testnih predavanj iz vsebin osnovnega usposabljanja ULN.

Tabela 5 določa nazive in trajanja predmetov teoretičnega usposabljanja za pridobitev sledečih pooblastil:

- 1.) Pooblastilo za vleko jadralnega letala
- 2.) Pooblastilo za vleko oglasnih trakov

Tabela 5:

Št. predmeta	Naziv predmeta	Vleka jadralnih letal	Vleka oglasnih trakov
1	Zakonodaja o aerovleki letal / vleki ogl. trakov	0,5	0,5
2	Oprema za dejavnost aerovleke / vleke ogl. trakov	0,5	0,5
3	Tehnike aerovleke / vleke ogl. trakov	1	1
4	Izredni postopki pri aerovleki / vleki ogl. trakov	1	1
5	Uporaba ULN	0,5	0,5
6	Uporaba vzletišč in letališč	0,5	0,5
7	Koordinacija z zemeljskim osebjem	0,5	0,5
8	Predpoletni postopki	0,5	0,5
SKUPAJ (ur)		5	5

- (1) Kandidatom, ki opravijo teoretično usposabljanje ali imajo pooblastilo za enega od obeh navedenih programov, se teorija za drugi program ne prizna.

2.2. Praktična usposabljanja za pridobitev pooblastil k dovoljenju pilota ULN

Tabela 6 določa naziv in minimalno trajanje posamezne praktične vaje na ultralahki letalni napravi, z določilom minimalnega samostojnega naleta kandidata in naleta na dvojnih komandah, z učiteljem letenja za:

- 1.) Pooblastilo učitelja letenja
- 2.) Pooblastilo za letenje v kontroliranem zračnem prostoru (KZP)
- 3.) Pooblastilo testnega pilota naprave

Tabela 6:

Št. vaje	Naziv predmeta	Učitelj letenja*	CVFR	Testni pilot
1	Kontrolni let	-	-	0,5
2	Vaja spoznavanja letala	**	-	-
3	Postopki pred in po letenju	**	-	-
4	Efekti krmil	0,5	-	-
5	ZONA – osnovni elementi (režimi, zavoji)	2,5	-	1,0
6	ZONA – zahtevnejši elementi	2,5	-	-
7	ŠOLSKI KROGI - osnovni	2,0	-	-
8	ŠOLSKI KROGI - skrajšani	1,0	-	-
9	ŠOLSKI KROG – nizki	0,5	-	-
10	ZONA nizkega letenja	0,5	-	-
11	IZREDNI POSTOPKI – iz šolskega kroga	3,0	-	3,5
12	Priprava na letenje v KZP	-	0,5	-
13	Navigacijski leti	2,0	-	-
14	Navigacijski leti v KZP	(2,0)***	4,5	-
15	Navigacijski let v KZP z uporabo GPS	-	4,5	-
16	Uporaba letaliških površin in služb	-	0,5	-
17	IZREDNI POSTOPKI - na ruti	1,5	-	-
18	Demonstracijski let	-	-	5,0
NALET (ur)	<i>samostojno (S) / dvojno (D)</i>	18 (16) D	7D / 3 S	7D / 3 S
SKUPAJ (ur)		18 (16)	10	10

* Posamezne vaje za učitelja letenja v zraku vsebujejo elemente metodike poučevanja, razlage in prikaza ter popravljanja napak učenca. Pred vsakim letom kandidat za inštruktorja letenja demonstrira razlago pred izvedbo vaje (»briefing«), ki se ne šteje v minimalen čas izvajanja vaje.

** Vaji 2 in 3 (vsaka v trajanju najmanj 1 ure) se izvedeta na tleh, kjer kandidat za učitelja letenja demonstrira uvajanje učenca in razlago postopkov.

*** Te vaje ne izvaja kandidat za učitelja letenja, ki nima vpisanega CVFR pooblastila. V primeru, da pooblastilo CVFR pridobi kasneje, mora za poučevanje v KZP, opraviti naknadno manjkajočo vajo 14 v KZP.

Programi usposabljanja na ultralahkih letalnih napravah

Tabela 7 določa naziv in minimalno trajanje (v urah) posamezne praktične vaje na ultralahki letalni napravi, z določilom minimalnega samostojnega naleta kandidata in naleta na dvojnih komandah, z učiteljem letenja za:

- **Pooblastilo za vleko jadralnega letala**

Tabela 7:

Št. vaje	Naziv vaje	Vaja na tleh ur	Letenje	
			dvojno letov	samostojno letov
1	Dodatna oprema na letalu	0,5	-	-
2	Signali in komunikacija med vleko	0,5	-	-
3	Skupni »brefing« s piloti jadralnih letal	0,5	-	-
4	Polet z jadralnim letalom v aerovleki	-	5*	-
5	Simulacija vleke jadralnega letala	-	2	-
6	Vleka jadralnega letala (težjega, lažjega), - odmetavanje vlečne vrvi - pristajanje z vrvjo (če je ustrezno)	-	3	5
7	Postopki v sili	-	3	-
SKUPAJ		1,5 ure	8 (13*)	5
			Letov: 18**	

* Kandidat opravi 5 seznanitvenih letov v jadralnem letalu, z inštruktorjem, v aerozapregi z ULN letalom, v primeru, da ni imetnik licence SPL / LAPL(S), ULN jadralne letalne naprave oz, ki se ne šola za jadralnega pilota.

** - 18 letov naj obsega najmanj 3,5 ure.

(1) Usposabljanje vaje 6 se izvede ob upoštevanju omejitev zmogljivosti po priročniku za uporabo naprave.

(2) Kandidatom, ki opravijo praktično usposabljanje ali imajo pooblastilo za enega od obeh navedenih programov, se praktično usposabljanje za drug program ne prizna.

Tabela 8 določa naziv in minimalno trajanje (v urah) posamezne praktične vaje na ultralahki letalni napravi, z določilom minimalnega samostojnega naleta kandidata in naleta na dvojnih komandah, z učiteljem letenja za:

- **Pooblastilo za vleko oglasnih trakov**

Tabela 8:

Št. vaje	Naziv vaje	Vaje na tleh ur	Letenje			
			dvojno		samostojno	
			letov	ur	letov	ur
1	Dodatna oprema na letalu	0,5	-	-	-	-
2	Postopki, signali in komunikacija pri zapenjanju in dvigovanju transparenta	0,5	-	-	-	-
3	Varnostni postopki pri vleki ogl. trakov	0,5	-	-	-	-
4	Simulacije vleke ogl. traku	-	1	0,5	-	-
5	Vleka ogl. traku	-	5	1	3	0,5
6	Postopki v sili	-	2	0,5	-	-
SKUPAJ		1,5	8	2	3	0,5
			Letov: 11, ur: 2,5			

(1) Pri številu letov in trajanju posamezne vaje morata biti izpolnjena oba pogoja.

3. Pridobitev dovoljenja med vrstami ULN

3.1. Teoretično usposabljanje za pridobitev dovoljenja med vrstami naprav

Tabela 9 določa minimalno zahtevano teoretično usposabljanje za prehod med posameznimi vrstami ultralahkih letalnih naprav, naziv in minimalno trajanje (v urah) posamezne praktične vaje na ultralahki letalni napravi.

Tabela 9:

Prešolanje iz:	Prešolanje na:											
	ULN motorno letalo		ULN helikopter		ULN giroplan		ULN motorni zmaj		ULN jadralo letalo			
ULN motorno letalo	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)		5h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)		3h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)		5h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)		3h
	2.) Konstrukcije in materiali		3h	2.) Konstrukcije in materiali		2h	2.) Konstrukcije in materiji		2h	2.) Konstrukcije in materiali		1h
	3.) Letalski instrumenti (motorni del)		2h	3.) Letalski instrumenti (motorni del)		2h	3.) Postopki v sili		4h	3.) Postopki v sili		4h
	4.) Postopki v sili		4h	4.) Postopki v sili		4h	4.) Uporaba ULN		2h	4.) Uporaba ULN		2h
	5.) Uporaba ULN		2h	5.) Uporaba ULN		2h	5.) Uporaba letališč / vzletišč		2h	5.) Uporaba letališč / vzletišč		2h
	6.) Uporaba letališč / vzletišč		2h	6.) Uporaba letališč / vzletišč		2h						
ULN helikopter	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)		5h	1.) Pogonska skupina (motor)		1h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)		5h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)		5h
	2.) Konstrukcije in materiali		3h	2.) Letalski instrumenti (motorni del)		1h	2.) Konstrukcije in materiali		2h	2.) Konstrukcije in materiali		3h
	3.) Letalski instrumenti (motorni del)		2h	3.) Postopki v sili		4h	3.) Letalski instrumenti (motorni del)		1h	3.) Postopki v sili		4h
	4.) Postopki v sili		4h	4.) Uporaba ULN		2h	4.) Postopki v sili		4h	4.) Uporaba ULN		2h
	5.) Uporaba ULN		2h	5.) Uporaba letališč / vzletišč		2h	5.) Uporaba ULN		2h	5.) Uporaba letališč / vzletišč		2h
	6.) Uporaba letališč / vzletišč		2h	6.) Uporaba letališč / vzletišč		2h	6.) Uporaba letališč / vzletišč		2h			

(Nadaljevanje na naslednji strani)

Programi usposabljanja na ultralahkih letalnih napravah

	Prešolanje na:											
	ULN motorno letalo ULN/A		ULN helikopter ULN/H		ULN giroplan ULN/G		ULN motorni zmaj ULN/PHG		ULN jadralo letalo ULN/S			
Prešolanje iz:												
ULN giroplan	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	3h	1.) Pogonska skupina (motor)	1h					1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h
	2.) Konstrukcije in materiali	3h	2.) Letalski instrumenti (motorni del)	1h					2.) Konstrukcije in materiali	2h	2.) Konstrukcije in materiali	3h
	3.) Letalski instrumenti (motorni del)	1h	3.) Postopki v sili	1h					3.) Letalski instrumenti (motorni del)	1h	3.) Postopki v sili	4h
	4.) Postopki v sili	4h	4.) Postopki v sili	4h					4.) Postopki v sili	4h	4.) Uporaba ULN	2h
	5.) Uporaba ULN	2h	5.) Uporaba ULN	2h					5.) Uporaba ULN	2h	5.) Uporaba letališč / vzletišč	2h
	6.) Uporaba letališč / vzletišč	2h	6.) Uporaba letališč / vzletišč	2h					6.) Uporaba letališč / vzletišč	2h		
ULN motorni zmaj	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h					1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h
	2.) Konstrukcije in materiali	2h	2.) Konstrukcije in materiali	2h	2.) Konstrukcije in materiali	2h					2.) Konstrukcije in materiali	3h
	3.) Postopki v sili	4h	3.) Letalski instrumenti (motorni del)	1h	3.) Letalski instrumenti (motorni del)	1h					3.) Postopki v sili	4h
	4.) Uporaba ULN	2h	4.) Postopki v sili	4h	4.) Postopki v sili	4h					4.) Uporaba ULN	2h
	5.) Uporaba letališč / vzletišč	2h	5.) Uporaba ULN	2h	5.) Uporaba ULN	2h					5.) Uporaba letališč / vzletišč	2h
			6.) Uporaba letališč / vzletišč	2h	6.) Uporaba letališč / vzletišč	2h						
ULN jadralno letalo	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	3h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	3h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	3h					1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	3h
	2.) Konstrukcije in materiali	3h	2.) Konstrukcije in materiali	3h	2.) Konstrukcije in materiali	3h					2.) Konstrukcije in materiali	3h
	3.) Pogonska skupina (motor)	5h	3.) Pogonska skupina (motor)	5h	3.) Pogonska skupina (motor)	5h					3.) Pogonska skupina (motor)	5h
	4.) Letalski instrumenti (motorni del)	2h	4.) Letalski instrumenti (motorni del)	2h	4.) Letalski instrumenti (motorni del)	2h					4.) Letalski instrumenti (motorni del)	2h
	5.) Postopki v sili	4h	5.) Postopki v sili	4h	5.) Postopki v sili	4h					5.) Postopki v sili	4h
	6.) Uporaba ULN	2h	6.) Uporaba ULN	2h	6.) Uporaba ULN	2h					6.) Uporaba ULN	2h
	7.) Uporaba letališč / vzletišč	2h	7.) Uporaba letališč / vzletišč	2h	7.) Uporaba letališč / vzletišč	2h					7.) Uporaba letališč / vzletišč	2h

3.2. Praktično usposabljanje za pridobitev dovoljenja med vrstami ULN

Tabela 10 določa minimalno zahtevano praktično usposabljanje za pridobitev dovoljenja med posameznimi vrstami ultralahkih letalnih naprav, naziv in minimalno trajanje (v urah) posamezne praktične vaje na ultralahki letalni napravi.

Št. vaj se nanašajo na nazive predmetov iz **tabele 2**.

Tabela 10:

Prešolanje na vrsto	ULN motorno letalo		ULN helikopter		ULN giroplan		ULN motorni zmaj		ULN jadralo letalo		
	Vaja	Ure	Vaja	Ure	Vaja	Ure	Vaja	Ure	Vaja	Ure	
ULN motorno letalo			1	0,5	1	0,5	1	0,5	1	0,5	
			2	1,5	2	1,5	2	1,5	2	1,0	
			3	1,0	3	1,0	3	1,0	3	1,0	
			4	2,5	4	1,5	4	1,5	4	1,0	
			5	2,0	5	2,0	5	2,0	5	1,5	
			6	1,0	6	1,0	6	1,0	8	0,5	
			7	2,0	7	1,5	7	1,5	9/10	1,0	
			8	0,5	8	0,5	8	0,5	11	1,0	
			9/10	2,5	9/10	2,0	9/10	2,0	12	3,5	
			11	1,0	11	1,0	11	1,0	13	1,0	
			13/14	2,0	13/14	1,5	13/14	1,5			
			15	1,5	15	1,0	15	1,0			
			Skupaj	18	Skupaj	15	Skupaj	15	Skupaj	12	
	ULN helikopter	1	0,5			1	0,5	1	0,5	1	0,5
		2	1,5			2	1,0	2	1,5	2	1,5
3		1,0			3	1,0	3	1,0	3	1,5	
4		2,5			4	1,5	4	1,5	4	1,5	
5		2,0			5	1,0	5	2,0	5	2,0	
6		1,0			6	0,5	6	1,0	8	0,5	
7		2,0			7	1,0	7	1,5	9/10	1,0	
8		0,5			8	0,5	8	0,5	11	1,5	
9/10		2,5			9/10	1,5	9/10	2,0	12	3,5	
11		1,0			11	1,0	11	1,0	13	1,5	
13/14		2,0			13/14	1,5	13/14	1,5			
15		1,5			15	1,0	15	1,0			
		Skupaj	18		Skupaj	12	Skupaj	15	Skupaj	15	
ULN giroplan		1	0,5	1	0,5			1	0,5	1	0,5
		2	1,5	2	1,0			2	1,5	2	1,5
	3	1,0	3	1,0			3	1,0	3	1,5	
	4	1,5	4	1,5			4	1,5	4	1,5	
	5	2,0	5	1,0			5	2,0	5	2,0	
	6	1,0	6	0,5			6	1,0	8	0,5	
	7	1,5	7	1,0			7	1,5	9/10	1,0	
	8	0,5	8	0,5			8	0,5	11	1,5	
	9/10	2,0	9/10	1,5			9/10	2,0	12	3,5	
	11	1,0	11	1,0			11	1,0	13	1,5	
	13/14	1,5	13/14	1,5			13/14	1,5			
	15	1,0	15	1,0			15	1,0			
		Skupaj	15	Skupaj	12		Skupaj	15	Skupaj	15	

(Nadaljevanje na naslednji strani)

Programi usposabljanja na ultralahkih letalnih napravah

Prešolanje na vrsto veljavna ULN licenca	ULN motorno letalo		ULN helikopter		ULN giroplan		ULN motorni zmaj		ULN jadralo letalo				
	Vaja	Ure	Vaja	Ure	Vaja	Ure	Vaja	Ure	Vaja	Ure			
ULN motorni zmaj	1	0,5	1	0,5	1	0,5			1	0,5			
	2	1,5	2	1,5	2	1,5			2	1,0			
	3	1,0	3	1,0	3	1,0			3	1,0			
	4	1,5	4	1,5	4	1,5			4	1,0			
	5	2,0	5	2,0	5	2,0			5	1,5			
	6	1,0	6	1,0	6	1,0			8	0,5			
	7	1,5	7	1,5	7	1,5			9/10	1,0			
	8	0,5	8	0,5	8	0,5			11	1,0			
	9/10	2,0	9/10	2,0	9/10	2,0			12	3,5			
	11	1,0	11	1,0	11	1,0			13	1,0			
	13/14	1,5	13/14	1,5	13/14	1,5							
	15	1,0	15	1,0	15	1,0							
	Skupaj	15	Skupaj	15	Skupaj	15			Skupaj	12			
	ULN jadralno letalo	1	0,5	1	0,5	1			0,5	1	0,5		
		2	1,5	2	1,5	2			1,5	2	1,5		
3		1,0	3	1,0	3	1,0	3	1,0					
4		1,5	4	2,5	4	1,5	4	1,5					
5		2,0	5	2,0	5	2,0	5	2,0					
6		1,0	6	1,0	6	1,0	6	1,0					
7		1,5	7	2,0	7	1,5	7	1,5					
8		0,5	8	0,5	8	0,5	8	0,5					
9/10		2,0	9/10	2,5	9/10	2,0	9/10	2,0					
11		1,0	11	1,0	11	1,0	11	1,0					
13/14		1,5	13/14	2,0	13/14	1,5	13/14	1,5					
15		1,0	15	1,5	15	1,0	15	1,0					
Skupaj		15	Skupaj	18	Skupaj	15	Skupaj	15					

4. Pridobitev dovoljenja ULN na podlagi drugih letalskih licenc

4.1. Teoretično usposabljanje

Tabela 11 določa minimalno zahtevano teoretično usposabljanje za pilote, ki so imetniki drugih letalskih licenc, za posamezno vrsto ultralahke letalne naprave.

Tabela 11:

Predhodno pridobljena licenca	Prešolanje na vrsto ULN									
	ULN motorno letalo		ULN helikopter		ULN giroplan		ULN motorni zmaj		ULN jadralo letalo	
LAPL/A PPL/A CPL/A ATPL/A motorno letalo	Licenca ali opravljena teorija najmanj LAPL/A z diferencialnimi izpiti (Uporaba letališč in vzletišč ter Uporaba naprave)		1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h
2.) Konstrukcije in materiali			3h	2.) Konstrukcije in materiali	3h	2.) Konstrukcije in materiali	3h	2.) Konstrukcije in materiali	3h	
3.) Pogonska skupina			3h	3.) Pogonska skupina	3h	3.) Pogonska skupina	3h	3.) Postopki v sili	4h	
4.) Letalski instrumenti (motorni del)			2h	4.) Letalski instrumenti (motorni del)	2h	4.) Letalski instrumenti (motorni del)	2h	4.) Uporaba ULN	2h	
5.) Postopki v sili			4h	5.) Postopki v sili	4h	5.) Postopki v sili	4h	5.) Uporaba letališč / vzletišč	2h	
6.) Uporaba ULN			4h	6.) Uporaba ULN	2h	6.) Uporaba ULN	2h			
7.) Uporaba letališč / vzletišč			2h	7.) Uporaba letališč / vzletišč	2h	7.) Uporaba letališč / vzletišč	2h			
LAPL/H PPL/H CPL/H ATPL/H helikopter	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h	Licenca ali opravljena teorija najmanj LAPL/H z diferencialnimi izpiti (Uporaba letališč in vzletišč ter Uporaba naprave)	1.) Pogonska skupina	1h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h	
2.) Konstrukcije in materiali	3h	2.) Letalski instrumenti (motorni del)		1h	2.) Konstrukcije in materiali	2h	2.) Konstrukcije in materiali	3h		
3.) Pogonska skupina	3h	3.) Postopki v sili		4h	3.) Letalski instrumenti (motorni del)	1h	3.) Postopki v sili	4h		
4.) Letalski instrumenti (motorni del)	2h	4.) Uporaba ULN		2h	4.) Postopki v sili	4h	4.) Uporaba ULN	2h		
5.) Postopki v sili	4h	5.) Uporaba letališč / vzletišč		2h	5.) Uporaba ULN	2h	5.) Uporaba letališč / vzletišč	2h		
6.) Uporaba ULN	2h				6.) Uporaba letališč / vzletišč	2h				
7.) Uporaba letališč / vzletišč	2h									

(Nadaljevanje na naslednji strani)

Programi usposabljanja na ultralahkih letalnih napravah

Predhodno pridobljena licenca	Prešolanje na vrsto ULN								
	ULN motorno letalo		ULN helikopter		ULN giroplan		ULN motorni zmaj		ULN jadralo letalo
GPL/SPL	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h	1.) Osnove aerodinamike in mehanike letenja (teorija letenja)	5h	Licenca ali opravljena teorija najmanj LAPL/H z diferencialnimi izpiti (Uporaba letališč in vzletišč ter Uporaba naprave)
	2.) Konstrukcije in materiali	3h	2.) Konstrukcije in materiali	3h	2.) Konstrukcije in materiali	3h	2.) Konstrukcije in materiali	3h	
	3.) Pogonska skupina (motor)	5h	3.) Pogonska skupina (motor)	5h	3.) Pogonska skupina (motor)	5h	3.) Pogonska skupina (motor)	5h	
	4.) Letalski instrumenti (motorni del)	2h	4.) Letalski instrumenti (motorni del)	2h	4.) Letalski instrumenti (motorni del)	2h	4.) Letalski instrumenti (motorni del)	2h	
	5.) Postopki v sili	4h	5.) Postopki v sili	4h	5.) Postopki v sili	4h	5.) Postopki v sili	4h	
	6.) Uporaba ULN	2h	6.) Uporaba ULN	2h	6.) Uporaba ULN	2h	6.) Uporaba ULN	2h	
	7.) Uporaba letališč / vzletišč	2h	7.) Uporaba letališč / vzletišč	2h	7.) Uporaba letališč / vzletišč	2h	7.) Uporaba letališč / vzletišč	2h	

(1) V primeru ostalih letalskih licenc je potrebno opraviti celotno teorijo za posamezno vrsto ULN.

4.2. Praktično usposabljanje

Tabela 12 določa minimalna trajanja posameznih praktičnih vaj za praktično usposabljanje pri prešolanju na vrste ULN naprav v primeru imetnika druge veljavne letalske licence.

Tabela 12:

Prešolanje na vrsto ULN	ULN motorno letalo		ULN helikopter		ULN giroplan		ULN motorni zmaj		ULN jadralo letalo	
	Vaja	Ure	Vaja	Ure	Vaja	Ure	Vaja	Ure	Vaja	Ure
LAPL/A	4	1,0	1	0,5	1	0,5	1	0,5	1	0,5
PPL/A	5	1,0	2	1,5	2	1,5	2	1,5	2	1,0
CPL/A	6	0,5	3	1,0	3	1,0	3	1,0	3	1,0
ATPL/A	7	1,0	4	2,5	4	1,5	4	1,5	4	1,0
	8	0,5	5	2,0	5	2,0	5	2,0	5	1,5
	9/10	1,0	6	1,0	6	1,0	6	1,0	8	0,5
			7	2,0	7	1,5	7	1,5	9/10	1,0
			8	0,5	8	0,5	8	0,5	11	1,0
			9/10	2,5	9/10	2,0	9/10	2,0	12	3,5
			11	1,0	11	1,0	11	1,0	13	1,0
			13/14	2,0	13/14	1,5	13/14	1,5		
			15	1,5	15	1,0	15	1,0		
	Skupaj	5	Skupaj	18	Skupaj	15	Skupaj	15	Skupaj	12
LAPL/H	1	0,5	4	1,0	1	0,5	1	0,5	1	0,5
PPL/H	2	1,5	5	1,0	2	1,0	2	1,5	2	1,0
CPL/H	3	1,0	6	0,5	3	1,0	3	1,0	3	1,0
ATPL/H	4	2,5	7	1,0	4	1,5	4	1,5	4	1,0
	5	2,0	8	0,5	5	1,5	5	2,0	5	1,5
	6	1,0	9/10	1,0	6	0,5	6	1,0	8	0,5
	7	2,0			7	1,0	7	1,5	9/10	1,0
	8	0,5			8	0,5	8	0,5	11	1,0
	9/10	2,5			9/10	1,5	9/10	2,0	12	3,5
	11	1,0			11	1,0	11	1,0	13	1,0
	13/14	2,0			13/14	1,5	13/14	1,5		
	15	1,5			15	1,0	15	1,0		
	Skupaj	18	Skupaj	5	Skupaj	12	Skupaj	15	Skupaj	12
GPL/SPL	1	0,5	1	0,5	1	0,5	1	0,5	Prizna se v celoti.	
	2	1,5	2	2,0	2	1,5	2	1,5		
	3	1,0	3	1,0	3	1,0	3	1,0		
	4	1,5	4	2,5	4	1,5	4	1,5		
	5	1,5	5	2,5	5	2,0	5	2,0		
	6	0,5	6	1,0	6	1,0	6	1,0		
	7	1,5	7	2,0	7	1,5	7	1,5		
	8	0,5	8	0,5	8	0,5	8	0,5		
	9/10	2,0	9/10	3,0	9/10	2,0	9/10	2,0		
	11	1,0	11	1,0	11	1,0	11	1,0		
	13/14	2,0	13/14	2,5	13/14	1,5	13/14	1,5		
	15	1,5	15	1,5	15	1,0	15	1,0		
	Skupaj	15	Skupaj	20	Skupaj	15	Skupaj	15		

4.3. Krediti in priznavanja v drugih primerih

V primeru drugih individualnih priznavanj predhodnih izkušenj za pridobitev dovoljenja ULN po scenarijih, ki niso opredeljeni v tem dokumentu, naj se letalska šola predhodno posvetuje z Javno agencijo za civilno letalstvo.