



Številka: 007-3/2018/2  
Datum: 30. 1. 2018

Na podlagi 5. odstavka 179i. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS št. 81/2010 – uradno prečiščeno besedilo) in na podlagi 3. alineje 15. člena Sklepa o ustanovitvi Javne Agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (Uradni list RS št. 81/2010) izdajam naslednjo

# Direktivo o varnosti

***glede prevoza potnikov z ultralahkimi letalnimi napravami – DV  
1/2018***

**Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije**  
Kotnikova ulica 19a  
SI-1000 Ljubljana

**Rok Marolt, direktor**



## 1. Veljavna zakonodaja

---

V skladu s 5. členom Pravilnika o ultralahkih letalnih napravah (Uradni list RS, št. 49/19 in 52/16) se sme naprava uporabljati za športno in rekreacijsko letenje, za usposabljanje pilotov naprav, dela v zraku, kot jih določa Priročnik ICAO o delu v zraku (ICAO Doc 9408), in oglaševanje. Uporaba naprave za prevoz potnikov, blaga in oziroma ali pošte proti plačilu ali nadomestilu ni dovoljena. Naprava se sme uporabljati samo v skladu z namenom uporabe, ki je vpisan v dovoljenju za letenje naprave iz 24. člena tega pravilnika.

V skladu z Zakonom o letalstvu zrakoplov krši slovenski zračni prostor, če leti v njem brez dovoljenja ali v nasprotju s pogoji iz dovoljenja pristojnega organa oziroma v nasprotju z določbami tega zakona in na njegovi podlagi izdanih predpisov.

## 2. Opredelitev problema

---

V preteklih mesecih je bilo opravljenih več nadzorov, v katerih je bilo ugotovljeno, da zlasti nekatere letalske šole, ki imajo dovoljenje Javne agencije za civilno letalstvo RS za delo letalske šole, poleg dejavnosti šolanja za plačilo prevažajo tudi potnike. Pri tem prevoz potnikov opredeljujejo kot informativni let, s katerim bi pritegnili nove učence. Prav tako letalske šole tovrstne lete oglašujejo. Izkazalo se je tudi, da posamezni drugi subjekti prevažajo potnike z ultralahkimi letalnimi napravami za plačilo.

EU zakonodaja omogoča izvajanje tako imenovanih uvodnih letov. Uvodno letenje pomeni vsak let za plačilo ali drugo protivrednost, in vključuje kratko zračno potovanje, ki ga ponuja odobrena organizacija za usposabljanje ali organizacija, ustanovljena z namenom spodbujanja zračnih športov ali rekreacijskega letalstva, da bi pritegnila nove udeležence usposabljanja ali nove člane. Ob tem je potrebno poudariti, da uvodno letenje ni zračni prevoz, torej prevoz potnikov, pošte in/ali blaga za plačilo in/ali najem. Pri tem velja, da se uvodno letenje lahko izvaja z zrakoplovi, ki sodijo v področje uporabe EU predpisov, kamor pa ultralahke letalne naprave ne spadajo. Poleg tega EU zakonodaja opredeljuje tehnične in operativne pogoje za izvajanje uvodnih letov (obveznost izpolnjevanja zahtev Dela NCO Uredbe Komisije (EU) št. 965/2012). Pravilnik o ultralahkih letalnih napravah teh oziroma primerljivih pogojev, ki bi omogočali uvodne lete, ne pozna, in prevoz potnikov v celoti prepoveduje oziroma določa, da prevoz potnikov, blaga in oziroma ali pošte proti plačilu ali nadomestilu z ultralahkimi letalnimi napravami ni dovoljen.

## 3. Direktiva o varnosti

---

**Glede na navedeno direktor Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije izdaja naslednjo direktivo o varnosti glede prevoza potnikov z ultralahkimi letalnimi napravami.**

### **Definicija in področje uporabe:**

Ta direktiva o varnosti se nanaša na vse ultralahke letalne naprave.

Ultralahka letalna naprava je zrakoplov posebne kategorije, z motornim pogonom ali brez njega, ki se v zraku krmari okoli dveh ali treh osi z odklonom krmil ali s premikom masnega središča oziroma s kombinacijo obeh in se za njegovo uporabo ne zahteva homologacija tipa zrakoplova.

Naprave so lahko enosedežne ali dvosedežne, s pilotom ali brez pilota, in se delijo na naslednje vrste:

1. ultralahka motorna letala,
2. ultralahki helikopterji,
3. ultralahki giroplani,

4. motorna jadralna padala s podvozjem,
5. motorni zmaji ter motorni jadralni zmaji s podvozjem.
6. ultralahka jadralna letala.

**Prepovedano je prevažati potnike, blago in oziroma ali pošto proti plačilu ali nadomestilu z ultralahkimi letalnimi napravami.**

**Prepovedano je izvajanje uvodnih letov, kot jih določa Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 s spremembami.**

#### **4. Nadzor**

---

Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije izvaja nadzor v okviru pooblastil v skladu z Zakonom o letalstvu in Pravilnika o ultralahkih letalnih napravah nad izvajanjem zahtev te varnostne direktive.

Pri tem opozarjamo na kazenske določbe Zakona o letalstvu:

Z globo od 4172 evrov do 33.383 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki je lastnik ali uporabnik zrakoplova, ali druga pravna oseba, če krši slovenski zračni prostor (prvi in drugi odstavek 10. člena Zakona o letalstvu).

Z globo od 417 evrov do 2086 evrov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe.

Z globo od 4172 evrov do 20.864 evrov se kaznuje samostojni podjetnik posameznik, ki je lastnik ali uporabnik zrakoplova, ali drug samostojni podjetnik posameznik, ki stori zgoraj navedeni prekršek.

Z globo od 333 evrov do 625 evrov se kaznuje posameznik – fizična oseba, ki stori zgoraj navedeni prekršek.

Če z nevarnim dejanjem ali sredstvom ali opustitvijo dejanja, ki bi ga pilot naprave moral storiti za zagotovitev splošne varnosti ljudi in premoženja, povzroči nevarnost za življenje ljudi ali premoženje velike vrednosti, le to predstavlja povzročitev splošne nevarnosti po 314. členu Kazenskega zakonika in se lahko (v primeru malomarnosti) kaznuje z denarno kaznijo, v hujših primerih pa tudi z zaporom.